



Audi Q7 S line 45 TDI quattro 170 kW(231 KM) tiptronic

Kolor: biały Carrara
Wnętrze: czarna

CENA MODELU	352 700 PLN
Cena wyposażenia dodatkowego	44 900 PLN
Cena pakietów wyłączonych z rabatowania	0 PLN
Cena pakietu Audi Extensive	0 PLN
Cena katalogowa	397 600 PLN

Kolor nadwozia

0Q0Q biały Carrara

Cena	Rata
0 PLN	0 PLN

Kolorystyka wnętrza

MP **Wnętrze:** czarna
Siedzenia: czarne
Szew: szary Rock
Boki siedzeń: czarne
Deska rozdzielcza: czarna-czarna
Wykładzina: czarna
Podsufitka: srebrna Moon

Cena	Rata
0 PLN	0 PLN

Wyposażenie dodatkowe

		Cena	Rata
1D3	Hak holowniczy	5 840 PLN	68 PLN
4D3	Wentylacja przednich siedzeń	6 490 PLN	75 PLN
5KA	Tyłne siedzenia plus	2 300 PLN	27 PLN
6E6	Podłokietnik komfortowy z przodu	1 120 PLN	13 PLN
9S9	Audi virtual cockpit plus	890 PLN	10 PLN
EA6	Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km	0 PLN	0 PLN
PCC	Pakiet systemów wspomagających w ruchu pozamiejskim	7 610 PLN	88 PLN
PCH	System ostrzegający przy zmianie pasa ruchu z Audi pre sense rear, funkcją ostrzegania przy wysiadaniu i asystentem ruchu poprzecznego z tyłu	3 540 PLN	41 PLN
PXC	Reflektory Matrix LED i światła tylne LED	7 960 PLN	92 PLN
QL5	Przyciemnione szyby chroniące przed słońcem	2 660 PLN	31 PLN
U23	Obrożce kół ze stopu metali lekkich, 9.0Jx20", 5 - ramienne, z podwójnymi ramionami, grafitowoszare, polerowane, z oponami 285/45 R20. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.	6 490 PLN	75 PLN





Dane techniczne

Zawieszenie

Kola: Obręcze kół ze stopu metali lekkich 8,5Jx19", 5 - ramienne, z ramionami w kształcie gwiazdy, z oponami 255/55 R19. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.

Opony: Opony 255/55 R 19 111 Y xl. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.

Przednie: 5-wahaczowa oś przednia

Tyłne: 5-wahaczowa oś tylna

Osiągi

Kontrola emisji spalin: Katalizator oksydacyjny NOx, filtr cząstek stałych DPF, układ recyrkulacji spalin, katalizator SCR

Masa

Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy: 100/140 kg

Dane WLTP*

Zużycie paliwa - cykl niski (l/100km): 10.8

Zużycie paliwa - cykl średni (l/100km): 8.1

Zużycie paliwa - cykl wysoki (l/100km): 6.5

Zużycie paliwa - cykl bardzo wysoki (l/100km): 7.8

Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100km): 7.9

Pojemność

Bagażnik: 867/1993 l

Zbiornik paliwa, ok.: 85 l

Osiągi

Prędkość maksymalna: 226 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h: 7,1 s

Emisja CO₂ – cykl niski (g/km): 284

Emisja CO₂ – cykl średni (g/km): 211

Emisja CO₂ – cykl wysoki (g/km): 171

Emisja CO₂ – cykl bardzo wysoki (g/km): 205

Emisja CO₂ – cykl mieszany (g/km): 206

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.