



Wybrany samochód:

FORD Mach-E 269 KM 75 KWH RWD MACH-E SUV

Cena katalogowa brutto

317 550,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

- * Lakier metalizowany Space White

3 400,00

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo

- * Blind Spot Information (system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach) z Cross Traffic Alert (CTA) (funkcja ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego).
- * Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- * Inteligentny ogranicznik prędkości
- * Lane Keeping Alert (zawiera: Lane Keeping Aid (system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni)
- * Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- * Poduszki powietrzne – poduszka kolanowa kierowcy
- * Poduszki powietrzne – poduszki boczne w 1. i 2. rzędzie siedzeń
- * Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu z funkcją wykrywania obecności pasażera
- * Pre-Collision Assist - działający w oparciu o informacje z kamery przedniej i radaru system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami do prędkości maksymalnej pojazdu 180 km/h (zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Automated Emergency Braking, Distance Alert, Distance Indicator, Evasive Steering Assist, Intersect Assist)
- * System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- * System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

Zabezpieczenia

- * Autoalarm – obwodowy
- * Blokada zamków tylnych uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci
- * Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka)
- * Immobiliser (EPATS)

Układ kierowniczy

- * Układ kierowniczy – ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Zawieszenie

- * Przód – zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona, stabilizator przechyłów
- * System wyboru trybów jazdy

Technologie

- * One Pedal Driving - system sterowania jednym pedałem

Stylizyka i wygląd wnętrza

- * Dywaniki podłogowe – welurowe z przodu i z tyłu
- * eShifter - pokrętło do wyboru trybu jazdy
- * Kierownica - podgrzewana
- * Kierownica - w stylizacji sportowej
- * Nakładki na progi przednich drzwi

Systemy audio i nawigacji



- * FordPass Connect z modemem GSM - zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie pojazdu
- * Radioodtwarzacz z SYNC 4A, DAB+ i nawigacją satelitarną – kolorowy wyświetlacz dotykowy 15.5", bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto (wymaga kompatybilnego urządzenia), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® z funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 6 głośników, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe w języku polskim, komunikaty głosowe i menu tekstowe nawigacji w języku polskim (ICFAP)
Uwaga: Dla wersji Premium standard wyłącznie w wersji z napędem na tylną oś RWD.
- * Wyświetlacz na tablicy zegarów - 10.2" kolorowy, cyfrowy

Klimatyzacja

- * Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- * Nawiewy na drugi rząd siedzeń

Komfort i funkcjonalność wnętrza

- * Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu oraz funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- * Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów (wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego)
- * Ford MyKey® – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej, maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo
- * Konsola centralna - gniazdko 12V
- * Konsola centralna - z podłokietnikiem, schowkiem, dwoma uchwytami na kubki, złączami USB-A oraz USB-C w przedniej oraz tylnej części konsoli
- * Lusterko wsteczne – automatycznie ściemniające się

Fotele

- * Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach
- * Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach
- * Fotele – styl sportowy, tapicerka ze skóry ekologicznej Sensico (3ESSJ)
- * Przednie fotele – podgrzewane

Bagażnik

- * Gniazdko 12V w bagażniku
- * Oslona przestrzeni bagażowej - mocowana do drzwi bagażnika

Stylistyka i wygląd zewnętrzny

- * Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
- * Dodatkowo przyciemniane szyby – w tylnej części nadwozia
- * Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z wbudowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo Mustang
- * Tylne spojler

Obręcze kół i ogumienie

- * Obręcze kół ze stopów lekkich – 18", wzór 5-ramiennym, ogumienie 225/60 (D2UL9)
- * Zestaw naprawczy ogumienia

Elementy funkcjonalne nadwozia

- * Czujniki parkowania – z tyłu i z przodu
- * Kamera ułatwiająca parkowanie - z tyłu
- * Przednia szyba – podgrzewana
- * Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED
- * Reflektory - w technologii LED
- * Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi Auto High Beam
- * System kamer 360 stopni
- * Tylne światła w technologii LED
- * Wycieraczki przedniej szyby – sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu

Akcesoria do ładowania

- * Przewód do ładowania na publicznych stacjach ładowania prądu zmiennego

Podsumowanie pojazd fabryczny

320 950,00