



PORSCHE

## Porsche Cayenne Turbo GT





PORSCHE





PORSCHE





**PORSCHE**

**Dane techniczne**

**8-biegowa przekładnia Tiptronic S**

**Zespół napędowy**

Liczba cylindrów	8
Rodzaj benzyny	98
Średnica cylindra	86,0 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm <sup>3</sup>
Moc (kW)	471 kW
Moc (KM)	640 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 000 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 /min
Maksymalny moment obrotowy	850 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 300 - 4 500 /min

**Zużycie/emisje (WLTP)<sup>1</sup>**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji	14,1 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	14,1 - 14,1 l/100 km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	319 g/km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP)	319 - 319 g/km

**Nadwozie**

Długość	4 942 mm
Szerokość	1 995 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Wysokość	1 636 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	11,6 m
Masa własna (DIN)	2 220 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 765 kg
Maksymalna ładowność	545 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

**Pojemności**

Pojemność bagażnika z tyłu	482 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	549 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 464 l
Zbiornik paliwa	90 l



**PORSCHE**

**Dane techniczne (dalej)**

**8-biegowa przekładnia Tiptronic S**

**Osiągi**

Prędkość maksymalna	300 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,3 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	7,7 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	12,2 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,2 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	11,6 s

---

**Właściwości terenowe**

Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, najwyższy poziom)	20,6 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	164 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	224 mm

---

**Serwis i gwarancja<sup>2</sup>**

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat

---



**PORSCHE**

## Wyposażenie standardowe

---

### Lakiery

- Metalizowane kolory nadwozia: Chromite Black Metallic, Carrara White Metallic
  - Standardowe kolory nadwozia: Czarny, Biały (dostępne jako opcja bez dopłaty)
- 

### Kolory wnętrza

- Pakiet wykończenia wnętrza GT z dekoracyjnymi przeszyciami w kontrastowym kolorze Neodyme; kontrastowe przeszycia obejmują: wyhaftowane logo modelu na zagłówkach foteli z przodu i z tyłu, fotele sportowe (adaptacyjne) z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), kierownicę sportową (wielofunkcyjną), górną sekcję deski rozdzielczej, górne sekcje paneli drzwi, podłokietniki na panelach drzwi oraz w konsoli środkowej z przodu, dywaniki podłogowe; dodatkowo: pasy bezpieczeństwa w kolorze Neodyme
  - Pakiet wykończenia wnętrza GT z dekoracyjnymi przeszyciami w kontrastowym kolorze Arctic Grey; kontrastowe przeszycia obejmują: wyhaftowane logo modelu na zagłówkach foteli z przodu i z tyłu, fotele sportowe (adaptacyjne) z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), kierownicę sportową (wielofunkcyjną), górną sekcję deski rozdzielczej, górne sekcje paneli drzwi, podłokietniki na panelach drzwi oraz w konsoli środkowej z przodu, dywaniki podłogowe; dodatkowo: pasy bezp. w kolorze Arctic Grey
  - Środkowe panele foteli wykończone Alcantarą®, perforowane, z akcentami w kolorze kontrastowym
- 

### Wyposażenie zewnętrzne

- Obramowanie bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Lakierowane na kolor czarny (matowe wykończenie): napis "PORSCHE" oraz oznaczenie modelu z tyłu
- Spojler dachowy lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk)
- Górne elementy obudowy lusterek SportDesign wykończone włóknem węglowym, dolne elementy i podstawki lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Aktywna pokrywa silnika
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji (ze stali i aluminium)
- Czworo drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
- Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi, każdy z 2 odkształcalnymi elementami oraz 2 gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
- Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
- Nadwozie poszerzone z tyłu
- Przetłoczenie na pokrywie silnika
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Tylna pokrywa ze zintegrowanym spojlerem dachowym w kolorze czarnym (wysoki połysk), z bocznymi "lotkami" z włókien węglowych
- Porsche Active Aerodynamics (PAA, z ang. aktywna aerodynamika Porsche) z adaptacyjnym tylnym spojlerem z wydajniejszymi listwami dociskowymi
- Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
- Specyficzny przedni pas Turbo GT w kolorze czarnym (matowe wykończenie), z większymi wlotami powietrza w połączeniu ze wstawkami i zaakcentowanymi pionowymi poprzeczkami w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Kurtyny powietrzne w nadkolach
- Poszerzenia nadkoli w kolorze czarnym (matowe wykończenie)
- Przygotowanie do montażu systemu transportu dachowego



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Dolne elementy wykończenia obudowy i podstawki lusterek bocznych lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
  - Osłony progów w kolorze czarnym (matowe wykończenie)
  - Konturowany dach z włókien węglowych
  - Prowadnice powietrza przy bocznych wlotach powietrza
  - Tylny zderzak w kolorze czarnym (matowe wykończenie) z rozległym wykończeniem dyfuzora z włókien węglowych
- 

### Układ napędowy/podwozie

- Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy (do wyboru: Normal, SPORT, SPORT PLUS i Individual) oraz przyciskiem SPORT Response w kolorze czerwonym (aktywuje konfigurację silnika i przekładni ukierunkowaną na maksymalne osiągi), analogowy i cyfrowy stoper, wyświetlacz parametrów osiągniętych na ekranie PCM, funkcja wyścigowego ruszania w trybie SPORT PLUS; system PSM wzbogacony o tryb SPORT
- Zbiornik paliwa o pojemności 90 l
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne w technice trzykomorowej, z funkcją samopoziomowania i systemem Porsche Active Suspension Management (PASM) z trzema ręcznie wybieranymi trybami pracy, zmniejszony prześwit oraz jeszcze bardziej sportowe zestrojenie systemu PASM
- Układ aktywnej stabilizacji przechyłów Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) z aktywnymi elektromechanicznymi stabilizatorami przedniej i tylnej osi (ogranicza przechyły poprzeczne w zakrętach, zwiększa dynamikę jazdy, zwinnność prowadzenia i komfort)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): zmienna dystrybucja momentu obrotowego pomiędzy tylnymi kołami, obejmuje elektronicznie sterowaną blokadę tylnego dyferencjału, zapewniającą optymalną trakcję i precyzję prowadzenia
- Skrzętna tylna oś
- Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), zaciski hamulcowe w kolorze żółtym: zaawansowany układ hamulcowy z ceramicznymi tarczami wzmocnionymi włóknem węglowym (tarcze wewnętrznie wentylowane i krzyżowo nawiercane o średnicy 440 mm z przodu i 410 mm z tyłu, 10-tłoczkowe zaciski z przodu i 4-tłoczkowe z tyłu)
- 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów Tiptronic S
- Sportowy układ wydechowy z tytanu z centralnie umieszczonymi, owalnymi końcówkami w kolorze czarnym
- Bezpośredni wtrysk paliwa (Direct Fuel Injection, DFI) z centralnie umieszczonym wtryskiwaczem
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Funkcje Auto start/stop i żeglowania
- 10-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe zaciski stałe z przodu
- 4-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe zaciski stałe z tyłu
- Podwójne turbodoładowanie, turbosprężarki typu twin-scroll
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Aluminiowy blok silnika
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- Rekonstrukcja energii do instalacji elektrycznej samochodu
- 4,0-litrowy benzynowy silnik V8 biturbo, moc maksymalna 471 kW (640 KM), maksymalny moment obrotowy 850 Nm
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemami ABS, ASR, ABD, MSR i układem stabilizacji przyczepy oraz poszerzonym trybem PSM SPORT



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- VarioCam
  - Tryb sportowy
  - Tryb selekcji indywidualnych ustawień pojazdu
  - Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
  - Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
  - Funkcja Auto Hold
  - Porsche Hill Control (PHC)
  - System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
  - Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- 

### Koła

- 22-calowe aluminiowe, kute obręcze kół o wzorze GT Design, lakierowane na kolor Neodyme (satynowe wykończenie); przód: 10,5 x 22 ET 49 z oponami 285/35 ZR22 106Y, tył: 11,5 x 22 ET 52 z oponami 315/30 ZR22 107Y
  - Ogumienie w mieszanych rozmiarach
  - Opony o wysokich osiągnięciach (specjalna mieszanka znacznie zwiększa poziom przyczepności pomiędzy oponą a drogą, co - w połączeniu z odpowiednio dostosowaną głębokością bieżnika - zapewnia lepsze osiągi opony i porównywalne właściwości jezdne na mokrej nawierzchni; opony te zapewniają optymalną przyczepność, są przeznaczone do intensywnego użytkowania i nadają się również do użytku na torze wyścigowym)
- 

### Akcesoria do kół

- Osłony piast kół z w pełni kolorowym herbem Porsche
  - Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)
- 

### Oświetlenie i widoczność

- Automatycznie przyciemniane lusterka: boczne i wsteczne, lusterko wsteczne - bezramkowe
- Przyciemnione reflektory LED z Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Czteropunktowe światła do jazdy w dzień w technice LED
- Moduły przedniego oświetlenia Turbo (światła pozycyjne i kierunkowskazy w technice LED)
- Automatyczna aktywacja światła z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
- Trzecie światło hamowania LED
- Tylne lampy LED o trójwymiarowym wzornictwie, ze zintegrowanymi czteropunktowymi światłami hamowania i pasem świetlnym
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED:
- funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górną konsolą) z oświetleniem do czytania, oświetlenie do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane lusterka boczne (również za pomocą pilota), po stronie kierowcy - asferyczne; lusterka z dodatkowym oświetleniem
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami pracy, okresowym wycieraniem i czujnikiem deszczu
- Ogrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia



**PORSCHE**

## Wyposażenie standardowe (dalej)

---

### Komfort i systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu z ostrzeganiem optycznym i akustycznym oraz z kamerą cofania
  - Centralny zamek z pilotem
  - System ostrzegania przed kolizją i wspomaganie nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych
  - Bezkluczykowe uruchomienie silnika
  - Personalizacja ustawień klimatyzacji, audio i komunikacji, systemów wspomagających oraz innych układów samochodu dla kierowcy
  - Tempomat z utrzymywaniem prędkości w zakresie 30-240 km/h, w tym funkcja ogranicznika prędkości do ustawiania maksymalnej prędkości jazdy
  - Pakiet pamięci dla kierowcy (funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy oraz pozycji lusterek bocznych)
- 

### Wyposażenie wnętrza

- Fotele sportowe z przodu, ze zintegrowanymi zagłówkami (8-kierunkowa regulacja elektryczna: wysokości fotela, pochylenia siedziska, pochylenia oparcia oraz pozycji wzdłużnej); siatki do przechowywania z tyłu oparcí
- Dostępne jako opcja bez dopłaty - fotele sportowe (adaptacyjne) z przodu, ze zintegrowanymi zagłówkami i 18-kierunkową regulacją elektryczną (wysokości fotela, pochylenia siedziska i oparcia, pozycji wzdłużnej, długości siedziska, szerokości boczkwó siedziska i oparcia, 4-kierunkowym ustawieniem podparcia lędźwiowego oraz kolumny kierowniczej), wraz z pakietem pamięci ustawień
- Pakiet pamięci ustawień fotela kierowcy i pozycji lusterek bocznych
- Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu
- Dywaniki podłogowe
- Automatyczna klimatyzacja z oddzielnym ustawieniem temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, automatyczna cyrkulacja powietrza, w tym czujnik jakości powietrza, przycisk AC-MAX i czujnik wilgotności
- Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i wyposażenia opcjonalnego): schowek na rękawiczki, schowek w konsoli środkowej, schowki pod przednimi fotelami, kieszenie w oparciach przednich foteli i schowki po bokach bagażnika
- Cztery fotele
- Centralny analogowy obrotomierz z tarczą w kolorze Silver Grey, wskazówką w kolorze Racing Yellow oraz logo modelu - "turbo GT"
- Haczyki na ubrania na obu słupkach B
- Kierownica sportowa (wielofunkcyjna) wykończona Alcantarą®, z oznaczeniem na godzinie 12 w kolorze Racing Yellow i pakietem przeszycí w kontrastowym kolorze
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym. Zatrzymuje cząsteczki, pyłki i zapachy i dokładnie filtruje drobny pył z powietrza zewnętrznego
- Sztwna osłona przestrzeni bagażowej
- Dwa zintegrowane uchwyty na pojemniki z napojami z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy
- Akcenty wykończeniowe w kolorze czarnym
- Uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu
- Zintegrowane zagłówki foteli (w połączeniu z fotelami sportowymi) z logo modelu na zagłówkach foteli z przodu i zewnętrznych foteli z tyłu; uwaga: logo modelu - tylko w połączeniu ze standardowymi fotelami sportowymi
- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami wykończonymi Alcantarą®
- Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Panele drzwi z ozdobnymi wykończeniami z włókien węglowych
- Nakładki na pedały ze stali nierdzewnej
- Poduszki powietrzne kolanowe dla kierowcy i pasażera z przodu



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Boczne poduszki powietrzne z przodu, zintegrowane w fotelach
- Pakiet dla osób niepalących
- Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C
- Czujnik dachowania pozwalający na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami (dla foteli z przodu i zewnętrznych foteli z tyłu) oraz ogranicznikami siły napięcia (z przodu), trzypunktowy automatyczny pas bezpieczeństwa dla środkowego fotela z tyłu (w połączeniu z pięcioma siedzeniami)
- Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- Funkcja wyłączania poduszki powietrznej przedniego pasażera w celu zamontowania fotelika dla dziecka
- System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
- Immobiliser z wbudowanym transponderem
- Wnętrze wykończone Alcantarą® z licznymi elementami pokrytymi skórą, z pakietem przesyć w kontrastowym kolorze
- Pasy bezpieczeństwa w kolorze kontrastowym (Neodyme/Arctic Grey) - w połączeniu z pakietem wykończenia wnętrza GT
- Logo modelu w kolorze kontrastowym wyhaftowane na zagłówkach przednich i tylnych foteli
- Sportowy system tylnych siedzeń z dwoma fotelami, dwukierunkowo regulowanymi zagłówkami, ręczną regulacją kąta oparcia, składanymi i dzielonymi oparciami (40:20:40), centralnym schowkiem z akcentem z Alcantary® oraz rozkładanym środkowym podłokietnikiem z dwoma uchwytami na pojemniki z napojami
- Mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na zewnętrznych fotelach z tyłu
- Trzy gniazda (12 V): pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, w bagażniku z boku

---

### Wnętrze: Alcantara®

- Podsufitka, panele słupków A i C, panel słupka B (górna część) oraz osłony przeciwsłoneczne wykończone Alcantarą®
- Dźwignia zmiany przełożeń z akcentem z Alcantary®

---

### Wnętrze: włókno węglowe

- Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym (elementy ozdobne deski rozdzielczej oraz paneli drzwi)
- Nakładki progów drzwi z przodu i z tyłu z wykończeniem z włókna węglowego, podświetlane (z przodu z logo modelu "turbo GT" podświetlanym na biało)

---

### Audio i komunikacja

- Radio cyfrowe
- Integracja smartfona (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™)
- Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, obsługą wybranych funkcji samochodu (m.in. klimatyzacja) oraz systemem obsługi głosowej z rozpoznawaniem naturalnie formułowanych komend
- Porsche Connect z usługami Nawigacja Plus (informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym), strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami zdalnej obsługi samochodu (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Nagłośnienie Sound Package Plus (10 głośników o łącznej mocy 150 W)



**PORSCHE**

**Wyposażenie standardowe (dalej)**

- Dwa gniazda USB-C do ładowania urządzeń mobilnych w schowku w konsoli środkowej z przodu
- Dwa gniazda USB-C do ładowania urządzeń mobilnych w konsoli środkowej z tyłu
- Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje online, cyfrowa instrukcja obsługi)



PORSCHE

## Opcje indywidualne

<b>Numer zamówienia</b>	<b>Rok modelowy</b>	<b>Samochód</b>	<b>Ceny*</b>
9YBCQ1	2023	Cayenne Turbo GT	1 007 000 PLN

## Personalizacja

<b>Kategoria</b>	<b>Numer zamówienia</b>	<b>Wyposażenie indywidualne</b>	<b>Ceny*</b>
Kolory nadwozia	U0	Arctic Grey	11 763 PLN
Kolory wnętrza	64	Pakiet wykończenia wnętrza GT z kontrastowymi przeszyciami w kolorze Neodyme	0 PLN
Fotele	Q1D	Fotele sportowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), ze zintegrowanymi zagłówkami	0 PLN
Nadwozie	UD1	LED-owe projektory napisu "PORSCHE" w drzwiach <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 412 PLN
	0NC	Napis "PORSCHE" lakierowany na kolor czarny (mat), oznaczenie modelu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	0 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia Tiptronic S	0 PLN
	CI9	22-calowe obręcze GT Design lakierowane na kolor Satin Black	2 705 PLN
Oświetlenie i widoczność	8JU	Przyciemniane reflektory LED Matrix z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 323 PLN
	8SB	Monochromatyczne tylne lampy LED oraz pas świetlny <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	4 117 PLN
	VW1	Przyciemnione szyby	2 470 PLN
Komfort i systemy wspomagające	KA6	Wspomaganie parkowania (przód i tył) z widokiem otoczenia 360°	3 646 PLN
	7Y1	Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	3 823 PLN
	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	5 704 PLN
	GZ2	"Miękkie" domykanie drzwi	3 471 PLN
Wnętrze	QQ1	Oświetlenie ambientowe	1 999 PLN
	9JB	Pakiet dla palących	265 PLN
Audio i komunikacja	9ZE	Schówek na smartfon z ładowarką indukcyjną (bezprowadową)	2 882 PLN
	9VL	Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System	0 PLN

---

<b>Cena całkowita</b>	<b>1 053 580 PLN</b>
-----------------------	----------------------

---