



Porsche 911 Carrera GTS

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Zespół napędowy	
Liczba cylindrów	6
Rodzaj benzyny	98
Średnica cylindra	91,0 mm
Skok tłoka	76,4 mm
Pojemność skokowa	2 981 cm ³
Moc (kW)	353 kW
Moc (KM)	480 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	6 500 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	7 500 /min
Maksymalny moment obrotowy	570 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	2 300 - 5 000 /min

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji	10,9 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	10,7 - 11,4 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	247 g/km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	244 - 258 g/km

Nadwozie	
Długość	4 533 mm
Szerokość	1 852 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 024 mm
Wysokość	1 301 mm
Rozstaw osi	2 450 mm
Średnica zawracania	11,2 m
Masa własna (DIN)	1 545 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 985 kg
Maksymalna ładowność	440 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

Pojemności



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Pojemność bagażnika z przodu	132 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (za przednimi siedzeniami)	264 l
Zbiornik paliwa	64 l

Osiągi

Prędkość maksymalna	311 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,4 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	7,6 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	11,6 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,1 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	11,5 s

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.



Wypożażenie standardowe

Lakiery

- Standardowe kolory nadwozia: czarny, biały, Guards Red, Racing Yellow
-

Kolory wnętrza

- Pakiet wykończenia wnętrza materiałem Race-Tex w kolorze czarnym (z tłoczonej skóry: boczki i zagłótki przednich foteli; z materiału Race-Tex: środkowe panele przednich i tylnych foteli, koło kierownicy, uchwyty i podłokietniki na panelach drzwi, pokrywa schowka (częściowo) i dźwignia przekładni; logo "GTS" w kolorze czarnym wyhaftowane na zagłótkach)
-

Wypożażenie zewnętrzne

- Pakiet SportDesign, obejmujący: przedni zderzak o wyrazistym wzornictwie, częściowo polakierowany na kolor czarny (matowe wykończenie), przedni spojler o wyrazistym wzornictwie, polakierowany na kolor czarny (matowe wykończenie), tylny zderzak o wyrazistym wzornictwie; uwaga: wiąże się ze znacznym ograniczeniem kąta natarcia/zjazdu
 - Koncepcja samochodu 2+2 z silnikiem zamontowanym z tyłu
 - Inteligentna lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali
 - Automatycznie wysuwany tylny spojler
 - Elementy dekoracyjne osłon progów w kolorze czarnym
 - Oznaczenie modelu z tyłu w kolorze Satin Black (czarnym, z satynowym wykończeniem)
 - Napis „PORSCHE” w kolorze czarnym zintegrowany w tylnym pasie świetlnym
 - Obrazowanie bocznych szyb w kolorze czarnym
 - Grill tylnej pokrywy z pionowymi listwami w kolorze Satin Black (czarnym, z satynowym wykończeniem)
 - Dolne elementy obudowy lusterek bocznych polakierowane na kolor nadwozia
-

Układ napędowy/podwozie

- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): w połączeniu z PDK obejmuje elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi z całkowicie zmiennym rozdziałem momentu obrotowego
- Sportowe zawieszenie Porsche Active Suspension Management (PASM) z niezależnymi sprężynami, amortyzatorami i stabilizatorami oraz konfiguracją PASM; prześwit zmniejszony o 10 mm; dodane tylne sprężyny pomocnicze (na życzenie dostępne klasyczne zawieszenie PASM)
- Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy, aplikacją Porsche Track Precision i wyświetlaczem temperatury opon (obejmuje m.in. dynamiczne mocowania silnika, analogowy i cyfrowy stoper, przełącznik trybów jazdy do wyboru jednego z trybów jazdy: Normal, SPORT, SPORT PLUS, Individual, WET, tryb SPORT PLUS aktywujący zorientowane na wysokie osiągi ustawienia zespołów samochodu, tryb PSM Sport, przycisk SPORT Response, aktywację funkcji Launch Control i wyścigowej strategii zmiany biegów w trybie SPORT PLUS)
- Sportowy układ wydechowy z końcówkami w kolorze czarnym (obejmuje zmodyfikowany tłumik i dwie owalne końcówki ze stali nierdzewnej w kolorze czarnym, wykończonej na wysoki połysk)
- 8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) z dwumasowym kołem zamachowym
- Przednia oś typu MacPherson ze stabilizatorem



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Układ hamulcowy: 6-tłoczkowe aluminiowe, stałe, jednoczęściowe zaciski i tarcze o średnicy 408 mm z przodu, 4-tłoczkowe aluminiowe, stałe, jednoczęściowe zaciski i tarcze o średnicy 380 mm z tyłu, tarcze nawiercane krzyżowo i wentylowane wewnątrz, zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym
 - Napęd na tylne koła
 - 6-cylindrowy silnik benzynowy typu bokser, biturbo, o pojemności skokowej 3,0 l, maksymalna moc 353 kW (480 KM), maksymalny moment obrotowy 570 Nm
 - Blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium
 - Elektromechanicznie wspomagany układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu, z generatorem impulsów na kierownicy
 - Chłodzenie cieczą z układem zarządzania ciepłem
 - Technika 4-zaworowa
 - Zarządzanie postojem z funkcją HOLD
 - Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
 - 2 turbosprężarki, 2 chłodnice powietrza doładowującego (intercoolery)
 - Funkcja Auto Start-Stop
 - Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)
 - VarioCam Plus: regulacja wałków rozrządu i regulowany skok zaworów
 - Zintegrowany układ smarowania z suchą miską olejową i pompą oleju regulowaną elektronicznie w zależności od zapotrzebowania
 - Dwa trójdrożne katalizatory z systemem kontroli emisji spalin
 - Dwa filtry cząstek stałych
 - Rozprężny kolektor dolotowy
 - Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
 - Elektromechaniczne wspomaganie hamulców
-

Koła

- Kute obręcze Turbo S o średnicy 20/21 cali, z mocowaniem centralną śrubą, polakierowane na kolor Satin Black (czarny, z satynowym wykończeniem); osłony piast z kolorowym herbem Porsche, przód: 8,5 J x 20 cali z oponami 245/35 ZR 20, tył: 11,5 J x 21 cali z oponami 305/30 ZR 21
-

Akcesoria do kół

- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)
-

Oświetlenie i widoczność

- Przyciemnione reflektory główne LED wraz z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus): światła mijania, drogowe i pomocnicze światła drogowe oraz 4-punktowe światła do jazdy dziennej w technice LED; PDLS Plus z asystentem światła drogowych, dynamiczną regulacją zasięgu, dynamicznym doświetlaniem zakrętów i kontrolą zasięgu zależnie od prędkości jazdy
- Lampki do czytania, oświetlenie orientacyjne, podświetlenie stacyjki, oświetlenie bagażnika, oświetlenie przestrzeni na nogi, oświetlenie schowka i drzwi – wszystko w technice LED
- Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych dla kierowcy i pasażera
- Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku ze światłami pozycyjnymi i obrysowymi oraz kierunkowskazami
- Tylny pas świetlny z przezroczystymi tylnymi lampami LED, ze zintegrowanymi światłami postojowymi i światłem przeciwmgłowym



Wposażenie standardowe (dalej)

- Asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
 - Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami typu aero i spryskiwaczami
-

Komfort i systemy wspomagające

- Europejski automatyczny system zgłoszeń alarmowych eCall
 - Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomagania hamowania z rozpoznawaniem pieszych
 - Bezkluczykowe uruchamianie
 - Wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu
 - Elektrycznie sterowane szyby z funkcjami automatycznego otwierania/zamykania i ochrony uszczeltek
 - Tempomat
 - Zdalnie sterowany centralny zamek
-

Wposażenie wnętrza

- Sportowe fotele Plus z 4-kierunkową regulacją elektryczną (wydatniejsze boczki i wyprofilowanie w obszarze ramion, elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia i wysokości fotela oraz ręczna regulacja pozycji wzdłużnej, osłony oparc w kolorze Dark Silver, zagłówki z logo "GTS" wyhaftowanym w kolorze czarnym)
- Dwustrefowy układ klimatyzacji z osobną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera oraz automatycznym obiegiem zamkniętym z czujnikiem jakości powietrza
- Zestaw wskaźników z centralnym analogowym obrotomierzem i dwoma 7-calowymi wyświetlaczami TFT, 10,9-calowy wyświetlacz środkowy
- Filtr przeciwpyłkowy z aktywnym węglem
- Pełnowymiarowe (dwustopniowe) poduszki powietrzne dla kierowcy i przedniego pasażera
- Wskaźnik biegu na obrotomierzu
- Wznosząca się konsola środkowa ze schowkiem
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) złożony z elementów pochłaniających energię zderzenia w drzwiach oraz bocznych poduszek powietrznych chroniących klatkę piersiową i kurtyn powietrznych chroniących głowę dla kierowcy i pasażera
- Zamykany schowek na rękawiczki oraz schowki w drzwiach
- Wnętrze wykończone w kolorze czarnym z wybranymi elementami z materiału Race-Tex, również w kolorze czarnym: środkowe panele przednich i tylnych foteli, uchwyty i podłokietniki na panelach drzwi, koło kierownicy, dźwignia zmiany biegów/wybiegak przekładni, pokrywa głównego schowka w konsoli środkowej (częściowo)
- Dwa uchwyty na napoje: jeden po stronie pasażera i jeden w konsoli centralnej
- Elementy dekoracyjne deski rozdzielczej, konsoli środkowej i drzwi w kolorze czarnym, wstawki ze szczotkowanego aluminium w kolorze czarnym
- Mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na fotelu pasażera
- Immobiliser z centralnym zamkiem w pilocie, systemem alarmowym i ultradźwiękowym czujnikiem ochrony wnętrza
- Barwione na zielono szyby termoizolacyjne
- Podgrzewana tylna szyba
- Podsufitka oraz panele słupków A, B i C wykończone tkaniną
- Nakładki progów drzwi z oznaczeniem modelu, wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym
- Dwa gniazda USB w schowku w konsoli środkowej, gniazdo 12 V w przestrzeni na nogi pasażera
- Dywaniki podłogowe



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Wnętrze: Race-Tex

- Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna) obszyta materiałem Race-Tex w kolorze czarnym
-

Audio i komunikacja

- Integracja smartfona (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™)
- Radio cyfrowe
- Nagłośnienie Sound Package Plus z 8 głośnikami o łącznej mocy 150 W, ze zintegrowanym wzmacniaczem i cyfrowym przetwarzaniem dźwięku
- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu (Bluetooth®) oraz systemem obsługi głosowej aktywowanym hasłem "Hej Porsche"
- Porsche Connect z nawigacją z informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Porsche Car Connect wraz z Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje oprogramowania online, cyfrowa instrukcja obsługi)



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
992140	2023	911 Carrera GTS	729 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	P3	Racing Yellow	0 PLN
Kolory wnętrza	XA	Wnętrze wykończone skórą Exclusive Manufaktur (w dwóch kolorach): czarny plus kolor skóry do wyboru	0 PLN
Pakiety wyposażenia	S6J	Wnętrze wykończone skórą Exclusive Manufaktur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	77 892 PLN
Fotele	Q1J	Fotele sportowe Plus (adaptacyjne) z 18-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci ustawień	13 497 PLN
Przeszycia i środkowe panele foteli	6RD	Pakiet wykończenia wnętrza z dekoracyjnymi przeszyciami w kolorze kontrastowym <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	15 915 PLN
Nadwozie	VM3	Pakiet elementów nadwozia w kolorze czarnym (wysoki połysk) w połączeniu z pakietem aerodynamicznym (Aerokit) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	23 873 PLN
Układ napędowy / podwozie	6F0	Usunięcie logo "GTS" z przednich drzwi	0 PLN
	G1F	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	0 PLN
	1LQ	Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	45 970 PLN
Koła	F45	20-/21-calowe obręcze 911 Turbo S lakierowane na kolor Satin Black	0 PLN
Oświetlenie i widoczność	8JU	Przyciemniane reflektory LED z wiązką matrycową oraz Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	9 856 PLN
Wnętrze	4A3	Podgrzewane fotele z przodu	2 509 PLN
	4D3	Wentylowane fotele (z przodu)	5 449 PLN
	2PJ	Kierownica sportowa GT wykończona skórą, podgrzewana	1 377 PLN
Wnętrze: skóra	BHX	Rozszerzony pakiet wykończenia wnętrza skórą Exclusive Manufaktur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	20 323 PLN
Wnętrze: Race-TEX	6NN	Podsufitka wykończona materiałem Race-TEX	5 968 PLN
Wnętrze: włókno węglowe	5TX	Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym (mat)	3 672 PLN



PORSCHE

Opcje indywidualne

Kategoria	Numer zamówienia	Wypożyczenie indywidualne	Ceny*
Wybór koloru skóry / dekoracyjnych przeszyc	00480	Wybór koloru przeszyc	0 PLN
	24940	Wybór koloru skóry Exclusive Manufaktur	0 PLN

Cena całkowita

955 301 PLN

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

Twój Kod Porsche: <http://www.porsche-code.com/PPS8K5V0>



PORSCHE

Ważne informacje

Niniejsza konfiguracja ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w Porsche Centrum. Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów, wyposażenie standardowe oraz opcjonalne mogą różnić się na poszczególnych rynkach, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć w Konfiguratorze Porsche oraz na www.porsche.pl. Podane ceny są cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Wybrane akcesoria Tequipment i Usługi Dodatkowe nie są częścią kalkulacji ceny samochodu. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 4 l/100 km do 16 l/100 km, emisja CO₂ od 0 g/km do 350 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Porsche lub sprawdź na stronie www.porsche.pl/porsche-wltp/. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: www.porsche.pl/porsche-wltp/. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowych kosztów instalacji. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowego wyposażenia. Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach.