



Audi RS 6 Avant 441 kW (600 KM) tiptronic

Kolor: czarny Mythos metalik
Wnętrze: brązowa Cognac

CENA MODELU	649 600 PLN
Cena wyposażenia dodatkowego	114 230 PLN
Cena pakietów wyłączonych z rabatowania	0 PLN
Cena pakietu Audi Extensive	0 PLN
Cena katalogowa	763 830 PLN
Rabat	
Cena samochodu z VAT	
Akcesoria	0 PLN
Cena finalna z VAT	

Teraz gwarancja Audi rozszerzona do 4 lat lub 120 000 km przebiegu (w tym pierwsze dwa lata bez limitu przebiegu)
Miesięczna rata leasingowa zostanie powiększona o opłatę za Pakiet "Usługi bez limitu" w wysokości 15 zł netto

Kolor nadwozia	Cena	Rata
0E0E czarny Mythos metalik	5 900 PLN	68 PLN
Kolorystyka wnętrza	Cena	Rata
QN Wnętrze: brązowa Cognac Siedzenia: brązowe Cognac Szew: szary Granit Boki siedzeń: brązowe Cognac Deska rozdzielcza: czarna/czarna Wykładzina: czarna Podsufitka: czarna	0 PLN	0 PLN

Wyposażenie dodatkowe	Cena	Rata
0P6 Sportowy układ wydechowy RS	8 250 PLN	96 PLN
3FU Dach szklany panoramiczny	11 140 PLN	129 PLN
3HB Pokrywa poduszki powietrznej obszyta czarną skórą	1 480 PLN	17 PLN
3Y4 Rolety przeciwsłoneczne manualne na szyby w tylnych drzwiach	1 180 PLN	14 PLN
4ZP Pakiet optyczny Czerń plus	1 770 PLN	21 PLN
53G Obręcze kół ze stopu metali lekkich 10,5Jx22", 5-ramienne w stylistyce trapezu, tytanowy mat z oponami 285/30 R22. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.	13 560 PLN	157 PLN
6XL Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane, automatycznie przyciemniane, z funkcją pamięci ustawień	590 PLN	7 PLN
7HF Dolne i górne elementy wnętrza pokryte skórą	3 660 PLN	42 PLN
7J3 Audi virtual cockpit plus z dodatkową konfiguracją RS	890 PLN	10 PLN
7K3 System kontroli ciśnienia w oponach	0 PLN	0 PLN
7TN Aplikacje dekoracyjne z drewna jesionowego w kolorze szarym Vulkan naturalnym	1 950 PLN	23 PLN
C76 kod sterujący	0 PLN	0 PLN
EA6 Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km	0 PLN	0 PLN
GZ2 Wspomaganie domykania drzwi	3 780 PLN	44 PLN



Rok produkcji: 2024
Rok modelowy: 2024

Podane ceny obejmują podatek VAT (23%) i nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 §1, kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego - w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Zamieszczone informacje, w tym prezentowane grafiki mają wyłącznie charakter poglądowy.



Wypożazenie dodatkowe

		Cena	Rata	
PA6	Pakiet optyczny Czerń	5 020 PLN	58 PLN	
PBY	Pakiet systemów wspomagających plus z asystentem zdalnego parkowania plus	21 260 PLN	247 PLN	
PEH	Siedzenia przednie sportowe plus z wentylacją, obszyte perforowaną skórą Valcona z pikowaniem w romby	10 320 PLN	120 PLN	
PCB	Kluczyk komfortowy z czujnikiem zwalniającym blokadę bagażnika i autoalarmem	4 960 PLN	58 PLN	
PXF	Reflektory HD Matrix LED z Audi laser light, światła tylne LED i układ zmywania reflektorów	14 970 PLN	174 PLN	
QL5	Przyciemnione szyby chroniące przed słońcem	2 660 PLN	31 PLN	
UE8	Złącza USB z funkcją ładowania w tylnej części kabiny	890 PLN	10 PLN	
YJZ	kod sterujący	0 PLN	0 PLN	

Dane techniczne

Zawieszenie

Kola: Obręcze kół ze stopu metali lekkich 10,5Jx21", 10 - ramienne w stylistyce gwiazdy z oponami 275/35 R21. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.
Opony: Opony 275/35 ZR21 103Y x1. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.

Osiągi

Prędkość maksymalna: 250 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h: 3,6 s

Masa

bez własnych hamulców: 750 kg
Dopuszczalna masa całkowita: 2.740 kg
Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy: 100/95 kg
Masa własna: 2.175 kg
przy 12% wzniesieniu: 2100 kg

Dane WLTP*

Zużycie paliwa - cykl niski (l/100km): 20.6
Zużycie paliwa - cykl średni (l/100km): 12.8
Zużycie paliwa - cykl wysoki (l/100km): 10.7
Zużycie paliwa - cykl bardzo wysoki (l/100km): 11.1
Zużycie paliwa - cykl mieszany (l/100km): 12.6

Pojemność

Bagażnik: 548/1658 l
Zbiornik paliwa, ok.: 73 l

Osiągi

Maksymalny moment obrotowy: 800/2050 - 4500 Nm przy obr.
Moc maksymalna, : 441 kW przy 6.000 - 6.250 obr./min kW (KM) przy obr.
Pojemność silnika, : 3996 cm³

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.