

Jumpy

Base Furgon | Elektryczny 136 KM akumulator 75 kWh automatyczna 1-biegowa

Emisja CO2 (cykl mieszany) **0 g/km***



ZUŻYCIE PALIWA WLTP

Emisja CO2 (cykl mieszany)

0 g/km*

Cena łączna

271 354 zł brutto

Mój model i silnik

271 354 zł brutto

Jumpy

Base Furgon | Elektryczny 136 KM akumulator 75 kWh automatyczna 1-biegowa

Rodzaj paliwa **Elektryczny** | Skrzynia biegów **Automatyczna** | Moc silnika elektrycznego **Brak danych**

Moja personalizacja

zawarte w cenie

Zewnętrzne



Biały lcy, bazowy
zawarte w cenie



Felgi

Felgi stalowe szare 16", półkołpaki
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Tkanina Curitiba Triton Meltem
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

undefined brutto

Opcjonalne

-

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Fotele

Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu

Fotel kierowcy z podłokietnikiem, dwumiejsova kanapa pasażerów ze schowkiem pod siedziskiem; reg. fot. kier.: wzdłużna, oparcia, wysokości, odc. lędźw

Bezpieczeństwo i systemy wspomagania

System wykrywania zmęczenia kierowcy (licznik czasu)

Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia

Tempomat z ogranicznikiem prędkości

Czujniki parkowania tył

Czujnik ciśnienia w oponach (pomiar pośredni)

ASR z Hill Start Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)

Poduszka bezpieczeństwa kierowcy

System ABS z BAS

Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia

Czujniki niezapiętych pasów bezpieczeństwa

Komfort

Elektryczny hamulec postojowy

Lusterka boczne składane manualnie

Dwa kluczyki z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski; funkcja selektywnego otwierania drzwi

Klimatyzacja manualna

Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane

Centralny zamek z selektywnym zamykaniem przestrzeni ładunkowej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku zderzenia

Podwójny schowek po stronie pasażera (otwarty niżej, zamknięty powyżej, chłodzony gdy zamówiono klimatyzację automatyczną)

Schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty

Kierownica regulowana na wysokość i głębokość

Szyba przednia wielowarstwowa, laminowana, akustyczna

Styl zewnętrzny	Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej Szyby boczne drzwi przednich barwione, pogrubione, sterowane elektrycznie, sekwencyjne Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym
Personalizacja wnętrza	Koło kierownicy z tworzywa sztucznego
Systemy Nawigacji i Multimedia	Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" System Radiowy (RD6) z DAB
Inne wyposażenie	ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)
Ładowarki i Kable	Kabel do ładowania akumulatora Typu 3 (złącze T2), 32A (trójfazowy), zgodny z jednofazowym Wallbox (1X32A) Ładowarka pokładowa (OBC) jednofazowa 7,4 kW
Przedział bagażowy	Oświetlenie w przestrzeni ładunkowej (R2 15W, R3 5W) Przegroda stała blaszana, nieprzeszklona za pierwszym rzędem siedzeń Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 180°) z zamkiem Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie Uchwyty na podłodze do mocowania ładunku (6 dla wersji Standard, 8 dla wersji Long)
Zawieszenie	Ośłona pod silnikiem Zawieszenie przednie - Pseudo MacPherson, zawieszenie tylne - wahacze wleczone Zestaw naprawczy do opon

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie energii elektrycznej	266 Wh/100 km
	Zasięg WLTP	317 km
	Emisja CO2 (cykl mieszany)	0 g/km*

Wymiary

Maksymalna wysokość (mm)	1940
Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	3
Zwis tylny (mm)	1153
Maksymalna długość (mm)	5309
Rozstaw osi (mm)	3275
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	2862
Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1920
Rozstaw osi (mm)	3275

Pojemność

Liczba miejsc	3
---------------	----------

Wskaźnik WLTP	Typ napędu pojazdu	ELEC
	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	2150
	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (kg)	2053
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	0
	Zużycie energii wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (silnik elektryczny) (Wh/km)	247
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	0
	Wartość pomiarowa T8C	1
	Full options mass (MOPT)	184
	Zużycie energii wg WLTP (silnik elektryczny) (Wh/km)	266
	Wartość pomiarowa T8D	51
	Zasięg napędu elektrycznego wg WLTP (km)	317
	Electric Range (PER) - City Cycle	435
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	3055
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	0
	Zasięg napędu elektrycznego wg WLTP, wartość maksymalna ze wszystkich wersji modelu (km)	339
	Zużycie energii wg WLTP, wartość maksymalna ze wszystkich wersji modelu (silnik elektryczny) (Wh/km)	295
	Zasięg napędu elektrycznego wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (km)	285

Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	2128
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	750
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	4055
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	60
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	3055
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1000
Koła	Zestaw opona i felga	215/65 R16C 106T 215/65 R16C 106T
Silnik	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	57
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny) (kW)	100
	Liczba biegów	1
	Napęd elektryczny	tak
Skrzynia biegów	Liczba biegów	1
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	130
Norma EURO	Norma emisji spalin	AX

Informacje prawne

Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html> Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO2 są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO2. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO2 uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO2 mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO2 zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO2 są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO2. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO2 uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO2 mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO2 zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.