

C5 Aircross
MAX SUV | Diesel 130KM automatyczna EAT8
Całkowita emisja CO2 **144 g/km***



ZUŻYCIE PALIWA WLTP		Całkowita emisja CO2	144 g/km*
---------------------	--	----------------------	-----------

Cena łączna
Cena łączna 182 200 zł brutto

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Mój model i silnik

183 000 zł brutto

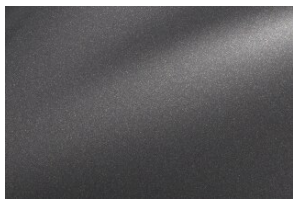
C5 Aircross
MAX SUV | Diesel 130KM automatyczna EAT8

Rodzaj paliwa **Turbo Diesel** | Skrzynia biegów **Automatyczna** | Moc **96 kW**

Moja personalizacja

2500 zł brutto

Zewnętrzne



Gris Platinum
2500 zł brutto



Felgi

Felgi ze stopów lekkich 18" PULSAR diamentowy szlif, dwukolorowe
zawarte w cenie



Kolory dachu

Dach w kolorze nadwozia
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Tapicerka: Urban Black
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

-3300 zł brutto

Opcjonalne



Przedział bagażowy

Zestaw naprawczy
100 zł brutto



Systemy multimedialne

MY CITROËN PLAY
zawarte w cenie

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Bezpieczeństwo i systemy wspomagania

Gniazdo zapalniczki 12V (w pierwszym rzędzie siedzeń)
Reflektory przednie ECO LED, kierunkowskazy LED
Poduszki powietrzne czołowe, boczne (rz. I) i kurtynowe (rz. I i II)
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów
ESP + ABS + AFU + ESC + ASR + Hill Assist
Pakiet Visio Park

Komfort

Cyfrowy zestaw wskaźników 12"
Szyba czołowa z folią akustyczną, czujnikiem deszczu i natężenia światła
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
Lusterko wsteczne elektrochromatyczne
Szyby tylne przyciemniane
Bezkluczkowe otwieranie i uruchamianie pojazdu
System jakości powietrza

Pakiety kolorystyczne

Akcenty kolorystyczne Glossy Black

Systemy multimedialne

Citroën Connect BOX
Ekran dotykowy 8"

Stylistyka nadwozia

Zderzaki przednie i tylne w kolorze nadwozia + błyszczący czarny przedni grill + chromowane atrapy rur wydechowych + srebrny element ozdobny w dolnej części zderzaka przedniego

Fotele	Fotel kierowcy z ręczną regulacją odcinka lędźwiowego
	Podgrzewane fotele przednie
Personalizacja dachu	Relingi dachowe czarne z matowymi elementami dekoracyjnymi

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	5.5 l/100km
	Całkowita emisja CO2	144 g/km*
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU WYSOKIM WLTP	6 l/100km
	Zużycie paliwa PRZY WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI WLTP	4.8 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU NISKIM WLTP	6.1 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU ŚREDNIM WLTP	5.3 l/100km

Silnik	Moc maksymalna	96
	Pojemność skokowa silnika (cm3)	1499
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	8
	Napęd elektryczny	nie
	Poziom emisji spalin (g/km)	Euro 6
	Liczba cylindrów	4
	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	96
	Maksymalna moc przy obrotach wg normy EWG (obr./min)	3750
	Paliwo 1	diesel

Wymiary	Maksymalna długość (mm)	4500
	Maksymalna wysokość (mm)	1695
	Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1859
	Rozstaw osi (mm)	2730
	Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	987
	Zwis tylny (mm)	853
	Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	5
	Rozstaw osi (mm)	2730

Pojemność	Liczba miejsc	5
	Pojemność zbiornika paliwa (litry)	52,5-43
Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	1567
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	2030
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	750
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1250
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	65
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3280
Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	189
Paliwo	Rodzaj paliwa	diesel
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	52,5-43
Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6

Wskaznik WLTP	Wartość pomiarowa T8C	1
	Zużycie paliwa wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,5
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	144
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość min. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,2
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	6,2
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	137
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	163
	Wartość pomiarowa T8D	03
Typ napędu pojazdu		CONV
Koła	Zestaw opona i felga	215/65 R17 91V 215/65 R17 91V 225/55 R18 91V 225/55 R18 91V 205/55 R19 91V 205/55 R19 91V 225/50 R19 93V 225/50 R19 93V
Inne	Poziom emisji hałasu (dB)	74
Skrzynia biegów	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	8

Opony



ENERG



MICHELIN833845

225/55R18 102 V XL

C1



A

B

C

D

E

A



A

B

C

D

E

B



70 dB

ABC

2020/740

1CCESYVP41C0A072

Informacje prawne

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.