

OTO PROPOZYCJA, KTÓRĄ **PRZYGOTOWALIŚMY DLA CIEBIE:**

CUPRA FORMENTOR

SILNIK: 1.5 TSI 150 KM 7-biegowa
automatyczna DSG

LAKIER: Midnight Black



INFORMACJA HANDLOWA DOT. SAMOCHODU

CUPRA FORMENTOR

Silnik: 1.5 TSI 150 KM 7-biegowa automatyczna DSG

Cena cennikowa		149 500 zł
Lakier	Midnight Black	3 109 zł
Felgi	18-calowe felgi aluminiowe	0 zł
Wnętrze	Tapicerka materiałowa , czarna	0 zł
Wyposażenie dodatkowe		393 zł
	18-calowe dojazdowe koło zapasowe	393 zł
Cena z wyposażeniem fabrycznym		153 002 zł

Wyposażenie standardowe

- Śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym
- Awaryjne wspomaganie kierowaniem i asystent skrętu
- Aktywny tempomat (ACC)
- Gniazdo 12V z przodu i 230V w bagażniku
- Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- Przyciemniane szyby
- Full Link
- CUPRA CONNECT (subskrypcja na 10 lat)
- Relingi dachowe w kolorze lśniącej czerni
- Asystent świateł drogowych High Beam Assist
- Cupra Drive Profile - wybór profilu jazdy
- Ogranicznik prędkości
- Asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist
- Oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych
- Kieszenie w oparciach przednich foteli
- Dwupoziomowa podłoga bagażnika
- System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
- Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera
- Progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Elektromechaniczny hamulec postojowy
- Podgrzewane przednie fotele
- Czujnik deszczu
- 6 głośników
- Funkcja rozpoznawania mowy i sterowania głosem
- Pełne przednie światła LED
- Funkcja świateł autostradowych
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- System rozpoznawania zmęczenia
- Ambientowe oświetlenie wnętrza
- Metalowe nakładki na pedały
- Czarna podsufitka
- Tapicerka materiałowa + skóra ekologiczna, czarna

CUPRA

- Fotel kierowcy i pasażera z regulacją wysokości
- Systemy wspomagania hamowania i kontroli trakcji: ESC, ABS, HBA i TCS
- 7 poduszek powietrznych (2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne, poduszka centralna)
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne
- Automatyczna klimatyzacja trzystrefowa Climatronic z panelem sterowania z tyłu
- Media System Plus: 12.9-calowy kolorowy ekran dotykowy
- Schowek z funkcją bezprzewodowego ładowania telefonu i wzmacniaczem sygnału
- Przednie światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów
- System rozpoznawania znaków drogowych Traffic Sign Recognition
- Wnętrze CUPRA z elementami dekoracyjnymi deski rozdzielczej w kolorze ciemnego aluminium i miedzi
- Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami
- Składane i dzielone oparcie tylnej kanapy z podłokietnikiem
- Światła do jazdy dziennej LED z automatyczną funkcją opóźnionego wyłączenia światła Coming and Leaving Home
- Sportowa, podgrzewana kierownica wielofunkcyjna obszyta skórą z przyciskiem trybu Cupra i przyciskiem uruchamiania silnika
- Fotele przednie, sportowe
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego: EDL z XDS
- Zaczepy i-Size na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy oraz zaczep Top Tether na fotelu pasażera
- Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu
- Wirtualny kokpit: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10,25"
- DAB (Digital Audio Broadcasting) – funkcja odbioru programów radiowych w formie cyfrowej
- Zintegrowane tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami
- 2 gniazda USB typu C: z przodu i 2 z tyłu (z tyłu tylko funkcja ładowania)
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem i otwieraniem drzwi bagażnika z pilota
- Podłokietnik z przodu z regulacją wzdłużną oraz zintegrowanym schowkiem
- Podświetlane nakładki progowe w przednich drzwiach w technologii LED
- Fotel kierowcy i pasażera z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i funkcją ochrony pieszych i rowerzystów

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

18-calowe dojazdowe koło zapasowe

Cena:
393zł

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

