

## FORD Mustang MCA MACH 1, FASTBACK, 5.0 V8 460KM, AUTOMATYCZNA A10

### WYBRANE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- \*ABS
- \*alufelgi
- \*asystent parkowania
- \*asystent pasa ruchu
- \*bluetooth
- \*centralny zamek
- \*czujnik deszczu
- \*czujnik parkowania z tyłu
- \*czujnik zmierchu
- \*elektryczne szyby z przodu
- \*gniazdo USB
- \*immobiliser
- \*kamera cofania
- \*kierownica wielofunkcyjna
- \*klimatyzacja dwustrefowa
- \*komputer pokładowy
- \*kurtyny powietrzne
- \*mp3
- \*ogranicznik prędkości
- \*podgrzewane lusterka
- \*podłokietnik
- \*poduszka kierowcy
- \*poduszka pasażera
- \*poduszki boczne przednie
- \*radio fabryczne
- \*system kontroli ciśnienia
- \*system mocowania fotelika
- \*system start stop
- \*światła led
- \*tempomat
- \*Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- \*Chłodnica oleju silnikowego
- \*Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide TM), Wet&Snow, MyMode
- \*Ford Easy Fuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa
- \*Ford MyKey®– funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)
- \*Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)
- \*Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania

\*Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm

\*Zawieszenie MagneRide TM - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce

DODATKOWE WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

\*Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony/ Dove

\*Lakier metalizowany Grabber Blue

\*Ze stopów lekkich - 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tyłu, wzór MACH 1, lakierowane w kolorze High Gloss Magnetic,

ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GCS)