



PORSCHE

Porsche 911 Sport Classic





PORSCHE





PORSCHE





PORSCHE

Dane techniczne

7-biegowa przekładnia manualna i pakiet Sport Chrono

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Rodzaj benzyny	98
Średnica cylindra	102,0 mm
Skok tłoka	76,4 mm
Pojemność skokowa	3 745 cm ³
Moc (kW)	405 kW
Moc (KM)	550 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 750 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	7 200 /min
Maksymalny moment obrotowy	600 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 000 - 6 000 /min

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji	12,6 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,6 - 12,6 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	285 g/km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	285 - 285 g/km

Nadwozie

Długość	4 535 mm
Szerokość	1 900 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 024 mm
Wysokość	1 299 mm
Rozstaw osi	2 450 mm
Średnica zawracania	10,9 m
Masa własna (DIN)	1 570 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 955 kg
Maksymalna ładowność	385 kg

Pojemności

Pojemność bagażnika z przodu	132 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (za przednimi siedzeniami)	264 l
Zbiornik paliwa	67 l

Osiągi

Prędkość maksymalna	315 km/h
---------------------	----------



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

7-biegowa przekładnia manualna i pakiet Sport Chrono

Przyspieszenie 0-100 km/h	4,1 s
Przyspieszenie 0-160 km/h	7,9 s
Przyspieszenie 0-200 km/h	12,0 s
Elastyczność (80-120 km/h) na 5. biegu	4,5 s
Czas pokonania 1/4 mili	12,0 s

Właściwości terenowe

Kąt natarcia, przód/tył (zawieszenie stalowe)	10,4 - 13,6 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	115 mm

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat



PORSCHE

Wyposażenie standardowe

Lakiery

- Standardowe kolory nadwozia: Sport Grey Metallic, Agate Grey Metallic, Gentian Blue Metallic, Czarny
-

Kolory wnętrza

- Wnętrze Heritage Design Classic wykończone skórą w dwóch kolorach: czarnym i Classic Cognac, skóra półanilinowa (opcja bezpłatna)
 - Wnętrze Heritage Design Classic wykończone skórą w kolorze czarnym (opcja bezpłatna)
-

Wyposażenie zewnętrzne

- Historyczny herb Porsche na przedniej pokrywie
- Przednia pokrywa z włókna węglowego, o konturowanym wzornictwie (lakierowana na kolor nadwozia)
- Dach z włókna węglowego, o konturowanym wzornictwie (lakierowany na kolor nadwozia)
- Podwójne pasy Sport Classic na przedniej pokrywie, dachu i tylnym spojlerze (lakierowane, w kolorze Light Sport Grey)
- Nieruchomy tylny spojler "kaczy kuper" z włókna węglowego (lakierowany na kolor nadwozia)
- Nieruchomy przedni spojler częściowo lakierowany na kolor nadwozia
- Napis "PORSCHE" w kolorze złotym, zintegrowany z tylnym pasem świetlnym
- Poszerzone nadwozie z tyłu, bez bocznych wlotów powietrza
- Wybór numer startowego (0-99) na drzwiach, numer w kolorze czarnym (opcja bezpłatna)
- Wyścigowa grafika Heritage Design (zestaw bocznych naklejek w kolorze Light Sport Grey); w ramach bezpłatnej opcji z naklejek można zrezygnować
- Plakietka Heritage Design "Classic" na wstawkach tylnej pokrywy
- Plakietka "PORSCHE Exclusive Manufaktur" w kolorze złotym na błotnikach (lewy/prawy)
- Osłony progów SportDesign lakierowane na kolor nadwozia
- Wypełnienia wlotów i wylotów powietrza w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Tylny zderzak SportDesign lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk)
- Obramowania bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Poprzeczki przednich wlotów powietrza lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), pionowe poprzeczki tylnej pokrywy w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Dolne elementy obudowy lusterek bocznych lakierowane na kolor nadwozia, podstawki lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Lusterka boczne lakierowane na kolor nadwozia (opcja bezpłatna)
- Wstawki poprzeczek tylnej pokrywy lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Pakiet akcentujący w kolorze srebrnym (opcja bezpłatna)
- LED-owe projektory logo Porsche w drzwiach (opcja bezpłatna)
- Korek wlewu paliwa Exclusive Design z napisem "PORSCHE", o wyglądzie aluminium
- Coupé z układem miejsc 2+2 i szerokim nadwoziem 911 Turbo oraz silnikiem umieszczonym z tyłu
- Inteligentna, lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali
- Wysuwane klamki drzwi
- Pokrowiec na samochód do użytku wewnętrznego o wzornictwie Heritage Design "Classic"
- Zestaw preparatów do pielęgnacji nadwozia i wnętrza wraz z torbą do transportu



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Układ napędowy/podwozie

- 6-cylindrowy silnik typu bokser o pojemności 3745 ccm, doładowany dwiema turbosprężarkami VTG, moc maksymalna 405 kW (550 KM), maksymalny moment obrotowy 600 Nm
- Blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium
- Układ chłodzenia cieczą z zarządzaniem ciepłem
- Cztery zawory na cylinder
- Bezpośredni wtrysk benzyny (DFI) z piezoelektrycznym wtryskiwaczami
- Dwie turbosprężarki o zmiennej geometrii (VTG), dwie intercoolery
- Zintegrowane smarowanie z suchą miską olejową oraz pompą oleju sterowaną „na żądanie”
- VarioCam Plus (zmiennie fazy rozrządu i wznios zaworów)
- Dwa katalizatory trójdrożne i komputer diagnostyki pokładowej nadzorujący pracę układu oczyszczania spalin
- Dwa filtry cząstek stałych dla silnika benzynowego (GPF)
- Funkcja Auto start/stop
- Zarządzanie postojem z funkcją HOLD
- Przednia oś typu MacPherson ze stabilizatorem
- Elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu, z generatorem impulsów na kierownicy
- Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z zaciskami hamulcowymi lakierowanymi na kolor czarny
- Sportowy układ wydechowy z dwiema okrągłymi końcówkami ze stali nierdzewnej w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Automatyczna funkcja międzygazu przy redukcjach (Auto-Blip) z możliwością dezaktywacji przez PCM
- Ograniczona ilość izolacji (wygluszeń)
- Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy, wskaźnikiem temperatury opon, analogowym i cyfrowym stoperem, przyciskiem SPORT Responce aktywującym zestrojenie napędu i podwozia ukierunkowane na maksymalne osiągi, funkcją Launch Control (wyścigowego ruszania) w trybie SPORT PLUS, a także z trybem PSM Sport, dynamicznymi mocowaniami zespołu napędowego oraz aplikacją Porsche Track Precision
- 7-biegowa przekładnia manualna z dwumasowym kołem zamachowym oraz Porsche Torque Vectoring (PTV) z mechaniczną blokadą tylnego mechanizmu różnicowego
- Tylna oś skrętna
- Układ podnoszenia przedniej osi
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Sportowe zawieszenie z Porsche Active Suspension Management (PASM) i prześwitem zmniejszonym o 10 mm
- Napęd na tylne koła
- Rozprężny kolektor dolotowy
- Lekki akumulator rozruchowy LFP
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Elektromechaniczne wspomaganie hamulców

Koła

- Obręcze kół Sport Classic wykonane z lekkich stopów, mocowane centralną śrubą, dwukolorowe (błyszczące wykończenie w kolorze czarnym oraz sekcje polerowane), osłony piast z historycznym herbem Porsche; przód: 9,5 J x 20 z oponami 255/35 ZR 20, tył: 12 J x 21 z oponami 315/30 ZR 21
- Osłony piast kół lakierowane na kolor Satin Black, z historycznym herbem Porsche

Akcesoria do kół

- Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPM)



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Oświetlenie i widoczność

- Przyciemnione reflektory LED Matrix z 4-punktowymi światłami LED do jazdy dziennej oraz Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - Tylne lampy Exclusive Design (opcja bezpłatna)
 - Przyciemnione tylne szyby (opcja bezpłatna)
 - Czujnik deszczu
 - Przednia szyba z przyciemnionym szarym pasem u góry
 - Lampki do czytania LED, oświetlenie orientacyjne i oświetlenie stacyjki, oświetlenie bagażnika, przestrzeni na nogi, schowka na rękawiczki i drzwi - wszystko w technice LED
 - Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych (po stronie kierowcy i pasażera)
 - Podwójne moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami oraz światłami obrysowymi - wszystko w technice LED
 - Tylne pas świetlny ze zintegrowanymi światłami postojowymi oraz tylnym światłem przeciwmglowym
 - Trójwymiarowe tylne światła ze światłami hamowania, światłem cofania i kierunkowskazami oraz zintegrowanym trzecim światłem hamowania - wszystko w technice LED
 - Lusterka boczne na poszyciach drzwi, regulowane elektrycznie i podgrzewane, po stronie kierowcy - asferyczne
 - Automatycznie przyciemniane lusterka boczne oraz wsteczne
 - Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami typu aero oraz dyszami spryskiwaczami
 - Szyby przyciemniane, barwione na zielono, termoizolacyjne
 - Ogrzewana tylna szyba
-

Komfort i systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu oraz kamera cofania
 - Europejski automatyczny system zgłoszeń alarmowych eCall
 - Tryb Porsche WET
 - Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z wykrywaniem pieszych
 - Wskaźnik ciśnienia powietrza w ogumieniu oraz temperatury opon
 - Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu
 - Elektrycznie sterowane szyby z funkcjami automatycznego otwierania/zamykania i ochrony uszczelek
 - Tempomat
 - Zdalnie sterowany centralny zamek, funkcja otwierania pokrywy bagażnika
 - Funkcja pamięci ustawień lusterek bocznych, kolumny kierownicy, pozycji fotela kierowcy oraz innych spersonalizowanych ustawień samochodu
-

Wyposażenie wnętrza

- Fotele sportowe/adaptacyjne Plus (18-kierunkowa regulacja elektryczna) z pakietem pamięci
- Zagłówki z wytłoczonym historycznym herbem Porsche
- Fotele i panele drzwi z tapicerką o wzorze w pepitkę
- Oparcia foteli sportowych Plus z dekoracyjną wstawką ze skóry
- Logo "PORSCHE Exclusive Manufaktur" na pokrywie schowka
- Pakiet wykończenia wnętrza drewnem Paldao o otwartych porach
- Zestaw wskaźników Heritage Design



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Stoper Sport Chrono z zielonymi oznaczeniami i białymi wskazówkami
- Plakietka z numerem limitowanej edycji
- Wykładzina w kolorze czarnym
- Dywaniki podłogowe Heritage Design
- Etui na dokumenty ze skóry
- Wewnętrzne nakładki progów drzwi wykończone skórą (bezpłatna opcja)
- Klucz do samochodu lakierowany na kolor nadwozia, z etui ze skóry
- Osłony przeciwsłoneczne wykończone skórą
- Otwory wentylacyjne wraz z poprzeczkami wykończone skórą
- Obudowa kolumny kierownicy wykończona skórą
- Panel lusterka wewnętrznego wykończony skórą
- Pokrywa skrzynki bezpieczników wykończona skórą
- Uchwyt na pojemnik z napojem wykończony skórą
- Pakiet wykończenia deski rozdzielczej i paneli drzwi skórą
- Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna) z historycznym herbem Porsche, z manetkami do zmiany biegów, ręcznie regulowana w dwóch płaszczyznach
- Pakiet wykończenia wnętrza skórą (opcja bezpłatna)
- Pedaly i podnózek z aluminium (opcja bezpłatna)
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z osobną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, tryb automatycznej recykulacji powietrza z czujnikiem jakości powietrza
- Zestaw wskaźników z dwoma wyświetlaczami o wysokiej rozdzielczości
- Bagażnik z przodu
- Filtr przeciwpyłkowy z aktywnym węglem
- Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- Wznosząca się konsola środkowa ze schowkiem
- Schówek na rękawiczki (zamykany) oraz schowki w drzwiach
- System Porsche Side Impact Protection, składający się z elementów chroniących przed uderzeniami bocznymi w drzwiach oraz poduszek chroniących głowę i klatkę piersiową dla kierowcy i pasażera z przodu
- Dwa uchwyty na pojemniki z napojami: jeden w schowku w konsoli środkowej oraz jeden po stronie pasażera
- Obrotomierz z cyfrowym wyświetlaczem wybranego przełożenia i prędkości jazdy
- Mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na fotelu pasażera
- Zdalnie sterowany centralny zamek z immobilizerem silnika oraz systemem alarmowym z ultradźwiękową ochroną wnętrza
- Dwa gniazda USB w głównym schowku w konsoli środkowej, gniazdo 12 V w przestrzeni na nogi pasażera
- Wieszaki na ubrania na oparciach foteli

Wnętrze: Race-Tex

- Podsufitka wykończona perforowanym materiałem Race-Tex
- Osłony przeciwsłoneczne wykończone materiałem Race-Tex (opcja bezpłatna)

Wnętrze: aluminium

- Nakładki progów drzwi wykończone szczotkowanym aluminium, podświetlane



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Audio i komunikacja

- Integracja smartfona (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™)
- Radio cyfrowe
- Nagłośnienie BOSE® Surround System z 12 głośnikami (wraz z subwooferem) i 12 kanałami wzmacniacza o łącznej mocy 570 watów oraz technologiami kompensacji szumów AudioPilot® i doskonalenia dźwięku skompresowanych utworów SoundTrue®
- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu (Bluetooth®) oraz systemem obsługi głosowej aktywowanym hasłem "Hej Porsche"
- Porsche Connect z nawigacją z informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Porsche Car Connect wraz z Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje oprogramowania online, cyfrowa instrukcja obsługi)



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
992130	2023	911 Sport Classic	1 425 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	A1	Czarny	0 PLN
Kolory wnętrza	EK	Wnętrze Heritage Design Classic wykończone skórą w kolorze czarnym	0 PLN
Fotele	Q1J	Fotele sportowe Plus (adaptacyjne) z 18- kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci	0 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1M	7-biegowa przekładnia manualna i pakiet Sport Chrono	0 PLN
Koła	56D	20-/21-calowe obręcze Sport Classic lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	0 PLN
Wnętrze	APP	Indywidualny numer limitacji <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> <i>xxxx/1250</i>	0 PLN

Cena całkowita	1 425 000 PLN
-----------------------	----------------------