



PORSCHE

Dodatkowe informacje dotyczące konfiguracji z 11. lipca 2024 dla:

Wizualizacja samochodu





PORSCHE





PORSCHE



Informacja dodatkowa

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz sprawdzenia szczegółowej dostępności poszczególnych elementów wyposażenia prosimy o kontakt z Porsche Centrum. Wszystkie podane ceny są cenami brutto zawierającymi podatek VAT (23%) i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego.



PORSCHE

Dodatkowa informacja do konfiguracji z 11. lipca 2024 dla:

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia automatyczna

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	8
Średnica cylindra	86 mm
Skok tłoka	86 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm ³
Moc (kW)	441 kW
Moc (KM)	599 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 000 1/min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	800 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 400 - 4 500 1/min
Moc systemowa (kW)	544 kW
Moc systemowa (KM)	739 KM
Systemowy moment obrotowy	950 Nm

Osiągi

Prędkość maksymalna	305 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,6 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	7,9 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	11,9 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,2 s

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	71 - 71 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla wybranej konfiguracji)	71 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	79 - 81 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla wybranej konfiguracji)	79 km
Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym	135 km/h



PORSCHE

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)	3,3 h
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)	2,2 h

Zużycie / emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	1,8 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	30,5 kWh/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	41 g/km
Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,9 - 1,8 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,9 - 11,5 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	43 - 41 g/km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,1 - 30,3 kWh/100 km

Poziom hałas (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałas samochodu na postoju	87 dB(A)
Poziom hałas samochodu na postoju (prędkość obrotowa)	3 750 1/min
Poziom hałas przejeżdżającego samochodu	66 dB(A)



PORSCHE

Nadwozie

Długość	4 930 mm
Szerokość	1 995 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Wysokość	1 652 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	12,1 m
Masa własna (DIN)	2 495 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 935 kg
Maksymalna ładowność	440 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

Właściwości terenowe

Głębokość brodzenia (zawieszenie stalowe)	225 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,3 - 20,5 °
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	16,7 °
Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)	20,6 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	280 mm
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	186 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	231 mm

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu	404 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	434 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 344 l

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat / 160 000 km



PORSCHE

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO2 lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO2 lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.

Informacja dodatkowa

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz sprawdzenia szczegółowej dostępności poszczególnych elementów wyposażenia prosimy o kontakt z Porsche Centrum. Wszystkie podane ceny są cenami brutto zawierającymi podatek VAT (23%) i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego.



Dodatkowa informacja do konfiguracji z 11. lipca 2024 dla:

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

Wyposażenie standardowe

Koła / obręcze

- Ogumienie w mieszanych rozmiarach
- 22-calowe obręcze GT Design w kolorze Satin Neodyme 22-calowe kute, aluminiowe obręcze o wzorze GT Design, lakierowane na kolor Satin Neodyme. Rozmiary kół:
przednia oś: 10,5 J x 22 ET 49 z oponami 285/40 ZR22 (110Y) XL;tylna oś: 11,5 J x 22 ET 52 z oponami 315/35 ZR22 (111Y) XL.Osłony piast kół z kolorowym herbem Porsche.

Ubezpieczenie opon:

zapewniamy ochronę ubezpieczeniową na wypadek uszkodzenia opony, do którego doszło na skutek najechania na ostre przedmioty, uderzenia w krawędź krawężnika lub w przypadku wandalizmu.

Ochrona nie obejmuje opon, które są:

- a) montowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 t;
- b) używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych;
- c) używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia.

Otrzymasz rekompensatę na kwotę faktury na zakup nowej opony zgodnie z tabelą umieszczoną na stronie: https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/. Kwota jest oparta na cenie hurtowej brutto nowej opony o porównywalnych lub takich samych wymiarach (rozmiar, szerokość, jakość, właściwości jezdne), co uszkodzona opona.

Ubezpieczenie obejmuje również koszty montażu (w tym montaż opony, wentyl, ciężarki, wyważenie, wymiana i utylizacja uszkodzonej opony) ponoszone przy wymianie opony. Jakość i liczba opon na wymianę muszą być takie same jak w przypadku uszkodzonej opony.

Świadczenie (rekompensata i koszty montażu) przysługują tylko w przypadku wymiany na nową oponę, która zastępuje uszkodzoną oponę. Rekompensata nie obejmuje wypłaty gotówki. Przejęcie dalszych poniesionych kosztów, poza kosztami montażu, nie jest możliwe.

Uwaga! Ubezpieczenie obejmuje również opony i koła oryginalne dodatkowo zakupione od Autoryzowanego Serwisu lub Autoryzowanego Dealera Porsche.

Więcej informacji o programie na stronie: https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/

Akcesoria do kół

- Osłony piast z kolorowym herbem Porsche
- Antykradzieżowe śruby do kół



PORSCHE

Zestaw zabezpieczający przed kradzieżą, składający się z czterech kodowanych śrub do kół (po jednej na każdą obręcz) oraz jednego adaptera.

Śruby do kół mają końcówkę ze specjalnie ukształtowanym wewnętrznym profilem – można je poluzować tylko za pomocą dołączonego adaptera.

- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)

Opony

- Opony letnie dla 22-calowych obręczy

Fotele

- Fotele sportowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), ze zintegrowanymi zagłówkami
Fotele sportowe z przodu, ze zintegrowanymi zagłówkami i pakietem pamięci. Specyficzny dla Turbo GT wzór perforacji na środkowych panelach foteli oraz oparcie z wykończeniem materiałem Race-Tex i kontrastującym akcentem. Logo modelu wyhaftowane na zagłówkach, w kolorze kontrastowym.

8-kierunkowa regulacja elektryczna:

wysokości fotela;kąta pochylenia siedziska;kąta pochylenia

oparcia;pozycji wzdłużnej.Dodatkowo:

zapisywanie indywidualnych ustawień foteli kierowcy i pasażera z przodu oraz pozycji lusterek zewnętrznych;kieszenie w oparciach foteli z przodu.

- Fotele sportowe z tyłu

Fotele sportowe z tyłu: dwa siedzenia z dwukierunkową regulacją zagłówków, ręczną regulacją kąta pochylenia oparcia, dzielonymi oparciami (40:20:40), centralnym schowkiem z akcentem z materiału Race-Tex oraz rozkładanym środkowym podłokietnikiem z dwoma uchwytami na pojemnik z napojem.

- Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu

Podgrzewanie osobno sterowane dla lewej i prawej strony oraz dla przodu i tyłu. Z trzystopniową regulacją intensywności działania.

Balans podgrzewania pomiędzy siedziskiem a oparciem można regulować poprzez PCM (dla foteli z przodu).

- Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX / i-Size na zewnętrznych miejscach z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Pakiet GT – wersja
 - pakiet SportDesign dla przedniego pasa oraz moduły przedniego oświetlenia Turbo
 - osłony progów w kolorze czarnym (mat)
 - listwy drzwi w kolorze czarnym (mat)
 - tylny zderzak w kolorze czarnym (mat), z widocznym wykończeniem dyfuzora z włókna węglowego
- Wyposażenie „turbo”

Pakiety zewnętrzne

- Pakiet SportDesign dla pakietu Sport z elementami w kolorze czarnym

Nadwozie

- Porsche Active Aerodynamics (PAA): aktywna aerodynamika Porsche z adaptacyjnym tylnym spojlerem
- Całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
- Spojler dachowy lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk)
- Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
- Przetłoczenie na pokrywie silnika



PORSCHE

- Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
- Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
- Osłony progów SportDesign
- Cztero drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
- Kurtyny powietrzne w nadkolach
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Zderzak
- Górne elementy obudowy lusterek bocznych wykończone włóknem węglowym
Górne elementy obudowy lusterek bocznych wykończone włóknem węglowym, dolne elementy obudowy oraz podstawki lusterek lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk).
- Pakiet zewnętrzny z elementami w kolorze czarnym (wysoki połysk)
Obramowania bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk).
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Poszerzenia nadkoli w kolorze Satin Black
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Nadwozie Coupé
– szersza karoseria z tyłu
- Aktywna pokrywa silnika

Dach i systemy transportu dachowego

- Lekki dach z włókna węglowego

Napisy i folie

- Oznaczenie modelu w kolorze czarnym (mat), z obwódką w kolorze czarnym Oznaczenie modelu „turbo”, umieszczone na tylnej pokrywie, w kolorze czarnym (mat), z obwódką w kolorze czarnym.

Układ napędowy / podwozie

- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Turbosprężarki mono-scroll
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Aluminiowy blok silnika
- Bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
- VarioCam Plus: regulacja wałka rozrządu dla zaworów dolotowych i wydechowych
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Tryb Sport
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- Funkcja Auto Hold



PORSCHE

- Porsche Hill Control (PHC)
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Rekuperacja energii do instalacji elektrycznej
- 4,0-litrowy silnik V8 biturbo
Moc maksymalna: 441 kW (599 KM), maksymalny moment obrotowy: 800 Nm.

Silnik elektryczny:

moc maksymalna: 130 kW (176 KM), maksymalny moment obrotowy: 460

Nm.Maksymalna moc systemowa: 544 kW (739 KM), maksymalny systemowy moment obrotowy: 950 Nm.

- 8-biegowa przekładnia automatyczna
8-biegowa przekładnia Tiptronic S.
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz PASM, obniżone o 10 mm
Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne, obejmujące:
dwukomorowe kolumny pneumatyczne z dwuzaworowymi amortyzatorami;funkcję samopoziomowania;elektrycznie sterowany system Porsche Active Suspension Management (PASM) z płynną regulacją siły tłumienia i trzema ręcznie wybieranymi trybami pracy;funkcję obniżania położenia podłogi bagażnika.
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Zmienny rozkład momentu napędowego pomiędzy tylnymi kołami, w tym elektronicznie sterowana blokada tylnego mechanizmu różnicowego – z myślą o zapewnieniu optymalnej trakcji i precyzji prowadzenia.

Uwaga:

tylko w połączeniu z adaptacyjnym zawieszeniem pneumatycznym z Porsche Active Suspension Management (PASM).

- Pakiet Sport Chrono z przyciskiem SPORT Response w kolorze czerwonym
Obejmuje:
analogowy i cyfrowy stoper;tryb SPORT PLUS – aktywuje zorientowane na sportowe osiągi zestrojenie silnika, przekładni i podwozia;przycisk SPORT Response w kolorze czerwonym – jednym ruchem palca aktywuje zorientowane na maksymalne osiągi zestrojenie silnika i przekładni;aktywację funkcji Launch Control (wyścigowego ruszania) w trybie SPORT PLUS;wzbogacenie systemu Porsche Stability Management (PSM) o tryb Sport;zintegrowany kafelek Sport Chrono z rejestracją czasów okrążeń i danymi telemetrycznymi (możliwe dodawanie torów wyścigowych oraz analiza sektorów i okrążeń).
- Sportowy tytanowy układ wydechowy z centralnie umieszczonymi końcówkami
Zawiera zmodyfikowany główny tłumik oraz owalne końcówki o specjalnym wzornictwie (tytanowe wykończenie).

Uwaga:

niedostępny w połączeniu z bezdotykowym otwieraniem tylnej klapy gestem stopy.

- Wspomaganie układu kierowniczego Plus



PORSCHE

Wspomaganie układu kierowniczego z działaniem uzależnionym od prędkości jazdy; ogranicza wysiłek niezbędny do skrętu przy niskich prędkościach, np. podczas manewrowania lub parkowania.

- Układ hamulcowy Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z zaciskami lakierowanymi na kolor żółty
Zaawansowany układ hamulcowy z ceramicznymi tarczami wzmacnianymi włóknem węglowym.

Szczegóły.

- tarcze hamulcowe wentylowane wewnętrznie i nawiercane krzyżowo;
- średnica tarcz: 440 mm z przodu i 410 mm z tyłu;
- 10-tłoczkowe zaciski na przedniej osi i 4-tłoczkowe na tylnej;
- zaciski hamulcowe z wykończeniem w kolorze żółtym.

- Zbiornik paliwa o pojemności 70 litrów

- Akumulator

- Akumulator litowo-jonowy

Akumulator litowo-jonowy o pojemności 25,9 kWh, w tym zarządzanie pracą akumulatora.

- Zawieszenie standardowe

- Dźwięk Electric Sound

Oświetlenie i widoczność

- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED: funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górną konsolę) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
- Trzecie światło hamowania (LED)
- Automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
- Moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Podgrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia
- Przyciemnione reflektory LED Matrix HD

Przyciemniane reflektory matrycowe o wysokiej rozdzielczości, z nową pikselową technologią LED – łącznie liczą ponad 32 000 pikseli. Wyrafinowane czteropunktowe światła do jazdy dziennej w kolorze czarnym (wysoki połysk) i ozdobne wykończenie z powierzchnią o strukturze Diamar w kolorze czarnym (wysoki połysk).

Funkcje i geometria – takie same jak w przypadku reflektorów LED Matrix HD (opcja 8IU).

- LED-owe tylne lampy oraz pas świetlny

Tylne lampy LED z trójwymiarową grafiką oświetlenia, zintegrowane światła hamowania oraz pas świetlny z napisem „PORSCHE”, napis lakierowany na kolor czarny.

- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne

Plus bezramkowe lusterko wewnętrzne.

- Lusterka zewnętrzne Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane (również zdalnie) lusterka boczne, po stronie kierowcy – asferyczne. Lusterka z oświetleniem ambientowym (otoczenia).

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym

Elementy wykończone włóknem węglowym:

listwy ozdobne z dekoracyjnymi wstawkami na desce rozdzielczej;listwy ozdobne z dekoracyjnymi wstawkami na panelach drzwi z przodu i z tyłu.

- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym Wykończone w kolorze czarnym:



PORSCHE

uchwyty i akcentujące elementy ozdobne na panelach drzwi; akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu; akcentujące listwy ozdobne na desce rozdzielczej; ozdobne wykończenie na kierownicy; ozdobne wykończenia uchwytów w konsoli środkowej oraz na panelach drzwi z przodu i z tyłu; wybrane elementy we wnętrzu.

W połączeniu z pakietem wykończenia wnętrza z elementami wykończonymi głęboko szczotkowanym aluminium lub pakietem wykończenia wnętrza skórą w kolorze wnętrza akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor srebrny.

W połączeniu z pakietem wnętrza z elementami z włókna węglowego (mat) w kolorze Neodyme akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor Neodyme.

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym
- Zagłówki z wyhaftowanym logo „turbo”

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica sportowa GT wykończona materiałem Race-TEX, podgrzewana, z oznaczeniem na godziny 12 w kolorze Racing Yellow i przeszycie w kolorze kontrastowym
 - Z instrumentami do obsługi funkcji audio i komunikacji oraz komputera pokładowego.
 - Średnica kierownicy: 360 mm.
 - Koło kierownicy obszyte materiałem Race-TEX w kolorze czarnym.
 - Przełącznik trybów jazdy, umożliwiający wybór trybów: Offroad, E-Power, Hybrid-Auto, Sport i Sport Plus.
 - Przełącznik trybów jazdy, umożliwiający wybór trybów: Offroad, Normal i Sport.
 - Predefiniowane tryby można indywidualnie konfigurować w zakresie różnych ustawień samochodu sportowego (np. poziom zawieszenia; uwaga: opcje ustawień zależą od wyposażenia danego egzemplarza).
- Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
- Dźwignia przekładni wykończona skórą

Wnętrze

- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami
 - Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
 - Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika
 - Dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy
 - Uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu
 - Haczyki na ubrania na słupkach B
 - Proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
 - Wykrywanie dachowania, pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
 - System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
 - Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami z ostrzeganiem o niezapięciu pasa
 - Zestaw wskaźników z zakrzywionym wyświetlaczem o przekątnej 12,6"
 - Podsufitka wykończona materiałem Race-TEX
- Wykończone materiałem Race-TEX:
- podsufitka;
 - panele słupków A;
 - panele słupków B (górna sekcja);
 - panele słupków C;
 - osłony przeciwsloneczne.



PORSCHE

- Nakładki na pedały wykonane ze stali nierdzewnej
- Nakładki progów drzwi wykończone włóknem węglowym, podświetlane
Nakładki progów drzwi z przodu i z tyłu wykończone włóknem węglowym, z przodu – z logo modelu „Cayenne turbo” podświetlanym na biało, z tyłu – z logo modelu „Cayenne”.
- Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Sztynna osłona przestrzeni bagażowej
- Dywaniki podłogowe
Dla wnętrza w jednokolorowej tonacji: w kolorze dopasowanym do koloru wykończenia wnętrza.

Dla wnętrza w dwukolorowej tonacji: w ciemniejszym kolorze wnętrza.

Dywaniki podłogowe z napisem „PORSCHE”.

- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z odwracalnymi napinaczami

Systemy wspomagające

- Asystent zautomatyzowanego parkowania
Po uruchomieniu i przy właściwej prędkości samochód jest w stanie wykryć odpowiednie miejsce parkingowe, mierząc miejsca podczas przejeżdżania obok, a następnie automatycznie przejąć kontrolę nad układem kierowniczym przy zajmowaniu równoległych i prostopadłych miejsc parkingowych.

Kierowca pozostaje w samochodzie i jest odpowiedzialny za manewr parkowania oraz przyspieszanie, hamowanie i zmianę przełożeń.

Uwaga:

dostępny w połączeniu ze wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu lub kamerą cofania (KA2) albo widokiem otoczenia (KA6).

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
Korzystając z kamery i dane nawigacji, funkcja wykrywa znaki ograniczeń prędkości, stref zakazu wyprzedzania (początek i koniec) oraz te dotyczące lokalnych przepisów ruchu drogowego (na podstawie znaków granicznych). Informacje są wyświetlane w zestawie wskaźników.

Funkcja powiadamiania o zakrętach uzupełnia funkcję rozpoznawania znaków drogowych o informacje na temat kierunku jazdy przed ostrymi zakrętami, oparte na danych nawigacyjnych.

- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu)
- Wspomaganie parkowania ParkAssist z widokiem otoczenia (kamery 360°)
Obejmuje wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) wraz z kamerą cofania plus 360-stopniowy widok otoczenia, generowany na podstawie obrazów czterech kamer o wysokiej rozdzielczości. Zapewnia jeszcze większy komfort podczas parkowania.

Widok skrzyżowania (z przodu i z tyłu) ułatwia wyjazd z miejsc o ograniczonej widoczności.

Obrazy są prezentowane na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM).

- Widok otoczenia 3D oraz Aktywny asystent parkowania
Widok otoczenia 3D
Zapewnia kierowcy wpływ na wyświetlaną perspektywę, co zapewnia lepszą widoczność we wszystkich kierunkach. Obrazy są wyświetlane na ekranie Porsche Communication Management (PCM).



PORSCHE

Aktywny asystent parkowania

System automatycznie wykrywa miejsca parkingowe i mierzy ich wielkość. Gdy zasygnalizuje, że miejsce parkingowe ma wystarczający rozmiar, kierowca może zainicjować proces parkowania, a następnie go kontrolować. System automatycznie przejmuje sterowanie samochodem oraz ruch do przodu i do tyłu. Aktywny asystent parkowania jest w stanie zaparkować auto na równoległych i prostopadłych miejscach parkingowych.

Asystent manewrowania

Asystent manewrowania może, o ile pozwalają na to ograniczenia systemu, zapobiegać kolizjom poprzez zainicjowanie hamowania w ciasnych i złożonych sytuacjach podczas cofania.

Wsparcie przy manewrowaniu przyczepą

Wspomaganie manewrowania przyczepą pomaga kierowcy podczas cofania z przyczepą.

Uwaga:

opisane funkcje wspierają kierowcę tam, gdzie pozwalają na to ich ograniczenia systemowe. Kierowca musi przez cały czas monitorować jazdę i w razie potrzeby interweniować.

- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkościTempomat;Aktywny asystent ograniczeń prędkości.
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
Monitoruje obszar przed samochodem.

W ramach ograniczeń systemowych zbliżające się zderzenie czołowe z innym pojazdem, pieszym lub rowerzystą może zostać wykryte zarówno w zakresie prędkości miejskich, jak i pozamiejskich.

System ostrzega kierowcę wizualnie, akustycznie, a także poprzez „szarpnięcie” hamulców.

W razie potrzeby system może wspomagać hamowanie kierowcy lub zainicjować częściowe albo pełne hamowanie, aby zmniejszyć prędkość, przy której dojdzie do kolizji, lub w pewnych okolicznościach jej zapobiec.

- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall

Komfort i codzienna użyteczność

- Bezkluczykowe uruchamianie samochodu
- Zdalnie sterowany centralny zamek
- Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)
Dostęp do samochodu i jego zamykanie bez aktywnego użycia klucza.

Uwaga:

komfortowy dostęp korzysta z najnowocześniejszej techniki, nie można jednak całkowicie zagwarantować, że kod szyfrowania bezprzewodowego klucza nie zostanie przechwycony i wykorzystany do otwarcia lub kradzieży samochodu.

- „Miękkie” domykanie drzwi
Zamki drzwi z układem „miękkiego” domykania. Umożliwiają wyjątkowo komfortowe zamykanie



wszystkich bocznych drzwi.

- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
Automatyczna klimatyzacja z osobnym ustawianiem temperatury oraz intensywności nadmuchu dla kierowcy i pasażera z przodu, z automatycznym trybem recyrkulacji powietrza z czujnikiem jakości powietrza, przyciskiem AC-MAX oraz czujnikiem wilgotności.

Klimatyzacja postojowa umożliwia ogrzewanie i schłodzenie wnętrza samochodu, w tym wstępne przygotowanie ogrzewania szyby, wentylacji foteli lub podgrzewania foteli przy wyłączonym zapłonie (zależnie od opcjonalnego wyposażenia danego egzemplarza).

Można ją aktywować i programować zarówno za pomocą centralnego ekranu dotykowego, jak i aplikacji My Porsche.

Ponadto klimatyzacja postojowa oferuje możliwość krótkiego wstępnego kondycjonowania, gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą kluczyka.

Klimatyzacja postojowa działa również wtedy, gdy samochód nie jest podłączony do ładowania.

- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Driver Memory Package
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy oraz pozycji lusterek bocznych.
- Ambient lighting
A choice of seven colored light schemes for the ambient lighting in:
 - front and rear door panels
 - door compartments
 - the front and rear footwell
 - including illumination of the front cupholder

Additionally: 12-volt socket in the rear centre console

- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza
System alarmowy z monitorowaniem wnętrza, immobilizer oraz zdalnie sterowany centralny zamek.
- Pakiet dla niepalących
- Boczne poduszki powietrzne (z przodu i z tyłu)
 - Boczne poduszki powietrzne z przodu, zintegrowane z fotelami
 - Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C
 - Boczne poduszki powietrzne z tyłu, w oparciach zewnętrznych siedzeń
- Poduszki powietrzne – Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
 - Funkcja dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej dla pasażera z przodu w celu zamontowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu
 - Poduszki kolanowe dla kierowcy i pasażera z przodu

Audio i komunikacja

- Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online (wymaga Porsche Connect), przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową
- Porsche Connect: dzięki Porsche Connect kierowca zawsze ma na pokładzie swojego cyfrowego pilota – szereg różnych usług wspiera go przed, w trakcie i po podróży. Wśród nich: nawigacja z informacjami o



PORSCHE

ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, strumieniowe przesyłanie muzyki i radio internetowe, usługi obsługi zdalnej (Remote, sterowanie funkcjami samochodu za pośrednictwem aplikacji My Porsche), szeroka gama innych usług Porsche Connect

- Uwaga: Porsche Connect obejmuje bezpłatny okres subskrypcji wynoszący 36 miesięcy. Pełen zakres usług Porsche Connect lub niektóre z nich na niektórych rynkach mogą nie być dostępne. W niektórych krajach dołączona będzie zintegrowana karta SIM obsługująca LTE z limitem danych umożliwiającym korzystanie z wybranych usług Porsche Connect.
- Aby korzystać z hotspotu wi-fi za pośrednictwem zintegrowanej karty SIM z obsługą LTE, na wybranych rynkach można kupić pakiet danych w sklepie Porsche Connect Store. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat bezpłatnych okresów subskrypcji, dalszych kosztów i dostępności poszczególnych usług w Polsce zapraszamy na stronę connect-store.porsche.com lub do kontaktu z Porsche Centrum.
- Connect Care: pozwala użytkować Porsche bez żadnych trosk. Dbamy o to, aby samochód był zawsze aktualny. Pakiet obejmuje następujące usługi: połączenie alarmowe, pomoc w razie awarii, predykcyjne wykrywanie potrzeb konserwacji i napraw, aktualizacje oprogramowania online za pośrednictwem techniki bezprzewodowej (OTA), aktualizacje map online, cyfrowa instrukcja obsługi
- Nawigacja
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania (do 15 W)
Schowek na smartfon w konsoli środkowej z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania, z mocą do 15 W.
- Obsługa głosowa
- Radio cyfrowe
Służy do odbioru cyfrowych audycji radiowych w formatach DAB i DAB+, oferując przy tym znacznie wyższą jakość dźwięku. Obejmuje podwójny tuner DAB oraz automatyczne przełączanie pomiędzy trybem cyfrowym oraz analogowym, tak aby zapewnić optymalny odbiór wybranej stacji.
- Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System
Nagłośnienie przestrzenne BOSE® z 14 głośnikami (w tym subwoofer) i 14 kanałami wzmacniacza, o łącznej mocy 710 watów.

Technologia BOSE® Centerpoint® 2 umożliwia odtwarzanie nagrań stereo w wirtualnym trybie przestrzennym, a system redukcji szumów AudioPilot® Noise Compensation zapewnia spójne, odpowiednio wyważone brzmienie w każdych warunkach jazdy.

To nie wszystko: technologia BOSE® SoundTrue podnosi jakość i dynamikę dźwięku plików w skompresowanych formatach, takich jak MP3.

Uwaga:

objętość przestrzeni ładunkowej ograniczona z uwagi na zamontowanie subwoofera pod podłogą bagażnika.

- Integracja smartfona
Połącz swój smartfon ze swoim Porsche i zyskaj dostęp do niektórych aplikacji urządzenia bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Obsługiwane są zarówno interfejsy Apple CarPlay®, jak i Android Auto™.

Rozpoznawanie głosu umożliwia wygodne korzystanie z aplikacji podczas jazdy, pozwalając w pełni



PORSCHE

skoncentrować się na drodze.

Uwagi:

Apple CarPlay wymaga kompatybilnego iPhone'a®; zatwierdzenie Apple CarPlay w poszczególnych krajach, jak również zatwierdzanie aplikacji dla Apple CarPlay są realizowane wyłącznie przez Apple®; zatwierdzenie Android Auto w poszczególnych krajach, a także zatwierdzanie aplikacji dla Android Auto są realizowane wyłącznie przez Google®; następujące urządzenia mobilne są kompatybilne z oprogramowaniem używanym w samochodzie i mogą być używane bez ograniczeń:

- Apple: iPhone 7 lub wyższy, z systemem operacyjnym od iOS 14.1;
 - urządzenia mobilne Android™ z aktywnymi usługami Google Play, takie jak Samsung Galaxy S10, Huawei P30, Google Pixel 4, Google Pixel 4XL (Android wersja 10);
 - inne urządzenia również mogą być kompatybilne;
 - użytkownicy urządzeń Android™ z systemem Android 9 lub starszym mogą pobrać Android Auto ze sklepu Google Play. W przypadku użytkowników urządzeń z systemem Android 10 lub nowszym Android Auto jest wstępnie zainstalowany.
- Funkcja szybkiego ładowania USB-C – Dwa gniazda USB-C z funkcjami łączności i szybkiego ładowania w schowku z przodu
 - Dwa gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania w konsoli środkowej z tyłu

Uwaga:

funkcja szybkiego ładowania wymaga odpowiedniego przewodu do ładowania i obsługi szybkiego ładowania przez urządzenie mobilne. Rzeczywista moc ładowania podłączonego urządzenia może się różnić.

E-Performance

- Osłona wlewu paliwa i osłona gniazda ładowania
- Ładowarka pokładowa AC o mocy 11 kW
- Gniazdo ładowania AC
- Gniazdo ładowania AC
- Przewód do ładowania ze źródeł prądu przemiennego (AC) o długości 6 m (z mocą do 11 kW)

Kody sterujące

- Kod sterujący: układ chłodzenia silnika

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze czarnym

Informacja dodatkowa

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz sprawdzenia szczegółowej dostępności poszczególnych elementów wyposażenia prosimy o kontakt z Porsche Centrum. Wszystkie podane ceny są cenami brutto zawierającymi podatek VAT (23%) i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego.



PORSCHE

Dodatkowa informacja dotycząca konfiguracji z 11. lipca 2024 dla:

Wyposażenie dodatkowe

Model:	Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT
Pojemność [cm ³]:	3 996 cm ³
Moc [kW]:	441 kW
Kolor wnętrza:	Wnętrze wykończone skórą w kolorze standardowym, gładka skóra w kolorze czarnym
Kolor lakieru:	Arctic Grey

Kategoria	Kod	Opis	Cena
Kolory nadwozia	U0	Arctic Grey	18 222,00 PLN
Napisy i folie	YMY	Oznaczenie modelu na drzwiach w kolorze Neodyme Porsche Exclusive Manufaktur	1 358,00 PLN
Kolory wnętrza	AV	Wnętrze wykończone skórą w kolorze standardowym, gładka skóra w kolorze czarnym	0,00 PLN
Koła / obręcze	47R	22-calowe obręcze GT Design w kolorze Satin Neodyme	0,00 PLN
Akcesoria do kół	1G8	Zestaw naprawczy do opon i elektryczna sprężarka	0,00 PLN
Fotele	Q1J	Fotele sportowe, adaptacyjne z przodu (18- kierunkowa regulacja elektryczna)	0,00 PLN
	4D3	Wentylowane fotele z przodu	5 251,00 PLN
Nadwozie	2W6	Korek wlewu paliwa Exclusive Design Porsche Exclusive Manufaktur	680,00 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia automatyczna	0,00 PLN
	0N5	Skrotna tylna oś	8 834,00 PLN
	1P7	Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC)	16 987,00 PLN
Oświetlenie i widoczność	8SB	Monochromatyczne tylne lampy LED oraz pas światlny Porsche Exclusive Manufaktur	4 942,00 PLN
	4GR	Podgrzewana przednia szyba	3 211,00 PLN
	VW6	Szyby termoizolacyjne, dźwiękochłonne (przyciemnione)	8 586,00 PLN



PORSCHE

Kategoria	Kod	Opis	Cena
Pakiet wnętrza i dekory / materiały	YZD	Pakiet wykończenia wnętrza z przeszyciami dekoracyjnymi w kolorze kontrastowym Speed Yellow Porsche Exclusive Manufaktur	17 909,00 PLN
	7TS	Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym (mat) z akcentami w kolorze Neodyme Porsche Exclusive Manufaktur	2 039,00 PLN
	YLV	Konsole foteli z przodu i z tyłu wykończone skórą Speed Yellow Porsche Exclusive Manufaktur	7 348,00 PLN
Pasy bezpieczeństwa i fotele			
Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń	2PF	Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna) wykończona skórą i włóknem węglowym, podgrzewana Porsche Exclusive Manufaktur	2 348,00 PLN
	5HM	Obudowa kolumny kierownicy wykończona skórą z dekoracyjnymi przeszyciami w kolorze kontrastowym Porsche Exclusive Manufaktur	3 057,00 PLN
Wnętrze	6E2	Herb Porsche wytłoczony na podłokietniku w konsoli środkowej Porsche Exclusive Manufaktur	1 668,00 PLN
	YGZ	Sztywna osłona przestrzeni bagażowej wykończona skórą Speed Yellow Porsche Exclusive Manufaktur	4 014,00 PLN
	6A7	Gaśnica	773,00 PLN
Systemy wspomagające	KS1	Wyświetlacz przezierny (head-up)	6 672,00 PLN
	9R1	Asystent jazdy nocnej	11 861,00 PLN
	7Y1	Asystent zmiany pasa ruchu	4 263,00 PLN
	PY3	Porsche InnoDrive z Aktywnym utrzymaniem pasa ruchu	13 622,00 PLN
Komfort i codzienna użyteczność	9AE	Czterostrefowa klimatyzacja automatyczna	4 263,00 PLN
	2V3	System kontroli jakości powietrza	2 193,00 PLN
	VC2	HomeLink® (otwieranie bram garażowych)	1 482,00 PLN



PORSCHE

Kategoria	Kod	Opis	Cena
	3Y7	Elektrycznie sterowane rolety przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych	3 397,00 PLN
	QK3	Przygotowanie do montażu kamery pokładowej Porsche Dashcam	618,00 PLN
Audio i komunikacja	9VJ	Nagłośnienie Burmester® 3D High-End Surround Sound System	23 813,00 PLN
	9WU	Przygotowanie do montażu Porsche Rear Seat Entertainment Porsche Exclusive Manufaktur	1 792,00 PLN
Całkowita cena wyposażenia dodatkowego (zawiera 23% VAT)			181 203,00 PLN
Całkowita cena konfiguracji (zawiera 23% VAT)			1 232 203,00 PLN

Informacja dodatkowa

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz sprawdzenia szczegółowej dostępności poszczególnych elementów wyposażenia prosimy o kontakt z Porsche Centrum. Wszystkie podane ceny są cenami brutto zawierającymi podatek VAT (23%) i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego.