



Audi Q7 S line 50 TDI quattro 210 kW (286 KM) tiptronic

Kolor: czarny Myth metalik
Wnętrze: czarna

This image is
coming soon



CENA MODELU	362 700 PLN
Cena wyposażenia dodatkowego	39 370 PLN
Cena pakietów wyłączonych z rabatowania	0 PLN
Cena pakietu Audi Extensive	0 PLN
Cena katalogowa	402 070 PLN

Teraz gwarancja Audi rozszerzona do 3 lat lub 90 000 km przebiegu (w tym pierwsze dwa lata bez limitu przebiegu)
Miesięczna rata leasingowa zostanie powiększona o opłatę za Pakiet "Usługi bez limitu" w wysokości 9,90 zł netto

Kolor nadwozia

0E0E czarny Myth metalik

Cena	Rata
6 200 PLN	81 PLN

Kolorystyka wnętrza

FZ **Wnętrze:** czarna
Siedzenia: czarne
Boki siedzeń: czarne
Deska rozdzielcza: czarna/czarna
Wykładzina: czarna
Podsufitka: srebrna Moon

Cena	Rata
0 PLN	0 PLN

Wyposażenie dodatkowe

WSA Pakiet Comfort

W cenie pakietu promocyjnego zawarte są następujące elementy wyposażenia dodatkowego:

- 4 - strefowa komfortowa klimatyzacja automatyczna
- Ogrzewanie przednich siedzeń
- Szyby z dodatkową powłoką zaciemniającą
- Wspomaganie zamykania drzwi, elektryczne
- Pakiet oświetlenia konturowego Ambiente, wielokolorowy
- Kluczyk komfortowy z autoalarmem i zabezpieczeniem przed odholowaniem

Cena	Rata
18 080 PLN	235 PLN

PG3 Kluczyk komfortowy z autoalarmem i zabezpieczeniem przed odholowaniem

0 PLN 0 PLN





4A3 Ogrzewanie przednich siedzeń

0 PLN 0 PLN





Wyposażenie dodatkowe

		Cena	Rata	
QQ2	Pakiet oświetlenia konturowego Ambiente, wielokolorowy	0 PLN	0 PLN	
1XW	Kierownica 3-ramienna wielofunkcyjna plus obszyta skórą	960 PLN	12 PLN	
3S2	Relingi dachowe czarne	0 PLN	0 PLN	
4ZD	Pakiet optyczny Czerni	3 840 PLN	50 PLN	
8G1	Asystent świateł drogowych	900 PLN	12 PLN	
9S9	Audi virtual cockpit plus	900 PLN	12 PLN	
EA6	Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km	0 PLN	0 PLN	
PCC	Pakiet systemów wspomagających w ruchu pozamiejskim	8 490 PLN	110 PLN	

Wyposażenie standardowe

7P1	4-kierunkowe podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa
7X2	Audi parking system plus (przód i tył) z wizualizacją na ekranie MMI®
IU1	Audi smartphone interface
0TD	Dywaniki z przodu i z tyłu
KA2	Kamera cofania
B0A	kod sterujący
0JK	kod sterujący
6XF	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane, z funkcją pamięci ustawień
5SL	Lusterko zewnętrzne lewe, asferyczne
44Q	Obręcze kół ze stopu metali lekkich 8,5Jx19", 5 - ramienne, z ramionami w kształcie gwiazdy z oponami 255/55 R19. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.
H1X	Opony 255/55 R 19 111 Y xl. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.
3L4	Przednie siedzenia z elektryczną regulacją i pamięcią ustawień dla fotela kierowcy
QV3	Radio cyfrowe
N1F	Skóra/skóra ekologiczna mono.pur 550
9JA	Wariant dla niepalących
1G8	Zestaw naprawczy do opon
1S2	Zestaw narzędzi samochodowych



Dane techniczne

Zawieszenie

Koła: Obręcze kół ze stopu metali lekkich 8,5Jx19", 5 - ramienne, z ramionami w kształcie gwiazdy z oponami 255/55 R19. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.
Opony: Opony 255/55 R 19 111 Y xl. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.

Osiągi

Maksymalny moment obrotowy: 600 Nm przy obr. 1750 - 3250 1/min Nm przy obr.
Moc maksymalna: 210 kW przy obr. 3.500 - 4.000 1/min kW (KM) przy obr.
Pojemność silnika: 2967 cm³

Masa

bez własnych hamulców: 750 kg
Dopuszczalna masa całkowita: 2.850 kg
Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy: 100/140 kg
Masa własna: 2195 kg
przy 12% wzniesieniu: 3500 kg

Pojemność

Bagażnik: 865/2050 l
Zbiornik paliwa, ok.: 85 l

Osiągi

Prędkość maksymalna: 241 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h: 6,1 s



Dane techniczne

Dane WLTP

Zużycie paliwa - cykl niski (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl średni (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl wysoki (l/100km): -

Zużycie paliwa - cykl bardzo wysoki (l/100km): - Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100km): 8.5

Emisja CO₂ – cykl mieszany (g/km): 224

Zasięg - cykl mieszany (-): -

Dane NEDC

Klasa paliwa : -

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.