

Audi A6 Limousine

S line 40 TDI quattro 150(204) kW(KM) S tronic

Cena katalogowa brutto 370 080,00 PLN¹



Rodzaj paliwa

Diesel

Skrzynia biegów

Automatyczna

Zużycie paliwa

Diesel 6,0 l/100km (WLTP) w cyklu mieszanym

Więcej danych >

Kolor tapicerki

czarne-czarne-szew szary Rock

Moc maksymalna

150 kW (204 KM)

Napęd

Napęd na wszystkie koła quattro z technologią ultra

Lakier nadwozia

biały Glaciar metalik

Tapicerka

Kombinacja mikrofibra Dinamica/skóra

Zużycie i wartości emisji

Zużycie i wartości emisji wg cyklu pomiaru WLTP



Cykl niski	7,5 l/100km
Cykl średni	6,0 l/100km
Cykl wysoki	5,1 l/100km
Cykl bardzo wysoki	6,1 l/100km
Cykl mieszany	6,0 l/100km
Emisja CO2 w cyklu mieszanym	156 g/km

Wypożażenie dodatkowe



Hak holowniczy ⓘ

Audi smartphone interface ⓘ

Obręcze kół ze stopu metali lekkich Audi Sport 8,5Jx20", 5 - ramienne, ramiona w kształcie litery V, grafitowoszare, polerowane, z oponami 255/40 R 20. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie. ⓘ

Etykieta opony >

Obręcze kół ze stopu metali lekkich 8.0Jx19", 10 - ramienne, z oponami zimowymi 245/45 R 19. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie. ⓘ

Etykieta opony >





Reflektory Matrix LED i światła tylne LED oraz układ zmywania reflektorów ⓘ



Pakiet optyczny Czerń ⓘ



Sportowe siedzenia przednie ⓘ

Pakiet promocyjny Exterior ⓘ

Pakiet promocyjny Comfort ⓘ

Pakiety promocyjny Technology ⓘ

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane, automatycznie przyciemniane, z funkcją pamięci ustawień ⓘ

Kluczyk komfortowy z czujnikiem zwalniającym blokadę bagażnika i autoalarmem ⓘ

Audi sound system ⓘ

Kamera cofania ⓘ

Audi parking system plus z wizualizacją otoczenia ⓘ

Pakiet systemów wspomagających w ruchu pozamiejskim ⓘ

System ostrzegający przy zmianie pasa ruchu z Audi pre sense rear, funkcją ostrzegania przy wysiadaniu i asystentem ruchu poprzecznego z tyłu ⓘ

Zawieszenie z regulacją amortyzatorów

Zbiornik AdBlue®¹ o zwiększonej pojemności ⓘ

Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności ⓘ

Koło zapasowe składane ⓘ

Szyby w drzwiach i boczne z izolacją akustyczną ⓘ

Przednia szyba z izolacją termiczną i akustyczną, ogrzewana, bez widocznych drucików ⓘ

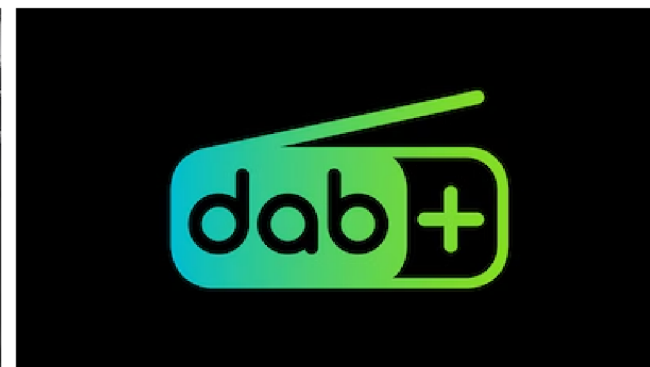
Ogrzewanie przednich siedzeń ⓘ

Podsufitka tkaninowa w kolorze czarnym

Regulowane zagłówki przednich siedzeń ⓘ Górne i dolne elementy wnętrza pokryte skórą ekologiczną ⓘ

Kombinacja mikrofibra Dinamica/skóra ⓘ Kierownica wielofunkcyjna z podwójnymi ramionami, przełącznikami zmiany przełożeń, obszyta skórą i ogrzewana ⓘ Pakiet oświetlenia Ambiente plus ⓘ

Wypożyczenie standardowe



MMI Navigation plus z MMI touch response ⓘ

Cyfrowy odbiór radiowy ⓘ

Audi connect Navigation & Infotainment ⓘ

Audi connect Emergency Call & Service z Audi connect Remote & Control ⓘ



Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km Reflektory LED

Światła do jazdy dziennej w technice LED Aplikacje dekoracyjne – lakier grafitowoszary

Lusterka	- Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane, bez ramki - Lusterko zewnętrzne po prawej stronie (z większym polem obserwacji), konvex - Lusterko zewnętrzne po lewej stronie, asferyczne
Systemy zamykania	Pokrywa bagażnika, automatycznie otwierana
Nawigacja	Audi virtual cockpit Plus
Systemy wspomagające	- System rozpoznawania znaków drogowych współpracujący z kamerą - Audi pre sense front
Technika i bezpieczeństwo	- Mild hybrid - Czujnik kontroli napięcia pasów bezpieczeństwa - Poduszki powietrzne z przodu, z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera - Boczne poduszki powietrzne z przodu i system kurtyn powietrznych chroniących głowy - Przygotowanie do montażu gaśnicy, przedni prawy fotel - System Start-Stop
Wygląd zewnętrzny	- Zderzaki S line - Obudowy lusterek w kolorze nadwozia
Komfort siedzenia	- Mocowanie do fotelików dziecięcych ISOFIX i Top Tether dla skrajnych tylnych siedzeń - Przednie siedzenia z elektryczną regulacją i funkcją pamięci ustawień dla fotela kierowcy - Komfortowy przedni podłokietnik 4-kierunkowe podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa dla przednich foteli
Listwy progowe	Listwy progowe w drzwiach przednich i tylnych z aluminiowymi wstawkami, podświetlane, z napisem S

Klimatyzacja	- Brak pakietu Air Quality - Elektryczna nagrzewnica powietrza
Przechowywanie i transport	Wariant dla niepalących
Rozrywka	- MMI Navigation plus z MMI touch response - Audi music interface
Dynamika jazdy i hamulce	- Progresywny układ kierowniczy - Audi drive select - Ogranicznik prędkości
Elementy dodatkowe	Wskaźnik kontrolny ciśnienia w oponach
Przeszklenie	Ostony przeciwsłoneczne z przodu
Kanapa tylna	Oparcie tylnej kanapy dzielone i składane
Dywaniki podłogowe	Dywaniki z przodu i z tyłu



Elementy obsługowe

- Bezpieczna kolumna kierownicy
- Gałka dźwigni skrzyni biegów

Pozostałe elementy

- Przygotowanie do funkcji na życzenie
- quattro (z technologią ultra)
- Notchback
- Extended pedestrian protection
- quattro

Etykieta opony >

Dane techniczne

Typ silnika

Silnik wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy, z wtryskiem Common Rail, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Norma emisji spalin

Euro 6e

Pojemność silnika

1,968 cm³

Moc maksymalna

150 kW przy 3.800 - 4.200 obr./min

Maks. wydajność (KM)

204 KM

Maks. wydajność (KW)

150 kW

Maksymalny moment obrotowy

400/1750 - 3250

Napęd

Napęd na wszystkie koła quattro z technologią ultra

Przekładnia

7-biegowa S tronic

Prędkość maksymalna

246 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h

7,4 s



Kontrola emisji spalin	Katalizator oksydacyjny, filtr cząstek stałych DPF, układ recyrkulacji spalin, katalizator SCR	Masa własna	1.780 kg
Sprzęgło	Sprzęgło podwójne	Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy	90/95 kg
Przednie	5-wahaczowa oś przednia; stabilizator rurowy	bez własnych hamulców	750 kg
Tylne	5-wahaczowa oś tylna; stabilizator rurowy	przy 12% wzniesieniu	2000 kg
Przyspieszenie 0-100 km/h	7,4 s	Bagażnik	530 l
Układ hamulcowy	2-obwodowy układ hamulcowy z układem TT dla przedniej/tylnej osi; ESC/ABS/EBV; wzmacniacz siły hamowania, hydrauliczny asystent hamulców; przednia oś: aluminiowe zaciski stałe, wentylowane tarcze hamulcowe; tylna oś: zaciski pływające ze zintegrowanym elektrycznym hamulcem postojowym	Zbiornik paliwa, ok.	63 l
Kierowanie	Elektromechaniczny progresywny układ kierowniczy ze wspomaganiem zależnym od prędkości	Klasa paliwa	olej napędowy
		Klasa emisji	Euro 6e