

Oferta cenowa:



Wybrany samochód:

FORD Transit MCA 2.0 New EcoBlue 130 KM M6 FWD Trend Kombi M1 330 L3

Cena katalogowa brutto

226 898,10

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Dwa kluczyki z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem	123,00
* Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.	553,50
* Lakier zwykły FROZEN WHITE	0,00
* Pochylenie oparc w tylnych rzędach siedzeń	984,00
* Szyby – przyciemniane w kabinie, ciemne w tylnej części	492,00
* Tylna klimatyzacja. Niedostępna z winylową wykładziną podłogi przestrzeni ładunkowej	3 075,00
* Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (Opcja dostępna również w pakietach DAT)	319,80

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo i technologia

- * Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking). Działa za pomocą kamery.
- * Czujniki parkowania – przednie i tylne
- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- * Funkcja wyboru trybu jazdy
- * Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- * Hamulec ręczny - mechaniczny
- * Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- * LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu, dostępny w pakietach Driver Assistance (nieдоступny do napędu AWD)
- * LKW - Lane Keeping Warning - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- * Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane
- * Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla serii 425, 470 i 500)
- * Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- * Poduszka powietrzna – kierowcy
- * Przystosowanie do rozruchu w -20°C
- * System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- * System Auto-Start-Stop
- * System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- * System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- * System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- * Tempomat
- * Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- * Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- * Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- * Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu
- * Zbiornik AdBlue® – 24 litry
- * Zbiornik paliwa – 70 litrów

Systemy audio i komunikacji

- * Modem FordPass Connect
- * Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki. Niedostępne dla serii: 500, 470 i 470 z redukcją DMC (350HD)
- * Uchwyt na telefon/tablet (dostępne tylko z radiem 1DIN)

Komfort

- * Kierownica – Premium
- * Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym
- * Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- * Konsola podsufitowa
- * Oświetlenie przedziału ładunkowego
- * Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map
- * Podsu?tka – w kabinie – formowana
- * Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe
- * Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczkę formatu A4
- * Tylne zawieszenie - resory piórowe
- * Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

Siedzenia

- * Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- * Pakiet foteli przednich 13
 - układ foteli przednich 1+2,
 - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości,
 - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
 - podłokietnik kierowcy,
 - siedzenie pasażera dwumiejscowe, bez regulacji,
 - schowek pod siedzeniem pasażera,
 - część środkowa rozkładana w stolik,
 - tapicerka ciemna materiałowa.
- * Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Zabezpieczenia

- * Centralny zamek
- * Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- * Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

- * Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- * Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
- * Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

Przestrzeń ładunkowa

- * Przegroda – polimerowa, bez okna (standard tylko dla Van)
- * Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410

Wygląd zewnętrzny

- * Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)
- * Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie
- * Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступne dla L4)
- * Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- * Kołpaki kół – pełne
- * Listwy boczne – szerokie, nielakierowane
- * Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
- * Obręcze stalowe – 15"x6,5" z oponami 215/65 R15 BSW* (standard tylko w seriach 290 i 310, nieдоступne w wersjach z automatyczną skrzynią biegów)
- * Obręcze stalowe – 16"x6,5", z oponami 215/65 R16C 109 BSW (standard dla wersji 310 z automatyczną skrzynią biegów) lub z oponami 235/65 R16C BSW (standard dla wersji 330 i 350)
- * Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
- * Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
- * Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- * Reflektory – halogenowe
- * Reflektory – światła do jazdy dziennej
- * Światła przeciwmgielne – przednie
- * Tylne zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem
- * Zestaw do naprawy ogumienia

Podsumowanie pojazd fabryczny

232 445,40

Szczegółowe informacje na temat przetwarzania przez nas Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu praw zostały zawarte w naszej Polityce Prywatności dostępnej www.ford.pl/informacje/polityka- Prywatności.