



Data
29.06.2023

Szanowni Państwo

dziękujemy za zainteresowanie i skonfigurowanie swojego wyjątkowego Porsche.

Marka Porsche jest ucieleśnieniem sportowej osobowości i ducha rywalizacji. Każdy nasz samochód dysponuje unikalnym DNA, łączącym sportowy charakter, ponadczasowy styl oraz indywidualizm. Osiągi i wydajność w wydaniu Porsche wynikają z pasji poszukiwania najlepszych rozwiązań, które skutecznie oraz inteligentnie przetwarzają moc na prędkość i zwycięstwo.

Mamy nadzieję, że oferta stworzona w konfiguratorze jest przekonująca i atrakcyjna.

Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach. Ponadto, zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego, zastępując je bezzwrotnie. Konfiguracja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego.

Indywidualny Kod Porsche można wysłać do wybranego Porsche Centrum, którego dane adresowe znajdzie Państwo pod adresem www.porsche.pl.

Więcej informacji otrzymają Państwo bezpośrednio w wybranym Porsche Centrum, którego adres znajdzie Państwo na www.porsche.pl

Z poważaniem

Zespół Porsche

Twój Kod Porsche: <http://www.porshecode.com/PRS91F90>



PORSCHE

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia automatyczna

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Średnica cylindra	84,5 mm
Skok tłoka	89,0 mm
Pojemność skokowa	2 995 cm ³
Moc (kW)	224 kW
Moc (KM)	304 KM
Zakres obrotów silnika dla maksymalnej mocy	5 300 - 6 400 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 500 /min
Maksymalny moment obrotowy	420 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	1 340 - 5 300 /min
Moc silnika elektrycznego (kW)	130 kW
Moc silnika elektrycznego (KM)	176 KM
Moment obrotowy silnika elektrycznego	460 Nm
Moc systemowa (kW)	346 kW
Moc systemowa (KM)	470 KM
Systemowy moment obrotowy	650 Nm

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	1,6 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	29,4 kWh/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	36 g/km
Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,5 - 1,8 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	33 - 42 g/km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	28,6 - 30,8 kWh/100 km

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	66 - 74 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla wybranej konfiguracji)	70 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	78 - 90 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla wybranej konfiguracji)	89 km



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

8-biegowa przekładnia automatyczna

Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym

135 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto 25,9 kWh

Pojemność akumulatora netto 21,8 kWh

Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%) 2,50 h

Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%) 2,2 h

Nadwozie

Długość 4 930 mm

Szerokość 1 983 mm

Szerokość (z lusterkami) 2 194 mm

Wysokość 1 674 mm

Rozstaw osi 2 895 mm

Średnica zawracania 12,1 m

Masa własna (DIN) 2 455 kg

Dopuszczalna masa całkowita 3 110 kg

Maksymalna ładowność 655 kg

Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem) 3 500 kg

Maksymalna masa przyczepy (bez hamulca) 750 kg

Obciążenie haka (EU) 140 kg

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche 75 kg

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu 404 l

Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń) 434 l

Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu) 1 344 l

Pojemność zbiornika paliwa 75 l

Osiągi

Prędkość maksymalna 254 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono 4,9 s

Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono 11,3 s

Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono 18,2 s

Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono 3,1 s

Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono 13,2 s



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

8-biegowa przekładnia automatyczna

Właściwości terenowe

Głębokość brodzenia (zawieszenie stalowe)	250 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	225 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	280 mm
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie stalowe)	25,2 - 22,0 °
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,2 - 20,5 °
Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)	18,7 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	16,9 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	20,8 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	210 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	188 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	233 mm

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat / 160 000 km

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.



Wypożyczenie standardowe

Folie

- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym
Oznaczenie modelu na tylnej pokrywce – w kolorze srebrnym, z czarną obwódką.
 - Emblematy „e-hybrid” na przednich błotnikach – z czarną obwódką.
-

Koła

- Ogumienie w mieszanych rozmiarach
 - Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)
 - 20-calowe obręcze AeroDesign
- Zestaw aerodynamicznie zoptymalizowanych obręczy kół z lekkich stopów o wzorze Aero Design, z dwukolorowym wykończeniem.

Obręcze lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), z polerowanymi powierzchniami czołowymi.

Rozmiary obręczy:

przednia oś: 9,0 J x 20 ET 50 z oponami 255/55 ZR20 (110Y) XL;tylna oś: 10,5 J x 20 ET 55 z oponami 295/45 ZR20 (114Y) XL.Ubezpieczenie opon:

zapewniamy ochronę ubezpieczeniową na wypadek uszkodzenia opony, do którego doszło na skutek najechania na ostre przedmioty, uderzenia w krawędź krawężnika lub w przypadku wandalizmu.

Ochrona nie obejmuje opon, które są:

- a) montowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 t;
- b) używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych;
- c) używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia.

Otrzymasz rekompensatę na kwotę faktury na zakup nowej opony zgodnie z tabelą umieszczoną na stronie: https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/. Kwota jest oparta na cenie hurtowej brutto nowej opony o porównywalnych lub takich samych wymiarach (rozmiar, szerokość, jakość, właściwości jezdne), co uszkodzona opona.

Ubezpieczenie obejmuje również koszty montażu (w tym montaż opony, wentyl, ciężarki, wyważenie, wymiana i utylizacja uszkodzonej opony) ponoszone przy wymianie opony. Jakość i liczba opon na wymianę muszą być takie same jak w przypadku uszkodzonej opony.

Świadczenie (rekompensata i koszty montażu) przysługują tylko w przypadku wymiany na nową oponę, która zastępuje uszkodzoną oponę. Rekompensata nie obejmuje wypłaty gotówki. Przejęcie dalszych poniesionych kosztów, poza kosztami montażu, nie jest możliwe.

Uwaga! Ubezpieczenie obejmuje również opony i koła oryginalne dodatkowo zakupione od Autoryzowanego Serwisu lub Autoryzowanego Dealera Porsche.

Więcej informacji o programie na stronie:

https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/



Wypożaenie standardowe (dalej)

Obręcze lakierowane

- Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche
-

Akcesoria do kół

- Osłony nadkoli w kolorze czarnym
Osłony nadkoli w kolorze czarnym.
 - Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)
 - Zestaw naprawczy do opon i elektryczna sprężarka
Preparat do uszczelniania opon oraz elektryczna sprężarka.
-

Fotele

- Fotele sportowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), ze zintegrowanymi zagłówkami
Fotele sportowe z przodu, ze zintegrowanymi zagłówkami.

8-kierunkowa regulacja elektryczna:

wysokości fotela;kąta pochylenia siedziska;kąta pochylenia oparcia;pozycji
wzdłużnej.Dodatkowo:

kieszenie z siatki w oparciach foteli z przodu.

- Fotele sportowe z tyłu

Fotele sportowe z tyłu: dwa siedzenia z dwukierunkową regulacją zagłówków, ręczną regulacją kąta pochylenia oparcia, dzielonymi oparciami (40:20:40), centralnym schowkiem oraz rozkładanym środkowym podłokietnikiem z dwoma uchwytami na pojemnik z napojem.

- Podgrzewane fotele z przodu

Podgrzewanie sterowane osobno dla lewej i prawej strony, z trzystopniową regulacją intensywności działania.

Za pośrednictwem systemu PCM można regulować balans podgrzewania pomiędzy siedziskiem a oparciem.

Nadwozie

- Przygotowanie dla systemu transportu dachowego
- Całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
- Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
- Osłony progów
- Przetłoczenie na pokrywie silnika
- Aktywna pokrywa silnika
- Przedni pas ze zintegrowanymi wlotami powietrza oraz prowadnicami powietrza po bokach
- Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
- Wstawki we wlotach powietrza w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Poszerzone nadwozie z tyłu
- Czworo drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok



Wypożazenie standardowe (dalej)

- Kurtyny powietrzne w nadkolach
- Emblematy „e-hybrid” na przednich błotnikach, z obramowaniem w kolorze czarnym
- Dolna partia zderzaka
- Prowadnice powietrza i górna listwa w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Tylna pokrywa ze zintegrowanym spojlerem dachowym w kolorze nadwozia
- Dwie pojedyncze końcówki układu wydechowego po lewej i prawej stronie, ze szczotkowanej stali nierdzewnej
- Napis „PORSCHE” zintegrowany z tylnym pasem świetlnym
- Dolne elementy obudowy lusterek zewnętrznych i ich podstawki w kolorze czarnym
- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym, z obramowaniem w kolorze czarnym, umieszczone na tylnej pokrywie
- Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
- Aktywna aerodynamika Porsche (PAA) z adaptacyjnym tylnym spojlerem
- Pakiet zewnętrzny z elementami w kolorze czarnym (wysoki połysk)
Obejmuje następujące elementy w kolorze czarnym (wysoki połysk):
 - obramowania bocznych szyb;wstawka w przednim zderzaku;wstawki poprzeczek wlotów powietrza.
 - Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
 - Tylne dyfuzory o żebrowanym wzornictwie

Układ napędowy / podwozie

- Silnik benzynowy 3.0 V6 turbo: moc maksymalna 224 kW (304 KM), maksymalny moment obrotowy 420 Nm;
silnik elektryczny: moc maksymalna 130 kW (176 KM), maksymalny moment obrotowy 460 Nm;
moc systemowa 346 kW (470 KM), systemowy moment obrotowy 650 Nm
- Turbosprężarka twin-scroll
- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Osłona wlewu paliwa i gniazda ładowania
- Aluminiowy blok silnika
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Rekuperacja energii do instalacji elektrycznej
- Aktywne żaluzje wlotów powietrza do układu chłodzenia
- VarioCam Plus
- 3,0-litrowy silnik V6 turbo
- Silnik spalinowy: moc maksymalna 224 kW (304 KM), maksymalny moment obrotowy 420 Nm.

Silnik elektryczny: moc maksymalna 130 kW (176 KM), maksymalny moment obrotowy 460 Nm.

Zespół napędowy: moc systemowa 346 kW (470 KM), systemowy moment obrotowy 650 Nm.

- Bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
- Elektronika mocy: akumulator litowo-jonowy o pojemności 25,9 kWh, system zarządzania pracą akumulatora i zelektryfikowany sprzęt (kompresor klimatyzacji oraz wzmacniacz siły hamowania)
- Funkcja Auto Hold
- Porsche Hill Control (PHC)
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)



Wypożyczenie standardowe (dalej)

- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy oraz poszerzonym trybem PSM SPORT
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Rekuperacyjny układ hamulcowy
- 6-tłoczkowe jednoczęściowe, stałe zaciski z aluminium i wentylowane wewnętrznie tarcze hamulcowe z przodu
- 4-tłoczkowe jednoczęściowe, stałe zaciski z aluminium i wentylowane wewnętrznie tarcze hamulcowe z przodu
- Tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm z przodu, 358 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie
- Zaciski hamulcowe w kolorze czarnym
- Tryb Sport
- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- 8-biegowa przekładnia Tiptronic S.
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Zawieszenie ze sprężynami stalowymi oraz Porsche Active Suspension Management (PASM).
- Dźwięk Electric Sound
- Pakiet Sport Chrono
- Obejmuje:
 - analogowy i cyfrowy stoper;tryb SPORT PLUS – aktywuje zorientowane na sportowe osiągi zestrojenie silnika, przekładni i podwozia;personalizację wstępnie zdefiniowanych trybów jazdy i sportowych ustawień samochodu;przycisk SPORT Response – jednym ruchem palca aktywuje zorientowane na maksymalne osiągi zestrojenie silnika i przekładni;aktywację funkcji Launch Control (wyścigowego ruszania) w trybie SPORT PLUS;tryb PSM Sport;Cayenne E-Hybrid z dodatkowymi trybami E-Power i Hybrid-Auto.
- Układ wydechowy z końcówkami ze szczerkowanej stali nierdzewnej
- Dwie pojedyncze, okrągłe końcówki ze szczerkowanej stali, umieszczone po lewej i prawej stronie.
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Wspomaganie układu kierowniczego z działaniem uzależnionym od prędkości jazdy; ogranicza wysiłek niezbędny do skrętu przy niskich prędkościach, np. podczas manewrowania lub parkowania.
- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czarnym
 - 6-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z przodu;4-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z tyłu;tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm z przodu i 358 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie;rekuperacyjny układ hamulcowy.
- Zbiornik paliwa o pojemności 75 l
- 75-litrowy zbiornik paliwa.
- Akumulator rozruchowy

Oświetlenie i widoczność

- Czteropunktowe światła do jazdy dziennej w technice LED
- Automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
- Moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe (dalej)

- Reflektory LED Matrix z wiązką matrycową
- Reflektory LED Matrix
 - Reflektory korzystają z kamery;
 - matryca z 11 paskami LED (umieszczonymi pionowo) z funkcją indywidualnego przyciemniania poszczególnych segmentów w celu ukrycia pojazdów jadących z przodu i nadjeżdżających z przeciwka;
 - pomocnicze światła drogowe;
 - przyciemnianie wybranych segmentów z myślą o eliminacji odbłasków na tablicach znaków drogowych;
 - specyficzna funkcja oświetlenia podczas jazdy autostradowej: większy zasięg dzięki podniesieniu stożka światła;
 - dynamiczne automatyczne poziomowanie reflektorów: kompensacja zróżnicowanego obciążenia i ruchów nadwozia (hamowanie i przyspieszanie);
 - funkcje coming home / exit home: regulowany czas włączenia reflektorów przy otwieraniu lub zamykaniu samochodu;
 - 4-punktowe światła dzienne: nadal aktywne (jako przyciemnione), gdy w ciemności aktywne są reflektory główne.
- Tylne lampy LED z trójwymiarową grafiką, ze zintegrowanymi czteropunktowymi światłami hamowania i pasem świetlnym
- Trzecie światło hamowania (LED)
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED:
 - funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górna konsola) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne (również za pomocą pilota), po stronie kierowcy – asferyczne; lusterka z dodatkowym oświetleniem
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne i wewnętrzne
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
- Podgrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączania
- LED-owe tylne lampy oraz pas świetlny
 - Tylne lampy LED z trójwymiarową grafiką oświetlenia, zintegrowane światła hamowania oraz pas świetlny z napisem „PORSCHE”, napis lakierowany na kolor srebrny.
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
 - Plus bezramkowe lusterko wewnętrzne.
- Lusterka zewnętrzne
 - Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane (również zdalnie) lusterka boczne, po stronie kierowcy – asferyczne. Lusterka z oświetleniem ambientowym (otoczenia).
- Nieruchomy dach panoramiczny
 - Dach panoramiczny, nieruchomy (stały), obejmuje elektrycznie sterowaną roletę.



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe (dalej)

Pakiet wnętrza i dekory/materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza Diamar z elementami lakierowanymi na kolor Silvershade
Elementy z wykończeniem Diamar lakierowanym na kolor Silvershade:
listwy ozdobne na desce rozdzielczej z dekoracyjnymi wstawkami;listwy ozdobne na panelach przednich i tylnych drzwi z dekoracyjnymi wstawkami.
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym
Wykończone w kolorze czarnym:
uchwyty i akcentujące elementy ozdobne na panelach drzwi;ozdobne wykończenie na kierownicy;ozdobne wykończenia uchwytów w konsoli środkowej oraz na panelach drzwi z przodu i z tyłu;wybrane elementy we wnętrzu.Akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor srebrny.

W połączeniu z pakietem wnętrza z elementami z włókna węglowego (mat) w kolorze Neodyme akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor Neodyme.

Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń

- Kierownica wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów oraz przełącznikiem trybów jazdy
Przełącznik służący do aktywacji trybów E-Power, Hybrid-Auto, Sport i Offroad.
 - Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
 - Dźwignia przekładni wykończona skórą
-

Wnętrze

- Pakiet dla osób niepalących
- Zestaw wskaźników z zakrzywionym wyświetlaczem o przekątnej 12,65"
- Centralnie umieszczony obrotomierz z tarczą w kolorze czarnym, miernikiem mocy i wskazówką w kolorze Acid Green
- Haczyki na ubrania na słupkach B
- Dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy
- Uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu
- Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika
- Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i wyposażenia opcjonalnego): podręczny schowek na rękawiczki, schowek w konsoli środkowej, kieszenie w drzwiach i w oparciach przednich foteli oraz schowki po bokach bagażnika
- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Automatyczna klimatyzacja z oddzielnym ustawieniem temperatury oraz intensywności nadmuchu dla kierowcy i pasażera z przodu, automatyczna cyrkulacja powietrza, w tym czujnik jakości powietrza, przycisk AC MAX i czujnik wilgotności
- Klimatyzacja postojowa – pozwala wstępnie ogrzać lub schłodzić powietrze we wnętrzu, a także uruchomić podgrzewanie szyby i/lub podgrzewanie albo wentylację foteli przy wyłączonym zapłonie (zależnie od konfiguracji samochodu)
- Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu „Cayenne” z przodu i z tyłu
- Szttywna osłona przestrzeni bagażowej
- Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu



Wypożyczenie standardowe (dalej)

- Funkcja wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu w celu zamontowania fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu
 - Boczne poduszki powietrzne z przodu, zintegrowane w fotelach
 - Kolanowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
 - Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C
 - Proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
 - Wykrywanie dachowania, pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
 - Immobiliser z transponderem w kluczyku
 - System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
 - Cztery fotele
 - Zintegrowane zagłówki
 - Punkty mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na zewnętrznych miejscach z tyłu
 - Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
 - Czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
 - Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami (dla foteli z przodu i zewnętrznych miejsc z tyłu) oraz ogranicznikami siły napięcia (z przodu), trzypunktowy automatyczny pas bezpieczeństwa dla środkowego miejsca z tyłu (w przypadku konfiguracji pięciomiejscowej)
 - Centralnie umieszczony obrotomierz z tarczą w kolorze czarnym, miernik mocy
 - Tarcza kompasu / stopera Sport Chrono w kolorze czarnym
 - Poduszki powietrzne
 - Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu;funkcja dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej dla pasażera z przodu w celu zamontowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu;poduszki kolanowe dla kierowcy i pasażera z przodu.
 - Boczne poduszki powietrzne z przodu
 - Boczne poduszki powietrzne z przodu, zamontowane w fotelach;kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C.
 - Pedaly i podnóżek w kolorze czarnym
 - Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu
 - Nakładki progów drzwi z przodu i z tyłu wykończone aluminium, z przodu - z logo modelu, z tyłu - z logo modelu „Cayenne”.
 - Szttywna osłona przestrzeni bagażowej
 - Dywaniki podłogowe
- Dla wnętrza w jednokolorowej tonacji: w kolorze dopasowanym do koloru wykończenia wnętrza.

Dla wnętrza w dwukolorowej tonacji: w ciemniejszym kolorze wnętrza.

Dywaniki podłogowe z napisem „PORSCHE”.



Wyposażenie standardowe (dalej)

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu)
 - Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) z kamerą cofania
- Poza standardowym wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) obejmuje kamerę cofania, która przekazuje do ekranu systemu Porsche Communication Manager (PCM) kolorowy obraz z nałożonymi dynamicznymi liniami i wizualizacją odległości od potencjalnych przeszkód.

Kamera cofania ułatwia cofanie i manewrowanie podczas parkowania.

Opcja zawiera funkcję czyszczenia obiektywu.

- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Tempomat;Aktywny asystent ograniczeń prędkości.
-

Komfort i codzienna użyteczność

- Tempomat i Aktywny asystent ograniczeń prędkości
 - Bezkluczykowe uruchamianie samochodu
 - Centralny zamek
 - System ostrzegania przed kolizją i wspomaganie nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych
 - Personalizacja ustawień klimatyzacji, funkcji systemów audio i komunikacji, systemów wspomagających i innych układów samochodu dla kierowcy
 - Przełącznik trybów jazdy na kierownicy, służący do aktywacji trybów E-Power, Hybrid, Sport i Offroad
 - Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy
- Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy oraz pozycji lusterek bocznych.
- Oświetlenie ambientowe
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED: opóźnienie wyłączenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu, oświetlenie uchwytów na pojemnik z napojem z przodu, oświetlenie schowka na rękawiczki, przycisk uruchamiania silnika, górna konsola z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych.
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
- Automatyczna klimatyzacja z osobnym ustawianiem temperatury oraz intensywności nadmuchu dla kierowcy i pasażera z przodu, z automatycznym trybem recyrkulacji powietrza z czujnikiem jakości powietrza, przyciskiem AC-MAX oraz czujnikiem wilgotności.

Klimatyzacja postojowa umożliwia ogrzewanie i schłodzenie wnętrza samochodu, w tym wstępne przygotowanie ogrzewania szyby, wentylacji foteli lub podgrzewania foteli przy wyłączonym zapłonie (zależnie od opcjonalnego wyposażenia danego egzemplarza).

Można ją aktywować i programować zarówno za pomocą centralnego ekranu dotykowego, jak i aplikacji My Porsche.

Ponadto klimatyzacja postojowa oferuje możliwość krótkiego wstępnego kondycjonowania, gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą kluczyka.

Klimatyzacja postojowa działa również wtedy, gdy samochód nie jest podłączony do ładowania.

- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Pakiet dla niepalących



Wposażenie standardowe (dalej)

Audio i komunikacja

- Nawigacja
- Nagłośnienie Sound Package Plus (10 głośników o łącznej mocy 150 W)
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania (do 15 W)
Schowek na smartfon w konsoli środkowej z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania do 15 W.
- Obsługa głosowa
- Nagłośnienie Sound Package Plus
System audio Sound Package Plus z 10 głośnikami (łączna moc: 150 W).
- Radio cyfrowe (DAB+)
- Integracja smartfona
Połącz swój smartfon ze swoim Porsche i zyskaj dostęp do niektórych aplikacji urządzenia bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Obsługiwane są zarówno interfejsy Apple CarPlay®, jak i Android Auto™.

Rozpoznawanie głosu umożliwia wygodne korzystanie z aplikacji podczas jazdy, pozwalając w pełni skoncentrować się na drodze.

Uwagi:

- Apple CarPlay wymaga kompatybilnego iPhone'a®; zatwierdzenie Apple CarPlay w poszczególnych krajach, jak również zatwierdzenie aplikacji dla Apple CarPlay jest realizowane wyłącznie przez Apple®;
- zatwierdzenie Android Auto w poszczególnych krajach, a także zatwierdzenie aplikacji dla Android Auto jest realizowane wyłącznie przez Google®;
- następujące urządzenia mobilne są kompatybilne z oprogramowaniem używanym w samochodzie i mogą być używane bez ograniczeń:
 - Apple: iPhone 7 lub wyższy, z systemem operacyjnym od iOS 14.1;
 - urządzenia mobilne Android™ z aktywnymi usługami Google Play, takie jak Samsung Galaxy S10, Huawei P30, Google Pixel 4, Google Pixel 4XL (Android wersja 10);
 - inne urządzenia również mogą być kompatybilne;
 - użytkownicy urządzeń Android™ z systemem Android 9 lub starszym mogą pobrać Android Auto ze sklepu Google Play. W przypadku użytkowników urządzeń z systemem Android 10 lub nowszym Android Auto jest wstępnie zainstalowany.
- Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online (wymaga Porsche Connect), przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową
- Funkcja szybkiego ładowania USB-C
 - Dwa gniazda USB-C z funkcjami łączności i szybkiego ładowania w schowku z przodu;
 - dwa gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania w konsoli środkowej z tyłu.Uwaga: funkcja szybkiego ładowania wymaga odpowiedniego przewodu do ładowania i obsługi szybkiego ładowania przez urządzenie mobilne. Rzeczywista moc ładowania pobierana przez podłączone urządzenie może się różnić.
- Porsche Connect
Dzięki Porsche Connect kierowca zawsze ma na pokładzie swojego cyfrowego pilota – szereg różnych usług wspiera go przed, w trakcie i po podróży. Wśród nich:
 - nawigacja z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym;
 - strumieniowe przesyłanie muzyki i radio internetowe;
 - usługi obsługi zdalnej (Remote): sterowanie funkcjami samochodu za pośrednictwem aplikacji My Porsche;
 - szeroka gama innych usług Porsche Connect.



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe (dalej)

- Uwaga: Porsche Connect obejmuje bezpłatny okres subskrypcji wynoszący 36 miesięcy. Pełen zakres usług Porsche Connect lub niektóre z nich na niektórych rynkach mogą nie być dostępne. W niektórych krajach dołączona będzie zintegrowana karta SIM obsługująca LTE z limitem danych umożliwiającym korzystanie z wybranych usług Porsche Connect.
- Aby korzystać z hotspotu wi-fi za pośrednictwem zintegrowanej karty SIM z obsługą LTE, na wybranych rynkach można kupić pakiet danych w sklepie Porsche Connect Store. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat bezpłatnych okresów subskrypcji, dalszych kosztów i dostępności poszczególnych usług w Polsce zapraszamy na stronę [connect-store.porsche.com](https://connect-store.porsche.com/pl/pl) lub do kontaktu z Porsche Centrum.
- Connect Care
Connect Care pozwala użytkować Porsche bez żadnych trosk. Dbamy o to, aby samochód był zawsze aktualny. Pakiet obejmuje następujące usługi:
połączenie alarmowe;pomoc w razie awarii;predykcje wykrywania potrzeb konserwacji i napraw;aktualizacje oprogramowania online za pośrednictwem techniki bezprzewodowej (OTA);aktualizacje map online;cyfrowa instrukcja obsługi.
- Dwa gniazda USB-C obsługujące funkcje łączności i szybkie ładowanie w schowku z przodu
- Dwa gniazda USB-C obsługujące szybkie ładowanie w konsoli środkowej z tyłu

E-Performance

- Gniazdo ładowania



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
9YBAV1	2024	Cayenne E-Hybrid Coupé	473 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	0E	Chromite Black Metallic	5 704 PLN
Folie	0PC	Oznaczenie modelu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 176 PLN
Kolory wnętrza	BH	Wnętrze wykończone gładką skórą w dwóch kolorach: czarnym i Mojave Beige	19 232 PLN
Koła	58D	22-calowe obręcze RS Spyder Design, poszerzenia nadkoli w kolorze nadwozia	17 085 PLN
Fotele	Q2J	Fotele komfortowe z przodu (14-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	5 205 PLN
	3NS	Fotele z tyłu w układzie 2+1 (dwa boczne i jeden środkowy)	0 PLN
	4A4	Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu	2 146 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia automatyczna	0 PLN
	1BK	Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz Porsche Active Suspension Management (PASM)	11 174 PLN
Oświetlenie i widoczność	8IU	Reflektory LED Matrix HD	11 144 PLN
Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń	ZZH	Kierownica wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów, podgrzewana	1 323 PLN
Komfort i codzienna użyteczność	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	5 116 PLN
	GZ2	„Miękkie” domykanie drzwi	3 471 PLN

Cena całkowita	555 776 PLN
-----------------------	--------------------

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.



PORSCHE

Twój Kod Porsche: <http://www.porsche-code.com/PRS91F90>

Ważne informacje

Niniejsza konfiguracja ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w Porsche Centrum. Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów, wyposażenie standardowe oraz opcjonalne mogą różnić się na poszczególnych rynkach, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć w Konfiguratorze Porsche oraz na www.porsche.pl. Podane ceny są cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Wybrane akcesoria Tequipment i Usługi Dodatkowe nie są częścią kalkulacji ceny samochodu. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/ W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 4 l/100 km do 16 l/100 km, emisja CO₂ od 0 g/km do 350 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Porsche lub sprawdź na stronie www.porsche.pl/porsche-wltp/ Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: www.porsche.pl/porsche-wltp/ Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowych kosztów instalacji. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowego wyposażenia. Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach.