



Wybrany samochód:



FORD Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 KM, DCT7 ST-Line 5Ds

Cena katalogowa brutto

103 600,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	940,00
* Lakier metalizowany Magnetic Grey	3 050,00
* Pakiet Comfort 2 (AGEAC):	2 500,00
- Klimatyzacja automatyczna - z elektroniczną kontrolą temperatury (EATC),	
- Wycieraczki przedniej szyby – sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu,	
- Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne,	
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów (wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego)	
* Pakiet Winter (AGWAB):	
- podgrzewana przednia szyba,	
- podgrzewana kierownica,	
- podgrzewane przednie fotele	

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

2 640,00

Bezpieczeństwo i systemy wspomagające kierowcę

- * Boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- * Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
- * ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie
- * Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- * Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- * Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
- * Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszeniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi do prędkości maksymalnej 120 km/h (zawiera system Advance Emergency Braking działający w oparciu o informacje z kamery przedniej)
- * System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- * System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) oraz układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- * Światła awaryjnego hamowania – włączające się automatycznie w momencie gwałtownego hamowania
- * Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych
- * Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- * Wyłącznik przedniej poduszki czołowej powietrznej pasażera

Technologie

- * System Auto-Start-Stop
- * System wyboru trybu jazdy

Systemy audio i nawigacji

- * Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy, cyfrowy, konfigurowalny [Klimatyzacja](#)

- * Klimatyzacja manualna

Komfort i funkcjonalność wnętrza

- * Centralna konsola – z podłokietnikiem i schowkiem
- * Pakiet Ambient Lighting – nastrojowe oświetlenie wnętrza diodami LED
- * Przycisk rozrusznika Ford Power
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb
- * Tempomat

Stylistyka i wygląd wnętrza



- * Dywaniki w 1. i 2. rzędzie foteli - welurowe, o podwyższonej jakości, z podwójnymi przeszyciami
- * Kierownica – 3-ramienna, wykończona skórą ekologiczną Sensico, w stylizacji ST-Line
- * Kierownica - manetki do zmiany biegów (opcja dostępna tylko do wersji ze skrzynią automatyczną DCT7) * Podsufitka - materiałowa, w ciemnej tonacji
- * Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - wykończony skórą ekologiczną Sensico
- * Uchwyt dźwigni zmiany biegów – w stylizacji ST-Line (nie dotyczy wersji ze skrzynią DCT7)

Fotele

- * Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w płaszczyznach: przód – tył oraz góra – dół
- * Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego
- * Przednie fotele – z tapicerką materiałową Court w ciemnej tonacji, z przeszyciami w kolorze czerwonym, styl sportowy (124HM) * Przednie fotele – z zagłówkami regulowanymi w 2 kierunkach
- * Tylne kanapa – składane oparcie, dzielone w proporcji 60:40; siedzisko kanapy mocowane na stałe
- * Tylne kanapa – trzeci zagłówek na środku

Bagażnik

- * Elastyczna osłona bagażnika - otwierana z klapą bagażnika
- * Ford MegaBox - dodatkowa przestrzeń ładunkowa pod podłogą bagażnika
- * Wykładzina przestrzeni bagażowej [Zabezpieczenia](#)

- * Przycisk rozrusznika Ford Power (zawiera 2 kluczyki ze zdalnym sterowaniem)
- * System przypominający o konieczności zapięcia pasów dla wszystkich siedzeń [Zawieszenie](#)

- * Hamulce - tarczowe z przodu i z tyłu (standard wyłącznie z silnikami 1.0 EcoBoost Hybrid 155 KM i 1.5 EcoBoost 200 KM)
- * Hamulce - tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu (nie dotyczy wersji z silnikami 1.0 EcoBoost Hybrid 155 KM i 1.5 EcoBoost 200 KM) * Zawieszenie – sportowe
- * Zawieszenie tylne – belka skrętna

Układ kierowniczy

- * Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Obręcze kół i ogumienie

- * Obręcze kół ze stopów lekkich – 17", wzór 5x2-ramienny, z wykończeniem maszynowym/ czarnym, ogumienie 215/55 (D2YBT)

Elementy funkcjonalne

- * Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi * Czujniki parkowania z tyłu.
Dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Comfort (AGEAB).
- * Ford EasyFuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa * Reflektory – automatyczne, z czujnikiem zmierzchu
- * Reflektory – projekcyjne LED, ze światłami do jazdy dziennej i światłami mijania w technologii LED * Trzecie światło STOP
- * Tylne światła - w technologii LED
- * Wycieraczka tylnej szyby – ze spryskiwaczem

Stylistyka i wygląd zewnętrzny

- * Dach lakierowany w kolorze nadwozia
- * Emblemat EcoBoost Hybrid - na klapie bagażnika (tylko dla wersji mHEV)
- * Emblemat ST-Line - na przednich błotnikach
- * Listwa wzdłuż dolnej linii szyb bocznych – w kolorze czarnym



- * Listwy progowe - lakierowane w kolorze nadwozia z elementami w kolorze czarnym
- * Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

- * Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia, w stylizacji ST-Line

- * Przednie światła przeciwmgielne.
Opcja zawiera funkcję doświetlania zakrętów.
- * Tylny spojler – lakierowany w kolorze nadwozia

- * Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia, z dyfuzorem w stylizacji ST-Line