



PORSCHE

Data
09.08.2023

Szanowni Państwo

dziękujemy za zainteresowanie i skonfigurowanie swojego wyjątkowego Porsche.

Marka Porsche jest ucieleśnieniem sportowej osobowości i ducha rywalizacji. Każdy nasz samochód dysponuje unikalnym DNA, łączącym sportowy charakter, ponadczasowy styl oraz indywidualizm. Osiągi i wydajność w wydaniu Porsche wynikają z pasji poszukiwania najlepszych rozwiązań, które skutecznie oraz inteligentnie przetwarzają moc na prędkość i zwycięstwo.

Mamy nadzieję, że oferta stworzona w konfiguratorze jest przekonująca i atrakcyjna.

Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach. Ponadto, zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego, zastępując je bezzwrotnie. Konfiguracja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego.

Indywidualny Kod Porsche można wysłać do wybranego Porsche Centrum, którego dane adresowe znajda Państwo pod adresem www.porsche.pl.

Więcej informacji otrzymają Państwo bezpośrednio w wybranym Porsche Centrum, którego adres znajda Państwo na www.porsche.pl

Z poważaniem

Zespół Porsche

Twój Kod Porsche: <http://www.porshecode.com/PPY23Y98>



PORSCHE

Porsche 911 Edition 50Y Porsche Design





PORSCHE





PORSCHE



Ważne informacje

Dokładamy wszelkich starań, aby zdjęcie jak najlepiej przedstawiało skonfigurowane Porsche, jednak różnice w kolorach i wyglądzie są dopuszczalne. Kolory i balans bieli zależą od indywidualnych ustawień wyświetlacza, na którym oglądana jest strona.



PORSCHE

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Rodzaj benzyny	98
Średnica cylindra	91,0 mm
Skok tłoka	76,4 mm
Pojemność skokowa	2 981 cm ³
Moc (kW)	353 kW
Moc (KM)	480 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 500 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	7 500 /min
Maksymalny moment obrotowy	570 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 300 - 5 000 /min

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji	11,1 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	11,0 - 11,3 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	253 g/km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	251 - 257 g/km

Nadwozie

Długość	4 533 mm
Szerokość	1 852 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 024 mm
Wysokość	1 299 mm
Rozstaw osi	2 450 mm
Średnica zawracania	11,2 m
Masa własna (DIN)	1 685 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 085 kg
Maksymalna ładowność	400 kg

Pojemności

Pojemność bagażnika z przodu	132 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (za przednimi siedzeniami)	163 l
Zbiornik paliwa	67 l

Osiągi

Prędkość maksymalna	307 km/h
---------------------	----------



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,5 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	8,1 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	12,5 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,3 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	11,7 s

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazono-rozwoj-w-porsche/.



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe

Lakiery

- Standardowy kolor nadwozia: czarny
 - Kolor składanego dachu: czarny
-

Kolory wnętrza

- Standardowy kolor wnętrza: czarny
-

Wypożyczenie zewnętrzne

- Pakiet SportDesign z elementami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk), obejmujący: przedni zderzak o wyrazistym wzornictwie, częściowo polakierowany na kolor czarny (wys. poł.), przedni spojler o wyrazistym wzornictwie, polakierowany na kolor czarny (wys. poł.), osłony progów SportDesign polakierowane na kolor czarny (wys. poł.), tylny zderzak o wyrazistym wzornictwie, częściowo polakierowany na kolor czarny (wys. poł.); uwaga: wiąże się ze znacznym ograniczeniem kąta natarcia/zjazdu
 - Koncepcja samochodu 2+2 z silnikiem zamontowanym z tyłu
 - Inteligentna lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali
 - W pełni automatyczny system dachowy z miękkim poszyciem, szkieletem oraz zintegrowanymi elementami z magnezu, a także zakrzywioną, ogrzewaną tylną szybą z laminowanego, bezpiecznego szkła; dach sterowany na postoju
 - Osłona przeciwwiatrowa w ramie przedniej szyby
 - Stały pałąk przeciwkapotażowy Targa z wykończeniem aluminium polakierowanym na kolor Satin Platinum i logo „targa” w kolorze czarnym
 - Automatycznie wysuwany tylny spojler
 - Elementy dekoracyjne osłon progów w kolorze czarnym
 - Grill tylnej pokrywy z pionowymi listwami w kolorze Satin Black
 - Dolne elementy obudowy lusterek bocznych polakierowane na kolor nadwozia
 - Napis „PORSCHE” w kolorze czarnym zintegrowany w tylnym pasie świetlnym
 - Logo „911” zamiast oznaczenia modelu na tylnym zderzaku
 - Dekoracyjne boczne logo „Porsche Design” w kolorze Platinum
 - Emblemat 50 Years Porsche Design na grillu tylnej pokrywy
-

Układ napędowy/podwozie

- 8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) z dwumasowym kołem zamachowym oraz funkcją manualnej zmiany przełożeń za pomocą manetek przy kierownicy i automatycznym trybem pracy
- Przednia oś typu MacPherson ze stabilizatorem
- Wielowahaczowa tylna oś ze stabilizatorem
- 6-cylindrowy silnik benzynowy typu bokser, biturbo, o pojemności skokowej 3,0 l, maksymalna moc 353 kW (480 KM), maksymalny moment obrotowy 570 Nm
- Blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium
- Napęd na wszystkie koła Porsche Traction Management (PTM) z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym
- Elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu, z generatorem impulsów na kierownicy



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Technika 4-zaworowa
- Chłodzenie cieczą z układem zarządzania ciepłem
- Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)
- Zawieszenie Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Zarządzanie postojem z funkcją HOLD
- Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
- Dwie turbosprężarki, dwie chłodnice powietrza doładowującego (intercoolery)
- Funkcja Auto Start-Stop
- VarioCam Plus: regulacja wałków rozrządu i regulowany skok zaworów
- Zintegrowany układ smarowania z suchą miską olejową i pompą oleju regulowaną elektronicznie w zależności od zapotrzebowania
- Dwa trójdrożne katalizatory z systemem kontroli emisji spalin
- Dwa filtry cząstek stałych
- Rozprężny kolektor dolotowy
- Układ hamulcowy: 6-tłoczkowe aluminiowe, stałe, jednoczęściowe zaciski i tarcze o średnicy 408 mm z przodu, 4-tłoczkowe aluminiowe, stałe, jednoczęściowe zaciski i tarcze o średnicy 380 mm z tyłu, tarcze z aluminiowymi mocowaniami, nawiercane krzyżowo i wentylowane wewnątrz, zaciski hamulcowe w kolorze czarnym
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Elektromechaniczne wspomaganie hamulców
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): w połączeniu z PDK obejmuje elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
- Sportowy układ wydechowy z końcówkami w kolorze czarnym (obejmuje zmodyfikowany tłumik i dwie owalne końcówki ze stali nierdzewnej w kolorze czarnym, wykończonej na wysoki połysk)
- Zaciski hamulcowe polakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Pakiet Sport Chrono z zegarkiem Porsche Design Subsecond Clock (wysokiej jakości analogowy zegarek Porsche Design Subsecond Clock umieszczony na desce rozdzielczej, o wzornictwie bazującym na dostępnym osobno zegarku Sport Chrono Subsecond Titanium & Black; obejmuje m.in.: promieniowo szlifowaną tarczę i ikonę Porsche Design wykonane z prawdziwego metalu, logo Porsche Design w kolorze białym, metalowe wskazówki, mały sekundnik)

Koła

- Kute obręcze Turbo S o średnicy 20/21 cali, z mocowaniem centralną śrubą, polakierowane na kolor Satin Platinum; osłony piast z kolorowym herbem Porsche, przód: 8,5 J x 20 cali z oponami 245/35 ZR 20, tył: 11,5 J x 21 cali z oponami 305/30 ZR 21

Akcesoria do kół

- Osłony piast kół z w pełni kolorowym herbem Porsche
- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Oświetlenie i widoczność

- Przyciemnione reflektory główne LED wraz z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus): światła mijania, drogowe i pomocnicze światła drogowe oraz 4-punktowe światła do jazdy dziennej w technice LED; PDLS Plus z asystentem światel drogowych, dynamiczną regulacją zasięgu, dynamicznym doświetlaniem zakrętów i kontrolą zasięgu zależnie od prędkości jazdy
 - Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku ze światłami pozycyjnymi i obrysowymi oraz kierunkowskazami
 - Tylny pas świetlny z przezroczystymi tylnymi lampami LED, ze zintegrowanymi światłami postojowymi i światłem przeciwmgłowym
 - Asystent światel z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
 - Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami typu aero i spryskiwaczami
 - Lampki do czytania, oświetlenie orientacyjne, podświetlenie stacyjki, oświetlenie bagażnika, oświetlenie przestrzeni na nogi, oświetlenie schowka na rękawiczki i drzwi – wszystko w technice LED
 - Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych dla kierowcy i pasażera
-

Komfort i systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu oraz kamera cofania
 - Europejski automatyczny system zgłoszeń alarmowych eCall
 - Tryb Porsche WET
 - Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z rozpoznawaniem pieszych
 - Bezkluczykowe uruchamianie
 - Elektrycznie sterowane szyby z funkcjami automatycznego otwierania/zamykania i ochrony uszczelek
 - Tempomat
 - Zdalnie sterowany centralny zamek
-

Wyposażenie wnętrza

- Adaptacyjne fotele sportowe Plus z 18-kierunkową regulacją elektryczną (wydatniejsze boczki i wyprofilowanie w obszarze ramion, elektryczna regulacja wszystkich funkcji fotela: pochylenia oparcia, wysokości fotela, pozycji wzdłużnej, kąta nachylenia i długości siedziska, szerokości boczów oparcia i siedziska, podparcia lędźwiowego); funkcja pamięci dla ustawień pozycji fotela (siedzenie kierowcy), kolumny kierownicy, obu lusterek bocznych oraz innych ustawień pojazdu
- Skórzane oparcia foteli z wykończeniem w kolorze Dark Silver, zagłówki z wytłoczonym logo „50 Years Porsche Design”, oparcia foteli wykończone materiałem Sport-TEX Square w klasyczny, kraciasty wzór w kolorach czarnym i Cool Grey (z przodu i z tyłu), kontrastowe przeszycia w kolorze Slate Grey.
- Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna) wykończona skórą z dekoracyjnymi przeszyciami w kolorze Slate Grey
- Mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na fotelu pasażera
- Pasy bezpieczeństwa w kolorze Slate Grey
- Dwustrefowy układ klimatyzacji automatycznej z osobną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera oraz automatycznym obiegiem zamkniętym z czujnikiem jakości powietrza
- Zestaw wskaźników z centralnym analogowym obrotomierzem i dwoma 7-calowymi wyświetlaczami TFT, 10,9-calowy wyświetlacz środkowy
- Filtr przeciwpyłkowy z aktywnym węglem
- Pełnowymiarowe (dwustopniowe) poduszki powietrzne dla kierowcy i przedniego pasażera
- Wskaźnik biegu na obrotomierzu
- Wznosząca się konsola środkowa ze schowkiem



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) złożony z elementów pochłaniających energię zderzenia w drzwiach oraz bocznych poduszek powietrznych chroniących głowę i tułów dla kierowcy oraz pasażera
- Zamykany schowek na rękawiczki oraz schowki w drzwiach
- Wnętrze wykończone w kolorze czarnym z wybranymi elementami wykończonymi materiałem Race-TEX, również w kolorze czarnym: środkowe panele przednich i tylnych foteli, uchwyty i podłokietniki na panelach drzwi, koło kierownicy, dźwignia zmiany biegów/wyberak przekładni, pokrywa głównego schowka w konsoli środkowej (częściowo)
- Dwa uchwyty na napoje: po stronie pasażera i w konsoli środkowej
- Elementy dekoracyjne deski rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwi w kolorze czarnym, wstawki ze szczotkowanego aluminium w kolorze czarnym
- Immobiliser z centralnym zamkiem w pilocie, systemem alarmowym i ultradźwiękowym czujnikiem ochrony wnętrza
- Zabezpieczenie w razie dachowania zintegrowane w nieruchomym pałąku Targa
- Barwione na zielono szyby termoizolacyjne
- Podgrzewana tylna szyba
- Dwa gniazda USB w schowku w konsoli środkowej, gniazdo 12 V w przestrzeni na nogi pasażera
- Dywaniki podłogowe
- Pokrywa schowka z podpisem F.A. Porsche, wykończona czarną skórą z przeszyciami w kontrastowym kolorze Slate Grey
- Wykończenie materiałem Sport-TEX Square w klasyczny, kraciasty wzór w kolorach czarnym i Cool Grey (następujące elementy wykończone skórą: górna i dolna sekcja deski rozdzielczej wraz z osłoną schowka na rękawiczki, górne sekcje paneli drzwi, boczne sekcje konsoli środkowej, tylne boczne panele, tunel przekładni z tyłu; następujące elementy wykończone materiałem Sport-TEX Square w klasyczny, kraciasty wzór w kolorach czarnym i Cool Grey: środkowe panele foteli z przodu i z tyłu)
- Dodatkowe detale: boki oparc przednich fotel polakierowane na kolor Dark Silver; bez dopłaty z dekoracyjnymi przeszyciami: górna sekcja deski rozdzielczej, górne sekcje paneli drzwi, przednie i tylne fotele, tylne panele boczne; zagłówki z wytłoczonym logo „50 Years Porsche Design”
- Numer limitowanej edycji (srebrna plakietka „911” z numerem egzemplarza limitowanej edycji xxx/750 na desce rozdzielczej)

Wnętrze: skóra

- Pakiet wykończenia deski rozdzielczej i drzwi skórą (wykończenie z gładkiej skóry w kolorze wnętrza, częściowo z dekoracyjnymi przeszyciami: skrajne elementy deski rozdzielczej, górna sekcja deski rozdzielczej wraz z osłoną stopera Sport Chrono, klamki drzwi, dolne elementy paneli drzwi, tylne dolne boczne elementy)
- Obudowa kolumny kierownicy wykończona skórą (wykończenie z gładkiej skóry w kolorze wnętrza, z dekoracyjnymi przeszyciami); tylko w połączeniu z fotelami sportowymi z 14-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci ustawień lub adaptacyjnymi fotelami sportowymi z 18-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci ustawień
- Osłony przeciwsłoneczne wykończone skórą (wykończenie z gładkiej skóry w kolorze deski rozdzielczej)

Wnętrze: aluminium

- Dźwignia przekładni PDK o wyrazistym wzornictwie, wykończona aluminium w kolorze czarnym (matowe wykończenie), z wstawką z czarnej skóry i bocznymi elementami z aluminium w kolorze srebrnym
- Nakładki progów drzwi wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym, z logo „50 Years Porsche Design”



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Audio i komunikacja

- Integracja smartfona (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™)
- Radio cyfrowe
- Nagłośnienie Sound Package Plus z 8 głośnikami o łącznej mocy 150 W, ze zintegrowanym wzmacniaczem i cyfrowym przetwarzaniem dźwięku
- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu (Bluetooth®) oraz systemem obsługi głosowej aktywowanym hasłem "Hej Porsche"
- Porsche Connect z nawigacją z informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Porsche Car Connect wraz z Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcja konserwacja samochodu, aktualizacje oprogramowania online, cyfrowa instrukcja obsługi)



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
992550	2023	911 Edition 50Y Porsche Design	959 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	A1	Czarny	0 PLN
	1V	Miękki dach w kolorze czarnym	0 PLN
Kolory wnętrza	50	Wnętrze wykończone materiałem Sport-Tex Square w klasyczną kratę, kolory: czarny / Cool Grey	0 PLN
Fotele	Q1J	Fotele sportowe Plus (adaptacyjne) z 18-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci ustawień	0 PLN
Nadwozie	6XV	Elektrycznie składane lusterka boczne z dodatkowym oświetleniem	1 745 PLN
	6FU	Podstawki lusterek bocznych lakierowane na kolor nadwozia <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 755 PLN
	0NA	Usunięcie logo 911	0 PLN
	2W6	Korek wlewu paliwa Exclusive Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	673 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	0 PLN
	1P7	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	16 526 PLN
	2UH	Układ podnoszenia przedniej osi	12 425 PLN
	1N3	Wspomaganie układu kierowniczego Plus	1 348 PLN
	0N5	Skrotna tylna oś	11 568 PLN
Koła	F45	20-/21-calowe obręcze 911 Turbo S lakierowane na kolor Satin Platinum	0 PLN
Akcesoria do kół	1G8	Środek do uszczelniania opon i elektryczna sprężarka	306 PLN
Oświetlenie i widoczność	8JU	Przyciemniane reflektory LED z wiązką matrycową oraz Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	9 856 PLN
	8VH	Monochromatyczne tylne lampy Exclusive Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	766 PLN
	P14	Automatycznie przyciemniane lusterka (boczne i wewnętrzne) oraz czujnik deszczu	2 815 PLN
	4GP	Przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym u góry	582 PLN



PORSCHE

Personalizacja (dalej)

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Komfort i systemy wspomagające	4KT	Przyciemniona tylna szyba <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 815 PLN
	FT1	Asystent zdalnego parkowania Remote ParkAssist	16 619 PLN
	9R1	Asystent jazdy nocnej (NVA)	11 997 PLN
	P60	Asystent utrzymania pasa ruchu wraz z funkcją rozpoznawania znaków drogowych	5 449 PLN
	8T3	Adaptacyjny tempomat	8 753 PLN
	VC2	HomeLink® (zdalne, programowane otwieranie drzwi garażowych)	1 470 PLN
	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)	2 815 PLN
Wnętrze	QK3	Przygotowanie do montażu kamery pokładowej Porsche Dashcam <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	613 PLN
	2V4	Jonizator	1 470 PLN
	QQ2	Pakiet Light Design	2 571 PLN
	4A3	Podgrzewane fotele z przodu	2 509 PLN
	2PJ	Kierownica sportowa GT wykończona skórą, podgrzewana	0 PLN
Audio i komunikacja	QE1	Pakiet schowków	0 PLN
	9VJ	Nagłośnienie Burmester® 3D High-End Surround Sound System	23 689 PLN
Cena całkowita			1 101 135 PLN

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

Twój Kod Porsche: <http://www.porschecode.com/PPY23Y98>



PORSCHE

Ważne informacje

Niniejsza konfiguracja ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w Porsche Centrum. Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów, wyposażenie standardowe oraz opcjonalne mogą różnić się na poszczególnych rynkach, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Zastrzega się prawo do błędów i pomyłek w Konfiguratorze Porsche oraz na www.porsche.pl. Podane ceny są cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Wybrane akcesoria Tequipment i Usługi Dodatkowe nie są częścią kalkulacji ceny samochodu. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazono-rozwoj-w-porsche/ W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa na cyklu mieszanym od 4 l/100 km do 16 l/100 km, emisja CO₂ od 0 g/km do 350 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Porsche lub sprawdź na stronie www.porsche.pl/porsche-wltp/ Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: www.porsche.pl/porsche-wltp/ Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowych kosztów instalacji. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowego wyposażenia. Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach.