

Nowy C3 Aircross

MAX SUV | Hybrid 136 eDCT6

Całkowita emisja CO2 **120 g/km***



ZUŻYCIE PALIWA WLTP

Całkowita emisja CO2

120 g/km*

Cena łączna

Cena łączna 124 650 zł brutto

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Mój model i silnik

119 700 zł brutto

Nowy C3 Aircross

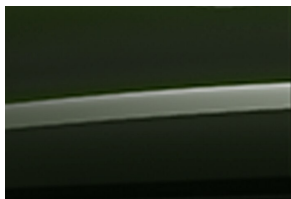
MAX SUV | Hybrid 136 eDCT6

Rodzaj paliwa **MHEV** | Skrzynia biegów **Automatyczna** | Moc **100 kW**

Moja personalizacja

2700 zł brutto

Zewnętrzne



Montana Green
2700 zł brutto



Felgi

Felga aluminiowa 17" z diamentowym cięciem wzór ARAGONITE - koła 215/60 R17 Opony klasy A+ zawarte w cenie



Kolory dachu

Dach dwukolorowy - Opal White
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Tapicerka Metropolitan Grey
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

2250 zł brutto

Opcjonalne



Pakiety

Pakiet zimowy
2250 zł brutto

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Pakiety	Pakiet Safety z systemem monitorowania martwego pola
Komfort	Lampa wewnętrzna LED z lampkami do czytania map Wysoka konsola z podłokietnikiem i zamykanym schowkiem Klimatyzacja automatyczna Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne Kierownica z obszyciem ze sztucznej skóry Zawieszenie Citroën Advanced Comfort
Przedział bagażowy	Zestaw naprawczy do opon Ruchoma podłoga bagażnika z możliwością ustawienia w dwóch położeniach
Systemy multimedialne	1 port USB Typu-C szybkiego ładowania (3 A) na konsoli górnej + 2 porty USB typu C do szybkiego ładowania (3 A) w rzędzie 2 Ładowarka indukcyjna My Citroën Drive: z ekranem dotykowym 10,25", radio AM/FM/DAB, bezprzewodowy Apple CarPlay/Android Auto, wbudowana nawigacja 3D, moduł BTA (e-call/ b-call)
Stylistyka wnętrza	Brązowe (BRONZE) elementy dekoracyjne na zderzaku i tylnym słupku nadwozia
Stylistyka nadwozia	Osłony słupków B i C w kolorze Gloss Black Elementy ozdobne zderzaków "osłony podwozia" przednie i tylne w szarym kolorze Obudowy lusterek zewnętrznych i klamki drzwi lakierowane na czarno (Perla Nera)
Fotele	Składana tylna kanapa w proporcji 2/3 - 1/3 Siedzenia Advanced Comfort

**Bezpieczeństwo i
systemy wspomagania**

Światła do jazdy dziennej LED

Elektryczny hamulec postojowy

Wyświetlacz Citroën Head Up TFT

Światła główne "Eco" LED

Automatyczne wycieraczki przedniej szyby (czujnik deszczu)

Reflektory przeciwmgłowe

Tylne światła 3D LED

Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	5.3 l/100km
	Całkowita emisja CO2	120 g/km*
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU WYSOKIM WLTP	6.4 l/100km
	Zużycie paliwa PRZY WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI WLTP	4.8 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU NISKIM WLTP	4.6 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU ŚREDNIM WLTP	4.9 l/100km

Silnik	Moc maksymalna	100
	Pojemność skokowa silnika (cm ³)	1199
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	6
	Napęd elektryczny	nie
	Klasa pojazdu hybrydowego (elektrycznego)	NOVC-HEV
	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny) (kW)	15.6
	Poziom emisji spalin (g/km)	Euro 6
	Liczba cylindrów	3
	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	100
	Maksymalna moc przy obrotach wg normy EWG (obr./min)	5500
	Paliwo 1	benzyna

Wymiary	Maksymalna długość (mm)	4395
	Maksymalna wysokość (mm)	1660
	Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1795
	Rozstaw osi (mm)	2670
	Zwis tylny (mm)	870
	Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	5
	Rozstaw osi (mm)	2670

Pojemność	Liczba miejsc	5
	Pojemność zbiornika paliwa (litry)	44
Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	1423
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	2020
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	710
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1250
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	65
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3080
Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	192
Paliwo	Rodzaj paliwa	benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	44
Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6
Wskaznik WLTP	Wartość pomiarowa T8C	1
	Zużycie paliwa wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,6
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	126
	Wartość pomiarowa T8D	01
	Typ napędu pojazdu	HYNR
Koła	Zestaw opona i felga	215/60 R17 90H 215/60 R17 90H 215/65 R16 90H 215/65 R16 90H
Inne	Poziom emisji hałasu (dB)	75

Skrzynia biegów

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczny

Liczba biegów

6

Opony

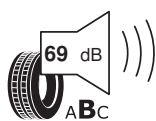
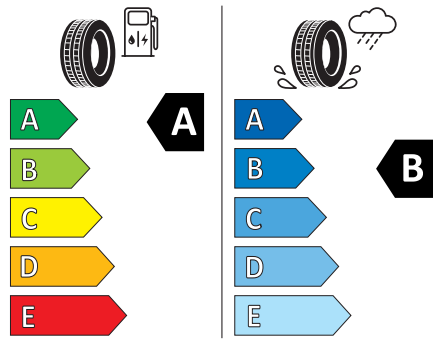


Bridgestone

28456

215/60 R17 96 H

C1



2020/740

Informacje prawne

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.