



Zobacz film
Audi Ekspert prezentuje

A3



Audi A3 Limousine 35 TFSI 110 kW (150 KM) S tronic

Kolor: czarny Brilliant

Wnętrze: czarno-srebrna-czarna



CENA MODELU	132 600 PLN
Cena wyposażenia dodatkowego	13 050 PLN
Cena pakietów wyłączonych z rabatowania	0 PLN
Cena pakietu Audi Extensive	0 PLN
Cena katalogowa	145 650 PLN

Teraz gwarancja Audi rozszerzona do 3 lat lub 90 000 km przebiegu (w tym pierwsze dwa lata bez limitu przebiegu)
Miesięczna rata leasingowa zostanie powiększona o opłatę za Pakiet "Usługi bez limitu" w wysokości 9,90 zł netto

Kolor nadwozia

A2A2 czarny Brilliant

Cena	Rata
0 PLN	0 PLN

Kolorystyka wnętrza

A1 **Wnętrze:** czarno-srebrna-czarna
Siedzenia: czarno-srebrne-czarne
Deska rozdzielcza: czarna/czarna
Wykładzina: czarna
Podsufitka: szara Steel

Cena	Rata
0 PLN	0 PLN

Wyposażenie dodatkowe

WEA Pakiet promocyjny Comfort




W cenie pakietu promocyjnego zawarte są następujące elementy wyposażenia dodatkowego:

Cena	Rata
7 270 PLN	94 PLN

- 2-strefowa automatyczna klimatyzacja
- Komfortowy kluczyk w połączeniu z alarmem
- Ogrzewane fotele przednie
- 4-zakresowe podparcie odcinka lędźwiowego dla foteli przednich
- Tempomat



Wyposażenie dodatkowe

		Cena	Rata	
9AK	2-strefowa automatyczna klimatyzacja	0 PLN	0 PLN	
PG3	Alarm antywłamaniowy, kluczyk komfortowy z funkcją Safelock	0 PLN	0 PLN	
3V6	Tempomat	0 PLN	0 PLN	
7X5	Asystent parkowania z Audi parking system plus (przód i tył)	1 810 PLN	24 PLN	
EA6	Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km	0 PLN	0 PLN	
KA2	Kamera cofania	2 110 PLN	27 PLN	
N5B	Tkanina Dynamic	0 PLN	0 PLN	
Q1D	Fotele sportowe z przodu	1 860 PLN	24 PLN	

Wyposażenie standardowe

IT6		
1KE		
1T3	Apteczka z trójkątem ostrzegawczym	
4G3	Asystent pokonywania zakrętu ze wspomaganie wymijania (Turn assist)	
IW3	Audi connect Emergency & Service z Audi connect Remote & Control	
8J3	Audi pre sense front	
IU2	Brak ASI	
7UJ	Brak systemu nawigacji	
5J0	Brak tylnego spojlera	
6A4	Gaśnica	
QK1	Kamera współpracująca z systemem ostrzegającym przed opuszczeniem pasa ruchu	
0YD	kod sterujący	
B0A	kod sterujący	
L07	kod sterujący	
JE3	Moduł danych Europa	
C5X	Obrożce kół ze stopu metali lekkich, 7.0Jx16", 5 - ramienne z podwójnymi ramionami z oponami 205/55 R16, 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie	
QV3	Odbiór stacji radiowych, cyfrowy	
6I3	Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (Audi lane assist)	
4UF	Poduszki bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu z dezaktywacją poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu	
NZ2	Połączenie alarmowe - kod sterujący	
QR7	Przygotowanie do funkcji dynamicznego wyświetlania znaków drogowych	
FP1	Przygotowanie do funkcji na życzenie	
6E3	Środkowy podłokietnik, przód	
7K1	Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	
QJ6	Wskaźnik przeglądów serwisowych - 30 000 km lub 2 lata	



Dane techniczne

Zawieszenie

Kola: Obręcze kół ze stopu metali lekkich, 7.0Jx16", 5 - ramienne z podwójnymi ramionami z oponami 205/55 R16, 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie
Opony: Opony 205/55 R16 91V, 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie

Osiągi

Maksymalny moment obrotowy: 250 Nm przy obr. 1500 - 3500 1/min Nm przy obr.
Moc maksymalna: 110 kW przy obr. 5.000 - 6.000 1/min kW (KM) przy obr.
Pojemność silnika: 1498 cm³

Pojemność

Bagażnik: 425 l
Zbiornik paliwa, ok.: 50 l

Osiągi

Prędkość maksymalna: 232 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h: 8,4 s



Dane techniczne

Masa

bez własnych hamulców: 690 kg

Dopuszczalna masa całkowita: 1.880 kg

Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy: 75/80 kg

Masa własna: 1395 kg

przy 12% wzniesieniu: 1500 kg

przy 8% wzniesieniu: 1700 kg

Dane WLTP

Zużycie paliwa - cykl niski (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl średni (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl wysoki (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl bardzo wysoki (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100km): 6

Emisja CO₂ - cykl mieszany (g/km): 137

Zasięg - cykl mieszany (-): -

Dane NEDC

Klasa paliwa : -

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Ze względu na

bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.