



FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST HYBRID 155KM POWERSHIFT A7 ST-LINE X 5W

WERSJA WYPOSAŻENIA
ST-LINE X

SKRZYŃNIA BIEGÓW
AUTOMATYCZNA

NAPĘD
NA PRZEDNIE KOŁA FWD

LAKIER
Lakier metalizowany Magnetic Grey

ROK PRODUKCJI
2025

ROK MODELOWY
2024.50

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI ST-LINE X

BEZPIECZEŃSTWO

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)¹ – z układem kontroli trakcji (TC) i układem ułatwiającym ruszanie na wzniesieniach (HLA) i funkcją automatycznego hamowania po kolizji

Elektryczny hamulec postojowy

Inteligentny ogranicznik prędkości

ISOFIX – system mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie

Lane Keeping Alert (zawiera: Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu))

Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń

Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu

Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu

Pre-Collision Assist - działający w oparciu o informacje z kamery przedniej system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami (zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Autonomous Emergency Braking)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TECHNOLOGIE

System wyboru trybu jazdy

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System audio z SYNC4 , DAB+ i nawigacją satelitarną – kolorowy wyświetlacz dotykowy 13.2", bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto (wymaga kompatybilnego telefonu), zestaw głośnomówiący z Bluetooth®, obsługa głosowa w języku polskim, 6 głośników, zdalne sterowanie na kierownicy (ICFCJ)

Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12,3" kolorowy

KLIMATYZACJA

Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ WNĘTRZA

Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów (wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego)

Konsola centralna - 2 gniazda USB z tyłu konsoli

Konsola centralna - z przesuwanym podłokietnikiem i schowkiem zamykanym roletką

Lusterko wsteczne – automatycznie ściemniające się

Oświetlenie wnętrza – lampki LED w 1. i 2. rzędzie siedzeń

Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia

Przycisk rozrusznika – Ford Power

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb

Tempomat

STYLISTYKA I WYGLĄD WNĘTRZA

Dywaniki podłogowe – z przodu i z tyłu, welurowe

Kierownica - trójramienna, spłaszczona u dołu, wykończona skórą ekologiczną Sensico z czerwonymi przeszyciami

Podsufitka - w ciemnej tonacji

Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą

Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą, w stylizacji ST-Line X (wyłącznie w wersjach z manualną skrzynią biegów)

FOTELE

Fotel kierowcy - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego

Fotel kierowcy - ręczna regulacja pochylenia oparcia

Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył)

Fotel pasażera - regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (standard w wersjach ze wszystkimi silnikami poza EcoBoost Hybrid)

Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód - tył) (standard w wersjach z silnikami EcoBoost Hybrid)

Fotele - z tapicerką materiałową Ray w ciemnej tonacji, z czerwonymi przeszyciami (11UHM)

Tylna kanapa - oparcie składane w proporcji 60:40 z otworem do przewozu nart i składanym podłokietnikiem

BAGAŻNIK

Gniazdko 12V w bagażniku (opcja dostępna wyłącznie w wersji kombi)

ZABEZPIECZENIA

Blokada zamków tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci

Centralny zamek – sterowany pilotem

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera 2 zespoły kluczyka, aktywowany klamkami przednich drzwi), dla wersji Titanium opcja dostępna z opcją drzwi bagażnika zamykanych i otwieranych elektrycznie i bezdotykowo (A7FAL)

ZAWIESZENIE

Zawieszenie - sportowe ST-Line X

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Dodatkowo przyciemniane szyby – w tylnej części nadwozia

Listwy wzdłuż progów lakierowane w kolorze nadwozia

Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

Sportowa końcówka układu wydechowego

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

Obręcze kół ze stopów lekkich – 17", wzór 5-ramienny, ogumienie 215/50 (D2YCQ)

Zestaw naprawczy ogumienia

ELEMENTY FUNKCJONALNE NADWOZIA

Czujniki parkowania – z tyłu i z przodu

Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu

Reflektory - Full LED, statyczne (światła dzienne, mijania, drogowe, zintegrowane światła przeciwmgielne oraz kierunkowskazy w technologii LED)

Reflektory - światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowane w reflektorach głównych (dla wersji ST X opcja dostępna z reflektorami statycznymi LED (JBBA7))

Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła

Wycieraczki przedniej szyby – sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI ST-LINE X

Pakiet Winter • przednie fotele - podgrzewane, z regulacją temperatury • przednia szyba - podgrzewana (Quickclear) • kierownica - podgrzewana	1 900,-
Fotele - z tapicerką materiałową Ray w ciemnej tonacji, z czerwonymi przeszyciami	bez dopłaty
Koło zapasowe – dojazdowe 16" (opcja usuwa z wyposażenia zestaw naprawczy ogumienia)	600,-
Lakier metalizowany Magnetic Grey	2 800,-