



Wybrany samochód:

FORD Mustang MCA MACH 1, FASTBACK, 5.0 V8 460KM, AUTOMATYCZNA A10 Mach 1 Fastback

Cena katalogowa brutto

330 200,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Autoalarm – Thatcham, obwodowy i pojemnościowy	2 000,00
* Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony/ Dove	0,00
* Lakier metalizowany specjalny Cyber Orange	5 800,00

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo

- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) (zawiera: układ kontroli trakcji (TA) , układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA))
- * Ford Active Glove Box - system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu
- * ISOFIX z top-tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie
- * Lane Keeping Aid - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- * Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy
- * Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback)
- * Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)
- * System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- * System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)
- * Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)

Zabezpieczenia

- * Autoalarm – obwodowy
- * Immobilizer
- * Nakrętki zabezpieczające do kół
- * Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem

Układ hamulcowy

- * Przód - Brembo TM, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami
- * Tył - tarcze wentylowane 330x25 mm

Zawieszenie

- * Przednie zawieszenie - rozpórka kielichów amortyzatorów
- * Przednie zawieszenie - wzmocnione sprężyny
- * Przednie zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia
- * Tyłne zawieszenie - niezależne
- * Tyłne zawieszenie - wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia

Technologie

- * Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- * Chłodnica oleju silnikowego
- * Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide™), Wet&Snow, MyMode
- * Ford Easy Fuel - system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa
- * Ford MyKey® – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)
- * Launch control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)
- * Line lock - system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)



- * Track Apps - informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania
- * Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm
- * Zawieszenie MagneRide TM - zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy

Systemy audio i nawigacji

- * FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10
- * System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB) (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ)
- * Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy

Klimatyzacja

- * Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

Stylizyka i wygląd wnętrza

- * Dywaniki podłogowe – welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ), dla wersji Mach 1 z przeszyciami w kontrastującym kolorze)
- * Dywaniki podłogowe – welurowe, z przodu
- * Górna część deski rozdzielczej - z unikalnym wykończeniem w "Spindrift"
- * Kierownica - manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)
- * Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą
- * Nakładki na progi przednich drzwi - z logo "Mach 1"
- * Pedaly - z metalowymi nakładkami
- * Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego - z wykończony skórą
- * Uchwyt dźwigni zmiany biegów - w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)

Komfort i funkcjonalność wnętrza

- * Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)
- * Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- * Konsola dachowa (tylko do wersji Fastback)
- * Konsola środkowa - z 2. uchwytami na napoje
- * Konsola środkowa - z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ))
- * Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie
- * Oświetlenie wnętrza z diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- * Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)
- * Tempomat

Fotele

- * Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (górną-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)
- * Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)
- * Fotele – z tapicerką częściowo skórzaną Lux Ebony/ Dove
- * Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze
- * Przednie fotele - elektryczna regulacja położenia w 6. kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)
- * Przednie fotele - podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) oraz California Special (AB2AF))
- * Przednie fotele – styl sportowy
- * Tylna kanapa – ze składanym i dzielonym oparciem

Obręcze kół i ogumienie

- * Zaciski hamulcowe lakierowane na czarno
- * Ze stopów lekkich - 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tyłu, wzór 5-ramienny, lakierowane w kolorze Dark Tarnish, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tyłu: 275/40/19 (D2GCR)
- * Zestaw naprawczy ogumienia

Stylizyka i wygląd zewnętrzny

- * Dolna krata wlotu powietrza - ze spojlerem w stylizacji Mach 1
- * Górna krata wlotu powietrza - w stylizacji Mach 1
- * Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Magnetic Grey
- * Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- * Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia (szczegóły dostępności i kolorystyka opisane w zakładce "Stylizacja nadwozia - pasy")
- * Pokrywa silnika - z dwoma wlotami powietrza



- * Przedni zderzak - w stylizacji Mach 1, ze splitterem
- * Tylny spojler w stylizacji Mach 1
- * Tylny zderzak - z dyfuzorem w stylizacji Mach 1
- * Układ wydechowy - 4 końcówki 4,5" w stylizacji Mach 1
- * Układ wydechowy - aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy

Układ kierowniczy i przeniesienie napędu

- * Chłodnica mechanizmu różnicowego tylnej osi
- * Dodatkową chłodnicą oleju skrzyni biegów (dostępna wyłącznie w wersji z automatyczną przekładnią A10)
- * Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym
- * Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przełożenia (dostępna wyłącznie w wersji z manualną przekładnią M6)
- * Układ kierowniczy - system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)
- * Układ kierowniczy – ze wspomaganie elektrycznym (EPAS)

Elementy funkcjonalne nadwozia

- * Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- * Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną
- * Reflektory - w technologii LED
- * Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła
- * Światła do jazdy dziennej - w technologii LED
- * Tylne światła w technologii LED
- * Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu

Podsumowanie pojazd fabryczny

338 000,00