



PORSCHE

Porsche 911 Turbo





PORSCHE





PORSCHE



Ważne informacje

Dokładamy wszelkich starań, aby zdjęcie jak najlepiej przedstawiało skonfigurowane Porsche, jednak różnice w kolorach i wyglądzie są dopuszczalne. Kolory i balans bieli zależą od indywidualnych ustawień wyświetlacza, na którym oglądana jest strona.



PORSCHE

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Średnica cylindra	102,0 mm
Skok tłoka	76,4 mm
Pojemność skokowa	3 745 cm ³
Moc (kW)	427 kW
Moc (KM)	580 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 500 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	7 200 /min
Maksymalny moment obrotowy	750 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 250 - 4 500 /min

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	12,0 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,0 - 12,3 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	273 g/km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	271 - 279 g/km

Nadwozie

Długość	4 535 mm
Szerokość	1 900 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 024 mm
Wysokość	1 303 mm
Rozstaw osi	2 450 mm
Średnica zawracania	10,9 m
Masa własna (DIN)	1 640 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 040 kg
Maksymalna ładowność	400 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

Pojemności

Pojemność bagażnika z przodu	128 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (za przednimi siedzeniami)	264 l
Pojemność zbiornika paliwa	67 l

Osiągi



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Prędkość maksymalna	320 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	2,8 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	6,3 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	9,7 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	1,7 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	10,8 s

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.



Wposażenie standardowe

Folie

- Oznaczenie modelu „911 turbo” lub „911 turbo S” z tyłu w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
 - Napis „PORSCHE” w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
-

Układ napędowy / podwozie

- Napęd: rozprężny kolektor dolotowy - blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium - chłodzenie cieczą z układem zarządzania ciepłem - cztery zawory na cylinder - bezpośredni wtrysk benzyny (DFI) - VarioCam Plus: zmienne fazy rozrządu i regulowany skok zaworów - zintegrowany układ smarowania z suchą miską olejową i pompą oleju regulowaną elektronicznie w zależności od zapotrzebowania - funkcja Auto Start-Stop
 - Podwozie: - przednia oś typu MacPherson ze stabilizatorem - wielowahaczowa tylna oś ze stabilizatorem
 - Hamulce: - elektrycznie sterowany hamulec postojowy - elektromechaniczne wspomaganie hamulców - zarządzanie postojem z funkcją HOLD - Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
 - Układ wydechowy: - dwa trójdrożne katalizatory z systemem kontroli emisji spalin - dwa filtry cząstek stałych (GPF)
-

Koła

- 20-/21-calowe obręcze Turbo Kute obręcze kół z lekkich stopów z 5-otworowym mocowaniem i dwukolorowym wykończeniem (kolor tytanowy z polerowanymi na jasny odcień środkowymi sekcjami). Osłony piast z herbem Porsche. Rozmiary obręczy: - przód: 9,0 J x 20 z oponami 255/35 ZR 20; - tył: 11,5 J x 21 z oponami 315/30 ZR 21. **Ubezpieczenie opon:** - zapewniamy ochronę ubezpieczeniową na wypadek uszkodzenia opony, do którego doszło na skutek najechania na ostre przedmioty, uderzenia w krawędź krawężnika lub w przypadku wandalizmu. **Ochrona** nie obejmuje opon, które są: - a) montowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 t; - b) używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych; - c) używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia. **Otrzymasz rekompensatę** na kwotę faktury na zakup nowej opony zgodnie z tabelą umieszczoną na stronie: <https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/>. Kwota jest oparta na cenie hurtowej brutto nowej opony o porównywalnych lub takich samych wymiarach (rozmiar, szerokość, jakość, właściwości jezdne), co uszkodzona opona. **Ubezpieczenie** obejmuje również koszty montażu (w tym montaż opony, wentyl, ciężarki, wyważenie, wymiana i utylizacja uszkodzonej opony) ponoszone przy wymianie opony. Jakość i liczba opon na wymianę muszą być takie same jak w przypadku uszkodzonej opony. **Świadczenie** (rekompensata i koszty montażu) przysługują tylko w przypadku wymiany na nową oponę, która zastępuje uszkodzoną oponę. Rekompensata nie obejmuje wypłaty gotówki. Przejęcie dalszych poniesionych kosztów, poza kosztami montażu, nie jest możliwe. **Uwaga!** **Ubezpieczenie** obejmuje również opony i koła oryginalne dodatkowo zakupione od Autoryzowanego Serwisu lub Autoryzowanego Dealera Porsche. **Więcej informacji** o programie na stronie: <https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/>
-

Obręcze lakierowane

- Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Akcesoria do kół

- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)
-

Nadwozie

- Boczne wloty powietrza w przednim zderzaku z aktywnymi żaluzjami powietrza chłodzącego oraz prowadnicami powietrza
 - Koncepcja samochodu z wnętrzem 2+2 oraz silnikiem zamontowanym z tyłu
 - Nadwozie: inteligentna lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali - wysuwane klamki drzwi
-

Fotele

- Fotele komfortowe z przodu (14-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci Elektryczna regulacja przednich foteli: kąta pochylenia oparcia; wysokości fotela; pozycji wzdłużnej; kąta nachylenia i długości siedziska; podparcia lędźwiowego. Funkcja pamięci dla ustawień pozycji fotela (siedzenie kierowcy), kolumny kierownicy, obu lusterek zewnętrznych oraz innych indywidualnych ustawień samochodu. Skórzane wykończenie oparć, zagłówki z wytłoczonym logo „turbo”, pikowane środkowe panele oparć z przodu i z tyłu. Kontrastowe przeszycia w kolorze Crayon; na życzenie dostępne są kontrastowe przeszycia w kolorze skóry.
-

Oświetlenie i widoczność

- Oświetlenie zewnętrzne: asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
 - Oświetlenie wewnętrzne: lampki do czytania, oświetlenie orientacyjne, podświetlenie stacyjki, oświetlenie bagażnika, oświetlenie przestrzeni na nogi, oświetlenie schowka i drzwi – wszystko w technice LED - podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych dla kierowcy i pasażera z przodu
 - Widoczność: układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami typu aero i spryskiwaczami
-

Wnętrze

- Klimatyzacja: filtr przeciwpylkowy z aktywnym węglem
 - Schowki i bagażnik: bagażnik z przodu - wznosząca się konsola środkowa ze schowkiem - zamykany schowek na rękawiczki oraz schowki w drzwiach - dwa uchwyty na pojemnik z napojem: jeden po stronie pasażera i jeden w konsoli centralnej
 - Wyświetlacze: zestaw wskaźników z centralnym analogowym obrotomierzem i dwoma 7-calowymi wyświetlaczami TFT, 10,9-calowy wyświetlacz środkowy - wskaźnik biegu na obrotomierzu (PDK)
 - Bezpieczeństwo: immobiliser z transponderem w kluczyku - system alarmowy z ultradźwiękowym czujnikiem ochrony wnętrza
-

Nadwozie

- Osłony progów
- Dolne elementy obudowy lusterek bocznych lakierowane na kolor nadwozia, podstawki lusterek w kolorze czarnym



Wyposażenie standardowe (dalej)

- Obramowania bocznych szyb w kolorze czarnym
- Grill tylnej pokrywy z pionowymi listwami w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Tylny dyfuzor o żebrowanym wzornictwie

Dach i systemy transportu dachowego

- Dach wykonany z aluminium

Komfort i użyteczność na co dzień

- Systemy komfortu: centralny zamek - bezkluczykowe uruchamianie
- Systemy wspomagające: tryb WET - tempomat

Układ napędowy / podwozie

- 6-cylindrowy silnik typu bokser, biturbo VTG Moc maksymalna: 427 kW (580 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm.
- 8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK) 8-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa z ręcznym wyborem przełożeń za pomocą łopatek do zmiany biegów przy kierownicy. Obejmuje automatyczny tryb pracy.
- Napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym Porsche Traction Management (PTM)
- Skrzętna tylna oś Aktywny układ skrętnych tylnych kół zwiększa zwinność, zmniejsza średnicę zawracania przy niższych prędkościach i podnosi stabilność prowadzenia przy wyższych.
- Porsche Active Suspension Management (PASM) Elektronicznie sterowany system aktywnej regulacji tłumienia z dwoma ręcznie wybieranymi trybami pracy (Normal i Sport).
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) PTV Plus w połączeniu z przekładnią PDK obejmuje w pełni zmienną, elektronicznie sterowaną blokadę tylnego mechanizmu różnicowego oraz w pełni zmienny rozdział momentu obrotowego.
- Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy, aplikacją Porsche Track Precision i wskazaniem temperatury opon Obejmuje: dynamiczne mocowania silnika; analogowy i cyfrowy stoper; wskaźnik Sport Chrono z charakterystyczną tarczą; przełącznik trybów jazdy na kierownicy, pozwalający na wybór spośród następujących trybów jazdy: Normal, SPORT, SPORT PLUS, Individual i WET; tryb SPORT PLUS, aktywujący zorientowane na osiągi zestrojenie silnika, przekładni, podwozia, a także napędu na wszystkie koła; tryb Individual z myślą o spersonalizowanym wyborze szeregu ustawień samochodu; sportowy tryb PSM Sport; aplikację Porsche Track Precision; wskazanie temperatury opon; przycisk SPORT Response, służący do aktywacji zorientowanych na osiągi ustawień silnika, przekładni i podwozia; aktywację funkcji Launch Control (wyścigowego ruszania) oraz wyścigowej strategii zmiany biegów w trybie SPORT PLUS.
- Układ wydechowy z dwiema podwójnymi końcówkami o wzornictwie 911 Turbo, wykonanymi ze stali nierdzewnej w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Wspomaganie układu kierowniczego Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy z przekładnią o zmiennym przełożeniu oraz generatorem impulsów na kierownicy.
- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czerwonym 6-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z przodu; 4-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z tyłu; tarcze hamulcowe z mocowaniami z aluminium; tarcze hamulcowe o średnicy 408 mm z przodu i 380 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie i nawiercane krzyżowo; zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym.
- Lekki akumulator rozruchowy LiFePO4



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Audio i komunikacja

- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu (Bluetooth®) oraz systemem obsługi głosowej aktywowanym hasłem „Hej Porsche”
 - Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
 - Porsche Connect z nawigacją z informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
 - Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcja konserwacja samochodu, aktualizacje oprogramowania online, cyfrowa instrukcja obsługi)
-

Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) Reflektory ze światłami mijania i drogowymi, pomocniczymi światłami drogowymi oraz 4-punktowymi światłami do jazdy dziennej – wszystko w technice LED.
Podwójne moduły przedniego oświetlenia, w tym światła pozycyjne i kierunkowskazy oraz kierunkowskazy boczne - także w technice LED.
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) z:
 - asystentem świateł drogowych;
 - dynamiczną regulacją zasięgu;
 - dynamicznymi światłami doświetlającymi zakręty;
 - kontrolą zasięgu reflektorów zależnie od prędkości.
 - Tylne pasy świetlne z napisem „PORSCHE”
 - Trójwymiarowe tylne lampy LED, w tym światło cofania i kierunkowskazy oraz zintegrowane trzecie światło hamowania;
 - zintegrowane światła postojowe i tylne światło przeciwmgłowe;
 - ciągły tylny pas świetlny ze zintegrowanym napisem „PORSCHE” w kolorze Light Silver (wysoki połysk).
 - Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne i wewnętrzne oraz zintegrowany czujnik deszczu
 - Lusterka zewnętrzne mocowane do poszyci drzwi, elektrycznie regulowane i podgrzewane, po stronie kierowcy – asferyczne
 - Przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym u góry Mocne przyciemnienie w górnej części szyby chroni przed oślepianiem.
-

Pakiet wnętrza i dekory/materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza skórą 930 Skóra z pikowaniem na panelach drzwi oraz środkowych panelach oparcia przednich i tylnych foteli.
Uwaga:
 - tylko w połączeniu z wnętrzem wykończonym skórą, skórą klubową lub skórą w dwóch kolorach oraz fotelami sportowymi Plus (adaptacyjnymi) z 18-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci albo fotelami sportowymi z 14-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci.
 - Wnętrze wykończone skórą
 - Pakiet wykończenia wnętrza Diamar Lightsilver Z wykończeniem Lightsilver:
 - elementy ozdobne deski rozdzielczej ze wstawkami z wykończeniem Diamar Darksilver;
 - elementy ozdobne paneli drzwi ze wstawkami z wykończeniem Diamar Darksilver;
 - lakierowane elementy dekoracyjne konsoli środkowej.
-

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Logo modelu wytłoczone na środkowych panelach zagłówków foteli z przodu



Wposażenie standardowe (dalej)

Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń

- Kierownica sportowa GT wykończona skórą Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna), z manetkami do zmiany biegów w kolorze Dark Silver, przełącznikiem trybów jazdy oraz elektryczną regulacją wysokości i głębokości.
 - Elektrycznie sterowana kolumna kierownicy
 - Dźwignia przekładni PDK
-

Wnętrze

- Napinacze pasów bezpieczeństwa
 - Tarcza obrotomierza w kolorze czarnym
 - Tarcza kompasu / stopera Sport Chrono w kolorze czarnym
 - Podsufitka wykończona materiałem Race-Tex Wykończone materiałem Race-Tex:
 - panele słupków A;
 - panele słupków B (górna sekcja);
 - panele słupków C.
 - Poduszki powietrzne
 - Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne (dwustopniowe) dla kierowcy i pasażera z przodu;
 - system Porsche Side Impact Protection System (POSIP), obejmujący elementy chroniące przed skutkami uderzenia bocznego w drzwiach oraz boczne poduszki powietrzne;
 - Coupé: poduszki powietrzne chroniące klatkę piersiową w bocznych foteli z przodu oraz kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera zintegrowane z dachem;
 - Cabriolet / Targa: zespolone poduszki powietrzne chroniące głowę i klatkę piersiową w bocznych foteli z przodu.
 - Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu
 - Osłony przeciwsłoneczne
 - Dywaniki podłogowe Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu.
-

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu)
 - Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) z kamerą cofania Obejmuje wspomaganie parkowania ParkAssist z czujnikami ultradźwiękowymi z przodu i z tyłu oraz kamerą cofania zamontowaną nad tylną tablicą rejestracyjną.
 - Sygnał dźwiękowy ostrzegający o odległości od potencjalnych przeszkód z przodu i z tyłu samochodu oraz kolorowy obraz z nałożonymi dynamicznymi liniami pomocniczymi na ekranie PCM (Porsche Communication Management).
 - Tempomat
-

Komfort i codzienna użyteczność

- Oświetlenie ambientowe
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z osobnym ustawianiem temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, tryb automatycznej recyrkulacji powietrza z czujnik jakości powietrza.
- Pakiet dla niepalących



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Audio i komunikacja

- Nawigacja
 - Obsługa głosowa
 - Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System Nagłośnienie przestrzenne BOSE® z 12 głośnikami (w tym głośnik centralny i aktywny subwoofer zintegrowany z nadwoziem samochodu).

W pełni aktywny system audio o łącznej mocy 570 watów.

Systemy BOSE® Centerpoint® 2 oraz SurroundStage® oferują odtwarzanie nagrań stereo w wirtualnym trybie przestrzennym. Technologia redukcji szumów AudioPilot® Noise Compensation zapewnia spójne, odpowiednio wyważone brzmienie w każdych warunkach jazdy, a BOSE® SoundTrue® poprawia jakość utworów w skompresowanych formatach, takich jak MP3.
 - Integracja smartfona Połącz swój smartfon ze swoim Porsche i zyskaj dostęp do niektórych aplikacji urządzenia bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Obsługiwane są zarówno interfejsy Apple CarPlay®, jak i Android Auto™.

Rozpoznawanie głosu umożliwia wygodne korzystanie z aplikacji podczas jazdy, pozwalając w pełni skoncentrować się na drodze.

Uwagi:
Apple CarPlay wymaga kompatybilnego iPhone'a®;zatwierdzenie Apple CarPlay w poszczególnych krajach, jak również zatwierdzenie aplikacji dla Apple CarPlay jest realizowane wyłącznie przez Apple®;zatwierdzenie Android Auto w poszczególnych krajach, a także zatwierdzenie aplikacji dla Android Auto jest realizowane wyłącznie przez Google®.następujące urządzenia mobilne są kompatybilne z oprogramowaniem używanym w samochodzie i mogą być używane bez ograniczeń:
- Apple: iPhone 7 lub wyższy, z systemem operacyjnym od iOS 14.1;
- urządzenia mobilne Android™ z aktywnymi usługami Google Play, takie jak Samsung Galaxy S10, Huawei P30, Google Pixel 4, Google Pixel 4XL (Android wersja 10);
- inne urządzenia również mogą być kompatybilne;
- użytkownicy urządzeń Android™ z systemem Android 9 lub starszym mogą pobrać Android Auto ze sklepu Google Play. W przypadku użytkowników urządzeń z systemem Android 10 lub nowszym Android Auto jest wstępnie zainstalowany.
 - Gniazda USB-C Dwa gniazda USB-C w głównym schowku w konsoli środkowej, gniazdo 12 V w przestrzeni na nogi pasażera.
-

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze srebrnym



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
992430	2024	911 Turbo	1 084 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	N0	Agate Grey Metallic	0 PLN
	0NC	Oznaczenie modelu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 224 PLN
		Napis „PORSCHE” lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 348 PLN
Kolory wnętrza	BD	Wnętrze wykończone skórą w dwóch kolorach: Slate Grey i Crayon	3 060 PLN
Koła	46N	20-/21-calowe obręcze Turbo	0 PLN
Fotele	Q1J	Fotele sportowe Plus, adaptacyjne (18-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	5 202 PLN
	4A3	Podgrzewane fotele z przodu	0 PLN
	4D3	Wentylowane fotele z przodu	5 449 PLN
	Pakiety zewnętrzne	VM2	Pakiet SportDesign dla 911 Turbo
		<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	29 197 PLN
Dach i systemy transportu dachowego	3FE	Elektrycznie uchylany/odsuwany szyberdach (szklany)	11 568 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	0 PLN
	0P9	Sportowy układ wydechowy z końcówkami w kolorze czarnym <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	15 853 PLN
	1N3	Wspomaganie układu kierowniczego Plus	1 348 PLN
	1LR	Zaciski hamulcowe lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	4 223 PLN
Oświetlenie i widoczność	8IU	Reflektory LED Matrix z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	9 856 PLN
	6XV	Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne z dodatkowym oświetleniem	1 745 PLN
	4KF	Przyciemnione szyby	2 815 PLN
Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń	2PJ	Kierownica sportowa GT, podgrzewana	0 PLN
Systemy wspomagające	7Y1	Asystent zmiany pasa ruchu	4 223 PLN
	KA6	Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) z widokiem otoczenia 360°	5 325 PLN



PORSCHE

Personalizacja (dalej)

Kategoria	Numer zamówienia	Wypożyczenie indywidualne	Ceny*
	3V1	Porsche InnoDrive z adaptacyjnym tempomatem	13 222 PLN
Komfort i codzienna użyteczność	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	2 815 PLN
	QQ2	Pakiet Light Design	2 571 PLN

Cena całkowita

1 205 044 PLN

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

Twój Kod Porsche: <http://www.porschecode.com/PR6VGTR3>