

SpaceTourer

Plus Konwersja do transportu osób z niepełnosprawnością ruchową | Diesel 180KM automatyczna EAT8

Całkowita emisja CO2 **193 g/km***



ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Całkowita emisja CO2	193 g/km*
---------------------	----------------------	-----------

Cena łączna

Cena łączna 209 750 zł brutto

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Mój model i silnik

203 250 zł brutto

SpaceTourer

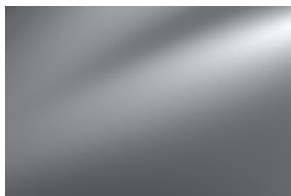
Plus Konwersja do transportu osób z niepełnosprawnością ruchową | Diesel 180KM automatyczna EAT8

Rodzaj paliwa **Turbo Diesel** | Skrzynia biegów **Automatyczna** | Moc **130 kW**

Moja personalizacja

2900 zł brutto

Zewnętrzne

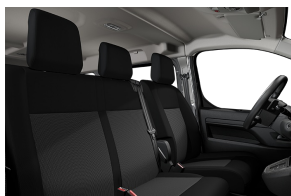


Gris Acier
2900 zł brutto



Felgi
Felgi stalowe 17" z kołpakami PENTAGON
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Tapicerka materiałowa Curtiba Black
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

3600 zł brutto

Opcjonalne



Fotele

Fotel kierowcy + Lawka pasażera dwumiejscowa
700 zł brutto



Komfort

Dodatkowe chłodzenie/ogrzewanie na tył pojazdu z termostatem
2900 zł brutto

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Stylistyka nadwozia

Lusterka boczne zewnętrzne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, z sonda temperatury

Pakiet Look

Fotele

2 rząd: Kanapa 3 miejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) + 1/3 (prawa) (T2)

3 rząd: Kanapa 3 miejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) + 1/3 (prawa) (T2)

ławka dwumiejscowa w pierwszym rzędzie

Bezpieczeństwo i systemy wspomagania

Hamulec postojowy ręczny

Reflektory przednie ECO LED

Poduszki bezpieczeństwa kurtynowe w 2 i 3 rzędzie

Poduszki bezpieczeństwa czołowe kierowcy i pasażera (podwójna) z możliwością odłączenia

Pośrednia kontrola ciśnienia w ogumieniu

ESP + ABS + AFU + ESC + ASR + Hill Assist

Komfort

Szyby boczne w pierwszym rzędzie sterowane elektrycznie sekwencyjnie

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Systemy Wspomagania Prowadzenia

Pakiet Widoczność

Inne wyposażenie	2 gniazda 12V
	Automatyczne światła drogowe (HBA)
	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, wielofunkcyjna
	Duży schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera, schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty
	Wyłożenie podłogi tworzywem sztucznym
	Pakiet Bezpieczeństwo
	System Multimedialny - Kolorowy ekran dotykowy 10" HD IVI MID, radio DAB, bezprzewodowy Mirror Screen
	Deska rozdzielcza z pokryciem Mistral Black i dekoem liquid Paladium
Systemy multimedialne	Czujniki parkowania z tyłu
Drzwi	MY CITROËN ASSIST (BSRF)
Przedział bagażowy	Szyby boczne stałe w drugim rzędzie
	Szyby boczne stałe w trzecim rzędzie
	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką
	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe
	Zestaw naprawczy

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	7.4 l/100km
	Całkowita emisja CO2	193 g/km*
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU WYSOKIM WLTP	8 l/100km
	Zużycie paliwa PRZY WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI WLTP	6.3 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU NISKIM WLTP	8.7 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU ŚREDNIM WLTP	7 l/100km

Silnik	Moc maksymalna	130
	Pojemność skokowa silnika (cm3)	1997
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	8
	Napęd elektryczny	nie
	Poziom emisji spalin (g/km)	Euro 6
	Liczba cylindrów	4
	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	130
	Maksymalna moc przy obrotach wg normy EWG (obr./min)	3750
	Paliwo 1	diesel

Wymiary	Maksymalna długość (mm)	5331
	Maksymalna wysokość (mm)	1910
	Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1924
	Rozstaw osi (mm)	3275
	Zwis tylny (mm)	1152
	Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	8
	Rozstaw osi (mm)	3275

Pojemność	Liczba miejsc	8
	Pojemność zbiornika paliwa (litry)	70 - 40

Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	1986
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	2869
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	750
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1900
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	84
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	4769
Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	185
Paliwo	Rodzaj paliwa	diesel
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	70 - 40
Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6

Wskaźnik WLTP	Wartość pomiarowa T8C	1
	Zużycie paliwa wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	7,3
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	192
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość min. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	6,9
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	7,9
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	181
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	208
	Wartość pomiarowa T8D	03
	Typ napędu pojazdu	CONV
Koła	Zestaw opona i felga	215/60 R17C 109T 215/60 R17C 109T 225/55 R17 101V 225/55 R17 101V
Inne	Poziom emisji hałasu (dB)	81
Skrzynia biegów	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	8

Opony

Informacje prawne

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.