



# NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY





NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

# ABARTH KTÓREGO WYBRAŁEŚ



Szczegóły oferty finansowania zakupu samochodu (w FCA-Group Bank/FCA Leasing), znajdują się w wygenerowanym dokumencie pdf.



NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

## KOLORY I KOŁA



Zielony Acid



Felgi aluminiowe 18" w kolorze szarym matowym z diamentowym szlifem



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

## AUDIO - TELEMATYKA

Bezprzewodowe Android Auto / Apple CarPlay  
Gniazdko zasilające 12V z przodu  
Porty USB typu A+C na konsoli centralnej

System multimedialny z ekranem 10,25" i nawigacją

Tuner radia cyfrowego DAB

Usługi łączności

Wyświetlacz 7" TFT - elektroniczny wyświetlacz zegarów i komputera pokładowego

## BEZPIECZEŃSTWO

Autonomiczny system awaryjnego hamowania z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów

ESC - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna pasażera z funkcją jej wyłączenia

Poduszki powietrzne kurtynowe

Poduszki powietrzne przednie boczne

Połączenie alarmowe E-call

Pośredni system monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (TPMS)

Przypomnienie o zapięciu pasów (przednie fotele)

Przypomnienie o zapięciu pasów (tylne fotele)

System kontroli pasa ruchu LC + Inteligentny ogranicznik prędkości ISA

TSR - funkcja rozpoznawania znaków drogowych

Tylne światła w technologii LED

## ELEKTROMOBILNOŚĆ

Funkcja szybkiego ładowania 85 kW

Gniazdko smart charging

Kabel ładujący Mode 3 do ładowania prądem zmiennym z ładowarek publicznych lub ładowarek wallbox

One Pedal Driving - jazda przy użyciu jednego pedału

Torba na kabel ładujący Mode 3

Tryb żółwia (niski poziom naładowania akumulatora)

Wskaźniki napędu elektrycznego

eBraking - hamowanie rekuperacyjne



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

Selektor trybu jazdy EV  
Smart charging

eCoasting

### KOMFORT / FUNKCJONALNOŚĆ

Cargo box  
Czujnik deszczu  
Czujnik zmierzchu  
Czujniki parkowania z tyłu  
Dioda LED oświetlająca konsolę centralną  
Dzielone oparcie tylnej kanapy w stosunku 50/50  
Elektryczne wspomaganie kierownicy  
Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Autohold  
Fotel kierowcy z manualną regulacją w 6 płaszczyznach  
Fotel pasażera z manualną regulacją w 4 płaszczyznach  
Gniazdko zasilające 12V w bagażniku  
Kamera cofania z dynamicznymi liniami toru jazdy  
Kieszenie na oparciach przednich foteli  
Klimatyzacja automatyczna  
Kolumna kierownicy z regulacją wysokości

Konsola centralna z otwartym schowkiem  
Lusterka boczne elektrycznie sterowane  
Osłony przeciwsłoneczne (z lusterkiem po stronie pasażera)  
Oświetlenie ambientowe  
Oświetlenie przestrzeni bagażowej  
Podgrzewana tylna szyba  
Reflektory Full LED "Infinity"  
System wykrywania zmęczenia kierowcy  
Szywna półka nad przestrzenią bagażową  
Teleskopowa regulacja kierownicy  
Tempomat  
Tylne światło przeciwmgłowe  
Welcoming/Leaving Lights - funkcja oświetlania drogi do domu  
Wycieraczka tylnej szyby  
Światła do jazdy dziennej LED

### NADWOZIE I STYL

Kierownica soft-touch ze sterowaniem systemem multimedialnym Uconnect  
Tablica rozdzielcza z PCV

### OPONY

Torba na zestaw naprawczy Fix&Go



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

Zestaw naprawczy Fix&Go

Zestaw naprawczy Fix&Go - Etykieta w języku polskim

### PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

Książka gwarancyjna

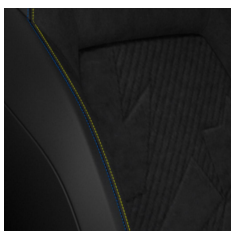
### RÓŻNE

New ORC FOR GSR functionality



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

# WNĘTRZE



Tapicerka z Alcantary z wytłoczonym wizerunkiem skorpiona oraz podwójnymi przeszyciami

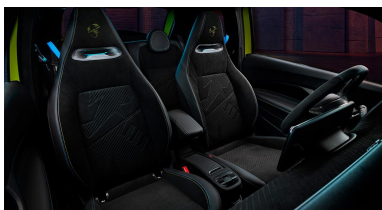
**STANDARD**



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

# PAKIETY

## PAKIET ZIMOWY



- Podgrzewana przednia szyba w miejscu wycieraczek
- Podgrzewane przednie fotele

STANDARD

## PAKIET STYL



- Chromowane nakładki na progi drzwi
- Przyciemniane tylne szyby
- Felgi aluminiowe 18" w kolorze szarym matowym z diamentowym szlifem
- Podłokietnik przedni
- Fotele pokryte Alcantarą z wytłoczonym wizerunkiem skorpiona or podwójnymi przeszyciami
- Konsola centralna z zamykanym schowkiem

STANDARD





## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

### PAKIET DŹWIĘK

STANDARD

- Generator dźwięku silnika
  - System JBL Premium Audio
- 

### PAKIET TECH 3.0

STANDARD



- Wszystkie szyby elektryczne One Touch
- Lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane
- Automatyczne światła drogowe
- Lusterko wsteczne elektrochromatyczne
- Passive Entry/Keyless Go - system bezkluczykowego otwierania i uruchamiania samochodu
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfona
- Czujniki parkowania 360°
- System kontroli martwego pola



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

# DANE TECHNICZNE

### INNE

Liczba drzwi	3	Poziom głośności przejazdu dB(A)	68
Wersja wyposażenia	Turismo	Nadwozie - typ	Hatchback

### ZAWIESZENIE

Zawieszenie - przód	Kolumna MacPhersona
Zawieszenie - tył	Belka skrętna

### WYMIARY

Wysokość (mm)	1518	Długość (mm)	3673
Rozstaw kół - przód (mm)	1475	Rozstaw osi (mm)	2322
Rozstaw kół - tył (mm)	1465	Ładowność (Kg)	385
Szerokość (mm)	1683 (bez lusterek)	Liczba miejsc	4

### CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

Moment obrotowy (Nm)	235	Silnik	Silnik elektryczny
Moc maksymalna (KM)	155	Rodzaj paliwa	Elektryczny
Moc maksymalna (KW)	113,7		



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

### UKŁAD KIEROWNICZY

Średnica zawracania (m)	9,4
Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem elektrycznym

### OSIĄGI

Przyspieszenie 0-100 km/h (sec)	7	Maksymalna moc po 30 min. (Silnik elektryczny) kW	47
Prędkość maksymalna (km/h)	155	Zużycie en. elektr. (cykl mieszany WLTP) kWh/100k	18.1
Emisja CO2 (WLTP, ważone) g/km	0	Zasięg (cykl mieszany WLTP) km	253
Maksymalna moc netto (Silnik elektryczny) kW	113	Zasięg (w mieście) km	336

### HAMULCE

Hamulce przednie - średnica (mm)	281	Hamulce - przód	Tarczowe
Hamulce tylne - średnica (mm)	278	Hamulce - tył	Tarczowe

### BATTERY

Pojemność Baterii (kWh)	37,8	Cell configuration (Series-Parallel)	96S -2P
Technology	Litowo-jonowy	Battery weight (kg)	294,3
Total voltage (volts)	400		



## NOWY ABARTH 500E TURISMO SILNIK ELEKTRYCZNY

### CHARGING TIME

2,3kW AC home outlet (single-phase 13A) (0-100%) MODE2	15h 15min
11kW AC station (three-phase 16A) (0-100%) - MODE3	4h 15min
85kW DC Fast Charging - MODE 4 (0-80%)	35min

### SKRZYNIA BIEGÓW

Rodzaj napędu	FWD
Skrzynia biegów	Automatyczna

### OPONY

Opony - przód	205/45 R17
Opony - tył	205/45 R17