



Audi SQ7

SQ7 SUV TFSI 373(507) kW(KM) tiptronic

Zużycie i wartości emisji

Zużycie i wartości emisji wg cyklu pomiaru WLTP

| | |
|--------------------|--------------|
| Cykl niski | 20,1 l/100km |
| Cykl średni | 12,5 l/100km |
| Cykl wysoki | 10,4 l/100km |
| Cykl bardzo wysoki | 10,9 l/100km |

Cykl mieszany

12,3 l/100km

Emisja CO2 w cyklu mieszanym

279 g/km

Wyposażenie dodatkowe



Audi virtual cockpit Plus



Bang & Olufsen Premium Sound System z dźwiękiem 3D



Obręcze kół ze stopu metali lekkich Audi Sport 10Jx22", 5 - ramienne, czarne z oponami 285/35 R 22. 3-letnie ubezpieczenie opon w cenie.



Reflektory HD Matrix LED z Audi laser light, światła tylne LED i układ zmywania reflektorów



Pakiet optyczny Czerń plus



Dach szklany panoramiczny



Przyciemnione szyby chroniące przed słońcem



Przyciski obsługowe czarne z połyskiem z haptycznym feedbackiem i elementami w optyce aluminium



Aplikacje dekoracyjne drewno dąb szary



Kierownica wielofunkcyjna, 3-ramienna, z przełącznikami zmiany przełożenia, obszyta skórą i ogrzewana



Regulacja kierownicy, elektryczna

Hak holowniczy

Złącza USB z funkcją ładowania w tylnej części kabiny

Pakiet systemów wspomagających plus z asystentem parkowania plus

Boczne poduszki powietrzne z przodu i tyłu oraz system kurtyn powietrznych chroniących głowy

Pakiet promocyjny Comfort

Pakiet promocyjny Innovation

Relingi dachowe czarne

Obudowy lusterek w kolorze czarnym

Przednia szyba z izolacją termiczną i akustyczną, ogrzewana, bez widocznych drucików

Regulowane zagłówki przednich siedzeń

III rząd siedzeń, dwa dodatkowe siedzenia wersja 7 miejscowa



Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane, bez ramki



Pokrywa bagażnika, elektrycznie otwierana i zamykana



Radio cyfrowe



Audi phone box



Asystent postoję na wzniesieniach

Audi Extensive - Pakiet naprawczy 4 lata / 120 000 km



Światła do jazdy dziennej w technice LED Światła tylne LED plus



Siedzenia sportowe z przodu

Ogrzewanie przednich siedzeń



4-kierunkowa regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa dla przednich siedzeń

Górne elementy wnętrza z kontrastowym szwem



Pedały oraz podparcie pod lewą stopę ze stali nierdzewnej

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Lusterka | <ul style="list-style-type: none">• Lusterko zewnętrzne po lewej stronie, asferyczne• Lusterko boczne prawe, asferyczne |
| Klimatyzacja | <ul style="list-style-type: none">• Bez pakietu jakości powietrza |
| Systemy zamykania | <ul style="list-style-type: none">• Kluczyk komfortowy z czujnikiem zwalniającym blokadę bagażnika, z Safe lock• Alarm samochodowy |
| Przechowywanie i transport | <ul style="list-style-type: none">• Wykładzina bagażnika• Elektrycznie regulowana osłona przestrzeni bagażowej• Wyłożenie podłogi bagażnika• Wariant dla niepalących |
| Komunikacja | <ul style="list-style-type: none">• Współpraca z LTE dla Audi phone box• Audi connect Navigation & Infotainment• Audi smartphone interface z Application Store• Audi connect Emergency Call & Service z Audi connect Remote & Control• Moduł danych Europa |
| Systemy wspomagające | <ul style="list-style-type: none">• Informacja o przeglądzie serwisowym po 30000 km lub 2 latach |
| Dynamika jazdy i hamulce | <ul style="list-style-type: none">• quattro (z samoblokującym centralnym mechanizmem różnicowym)• Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego• Układ kierowniczy z tylną osią skrętną• Audi drive select• adaptive air suspension - sport• Elektroniczna blokada prędkości maksymalnej |

| | |
|----------------------------------|--|
| Technika i bezpieczeństwo | <ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności • Poduszki powietrzne z przodu, prawa poduszka z możliwością dezaktywacji • Przygotowanie do montażu gaśnicy, prawy przedni fotel • System Start-Stop • Sygnalizacja zapięcia pasów |
| Opony | <ul style="list-style-type: none"> • Tires 285/35 R22 106Y XL low rolling resistance missing translation: fa.audi-feature-app-tyre-label-link.tyre-label-link > |
| Elementy dodatkowe | <ul style="list-style-type: none"> • Zestaw naprawczy do opon • System kontroli ciśnienia w oponach |
| Wygląd zewnętrzny | <ul style="list-style-type: none"> • Without step • Zderzaki dla modelu S z pełną powłoką lakierniczą • Spojler dachowy S line |
| Przeszklenie | <ul style="list-style-type: none"> • Osłony przeciwsłoneczne z przodu |
| Komfort siedzenia | <ul style="list-style-type: none"> • Uchwyty ISOFIX i top tether • Uchwyty ISOFIX do fotelika dziecięcego dla siedzenia pasażera • Przednie siedzenia z elektryczną regulacją i pamięcią ustawień dla fotela kierowcy |
| Podsufitka | <ul style="list-style-type: none"> • Podsufitka tkaninowa w kolorze czarnym |
| Listwy progowe | <ul style="list-style-type: none"> • Listwy progowe w przednich i tylnych drzwiach z aluminiowymi wstawkami, podświetlane, przednie z logo S |
| Dywaniki podłogowe | <ul style="list-style-type: none"> • Dywaniki z przodu i z tyłu |
| Materiał | <ul style="list-style-type: none"> • Kombinacja mikrofibra Dinamica Frequenz/skóra z logo S |

Pozostałe elementy

- S model
- Type approval country Poland
- 8-cylinder SI engine 4.0 l/373 kW biturbo, FSI, homogeneous base engine is TV7/T1M
- Przygotowanie do usługi Functions on Demand
- tiptronic
- Box
- Left-hand drive
- 8-cylinder SI engine 4.0 l unit OP2.A
- Extended pedestrian protection
- S
- Fuel system for SI engine with direct injection (FSI)
- Automatic slip-control differential
- Osłona krawędzi bagażnika ze stali szlachetnej
- Emission standard, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- Dwutonowy klakson

Dane techniczne

| | |
|-----------------------------------|--|
| Typ silnika | Silnik benzynowy 8-cylindrowy w układzie V, z bezpośrednim wtryskiem, układem regulacji lambda, regulacją spalania stukowego i turbodoładowaniem |
| Pojemność silnika | 3,996 cm ³ |
| Moc maksymalna | 373 kW przy 5.500 obr./min |
| Maks. wydajność (KM) | 507 KM |
| Maks. wydajność (KW) | 373 kW |
| Maksymalny moment obrotowy | 770/2000 - 4000 |
| Napęd | Stały napęd na wszystkie koła quattro z samoblokującym środkowym mechanizmem różnicowym |
| Przekładnia | 8-biegowa tiptronic |

| | |
|---|--|
| Prędkość maksymalna | 250 km/h |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | 4,1 s |
| Norma emisji spalin | Euro 6e |
| Kontrola emisji spalin | Katalizator, sonda lambda, filtr cząstek stałych GPF |
| Sprzęgło | Hydrokinetyczny przekładnik momentu ze sprzęgłem mostkującym |
| Przednie | 5-wahaczowa oś przednia; stabilizator rurowy; zawieszenie pneumatyczne |
| Tylne | 5-wahaczowa oś tylna; stabilizator rurowy; zawieszenie pneumatyczne |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | 4,1 s |
| Układ hamulcowy | 2-obwodowy układ hamulcowy z układem TT dla przedniej/tylnej osi; ESC/ABS/EBV; wzmacniacz siły hamowania, hydrauliczny asystent hamulców; przednia oś: aluminiowe zaciski stałe, wentylowane tarcze hamulcowe; tylna oś: zaciski pływające ze zintegrowanym elektrycznym hamulcem postojowym, wentylowane tarcze hamulcowe |
| Kierowanie | Elektromechaniczny progresywny układ kierowniczy ze wspomaganiami zależnym od prędkości; średnica zawracania ok. 12,5 m |
| Dopuszczalna masa ładunku na dachu/dopuszczalny nacisk przyczepy na hak holowniczy | 100/140 kg |
| przy 12% wzniesieniu | 3500 kg |

| | |
|-----------------------------|------------|
| Bagażnik | 887/2013 l |
| Zbiornik paliwa, ok. | 85 l |
| Klasa paliwa | benzyna |
| Klasa emisji | Euro 6e |