

C5 X

FEEL X | 1.2 PureTech 130 Automatyczna 8

WLTP > 136 g/km*



Cena łączna

146 400 zł brutto

Mój model i silnik

143 300 zł brutto

C5 X

FEEL X | 1.2 PureTech 130 Automatyczna 8

Rodzaj paliwa

 Benzyna

Skrzynia biegów

 Automatyczna

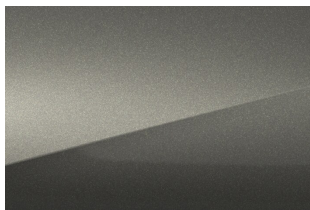
Moc

131 KM

Moja personalizacja

3100 zł brutto

Zewnętrzne



Gris Amazonite
3100 zł brutto



Felgi

17" felgi aluminiowe Votrex, lakierowane w kolorze szarym "Eclat"
zawarte w cenie



Kolory dachu

Dach w kolorze nadwozia
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Kompozycja bazowa materiałowa, w kolorach Chevrons Gris / czarnym
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

zawarte w cenie

Opcjonalne

-

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Bezpieczeństwo	System połączenia z Assistance
	System połączenia awaryjnego e-call
Systemy Wspomagania Prowadzenia	Wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu), spryskiwacze wbudowane
	Zegary cyfrowe
	Automatyczne włączanie/wyłączanie reflektorów
	Asystent automatycznych świateł drogowych HBA (High Beam Assist)
	Pakiet Bezpieczeństwo
Systemy Nawigacji i Multimedia	System multimedialny IVI Medium
	Ekran dotykowy 10"
	System audio, 8 głośników
Komfort	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa, sterowana za pomocą dedykowanych przycisków/pokręteł, z nawiewami w drugim rzędzie siedzeń
	Zawieszenie z progresywnymi ogranicznikami hydraulicznymi PHC (przód i tył) - Progressive Hydraulic Cushions (PHC)™
	Szyba czołowa z folią akustyczną
	Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą Minstral
	Szyba czołowa z folią akustyczną
	Szyby tylne przyciemniane
Opcje	Podświetlany przycisk uruchamiania Start/Stop z chromowanym pierścieniem DML
	Manualnie sterowana pokrywa bagażnika
Elementy wyposażenia	Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne, obudowa w kolorze nadwozia, składane elektrycznie, zintegrowany kierunkowskaz LED, oświetlenie powitalne LED, czarne wykończenie

Charakterystyka modelu

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym
6 l/100*

Całkowita emisja CO2
136 g/km*

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU NISKIM WLTP (l/km)	7.8
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU ŚREDNIM WLTP (l/km)	5.9
	Zużycie paliwa PRZY WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI WLTP (l/km)	5.1
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU WYSOKIM WLTP (l/km)	6.1
	Zużycie paliwa CYKL MIESZANY WLTP (l/km)	6
	Emisja CO2 w cyklu mieszanym WLTP	136

Silnik	Pojemność (w cm3)	1 199
	Moc maksymalna w KM (wg DIN) przy obr/min	131 / 5 500
	Moment obrotowy maksymalny w Nm (wg UE) przy obr/min	230 / 1 750
	Skrzynia biegów	automatyczna
	Liczba biegów	8

Rozmiary (w mm)	Długość	4 805
	Wysokość	1 485
	Szerokość	1 815
	Rozstaw osi	2 785
	Ilość drzwi	5

Pojemność	Objętość bagażnika (w dm³)	545 / 1 640
	Liczba miejsc	5

Masy	Minimalna masa bez obciążenia	1 418
	Ładowność	487
	Dopuszczalna masa całkowita	1 905

Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	210
	Przyspieszenie 0 - 100 km/h (bez pasażerów)	10,4
Paliwo	Rodzaj paliwa	benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	53
Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6

Informacje prawne

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przestania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.