



Wybrany samochód:

## FORD Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 KM, M6 Titanium 5Dt

90 700,00

### Cena katalogowa brutto

#### Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Lakier metalizowany Agate Black	2 400,00
* Przednie fotele – z tapicerką materiałową Alhambra w ciemnej tonacji, styl sportowy (125ZH)	0,00
* Pakiet Driver Assistance 2 (AGKAC):	2 750,00
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem (J3KAR)	2 640,00
- Active Park Assist (HNSAC)	
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (standard dla ST-Line Vignale) (HNKAB) * Pakiet Winter (AGWAB):	
- podgrzewana przednia szyba,	
- podgrzewane dysze spryskiwaczy,	
- podgrzewana kierownica,	
- podgrzewane przednie fotele	

#### Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

##### Bezpieczeństwo i systemy wspomagające kierowcę

- \* Boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- \* Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- \* Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- \* Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
- \* ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie
- \* Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- \* Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- \* Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
- \* Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi do prędkości maksymalnej 120 km/h (zawiera system Advance Emergency Braking działający w oparciu o informacje z kamery przedniej)
- \* System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- \* System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) oraz układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- \* Światła awaryjnego hamowania – włączające się automatycznie w momencie gwałtownego hamowania
- \* Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych
- \* Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- \* Wyłącznik przedniej poduszki czołowej powietrznej pasażera

##### Technologie

- \* System Auto-Start-Stop
- \* System wyboru trybu jazdy (normalny, eco, sportowy, torowy)

##### Systemy audio i nawigacji

- \* FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi \* System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFAQ):  
– kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 6 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim
- \* Wyświetlacz na tablicy zegarów - 4.2" kolorowy

##### Klimatyzacja

- \* Klimatyzacja manualna

##### Komfort i funkcjonalność wnętrza

- \* Centralna konsola – z podłokietnikiem i schowkiem
- \* Pakiet Ambient Lighting – nastrojowe oświetlenie wnętrza diodami LED
- \* Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb
- \* Tempomat

##### Stylistyka i wygląd wnętrza



- \* Dywaniki w 1. rzędzie foteli - welurowe
- \* Kierownica – 3-ramienna, wykończona skórą ekologiczną Sensico
- \* Podsufitka - materiałowa, w jasnej tonacji
- \* Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - wykończony skórą ekologiczną Sensico
- \* Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą ekologiczną Sensico (dla wersji ST Line i ST-Line X)

#### Fotele

- \* Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w płaszczyznach: przód – tył oraz góra – dół
- \* Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego \*Przedni fotel pasażera – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego. Dla wersji ST-Line opcja dostępna z dachem panoramicznym
- \* Przedni fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w płaszczyźnie przód – tył
- \* Przednie fotele – z tapicerką materiałową Alhambra w ciemnej tonacji, styl sportowy (125ZH)
- \* Przednie fotele – z zagłówkami regulowanymi w 2 kierunkach
- \* Tylne kanapa – składane oparcie, podzielone w proporcji 60:40; siedzisko kanapy mocowane na stałe
- \* Tylne kanapa – trzeci zagłówek na środku

#### Bagażnik

- \* Elastyczna osłona bagażnika - otwierana z klapą bagażnika
- \* Ford MegaBox - dodatkowa przestrzeń ładunkowa pod podłogą bagażnika
- \* Wykładzina przestrzeni bagażowej **Zabezpieczenia**

- \* Centralny zamek (zawiera 2 składane kluczyki ze zdalnym sterowaniem)
- \* System przypominający o konieczności zapięcia pasów dla wszystkich siedzeń **Zawieszenie**

- \* Hamulce - tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu (nie dotyczy wersji z silnikami 1.0 EcoBoost Hybrid 155 KM i 1.5 EcoBoost 200 KM) \* Zawieszenie – standardowe
- \* Zawieszenie tylne – belka skrętna

#### Układ kierowniczy

- \* Układ kierowniczy – ze wspomaganie elektrycznym (EPAS)

#### Obręcze kół i ogumienie

- \* Obręcze kół ze stopów lekkich – 17", wzór 10-ramienny, z wykończeniem maszynowym/ czarnym, ogumienie 215/55 (D2YBV)

#### Elementy funkcjonalne

- \* Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi \* Czujniki parkowania z tyłu.  
Dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Comfort (AGEAB).
- \* Ford EasyFuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa \* Reflektory – automatyczne, z czujnikiem zmierniczu
- \* Reflektory – projekcyjne LED, ze światłami do jazdy dziennej i światłami mijania w technologii LED \* Trzecie światło STOP
- \* Tylne światła - w technologii LED
- \* Wycieraczka tylnej szyby – ze spryskiwaczem

#### Stylistyka i wygląd zewnętrzny

- \* Dach lakierowany w kolorze nadwozia
- \* Emblemat EcoBoost Hybrid - na klapie bagażnika (tylko dla wersji mHEV)
- \* Listwa wzdłuż dolnej linii szyb bocznych – w kolorze czarnym
- \* Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia \* Przednie światła przeciwmgielne.  
Opcja zawiera funkcję doświetlania zakrętów.
- \* Tylne spojler – lakierowany w kolorze nadwozia

Podsumowanie pojazd fabryczny

98 490,00



Dodatkowe uwagi:

Termin dostawy: ok. 14 tygodni.