



Wposażenie standardowe

Folie

- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym Oznaczenie modelu na tylnej pokrywie – w kolorze srebrnym, z czarną obwódką.
 - Emblematy „e-hybrid” na przednich błotnikach – z czarną obwódką.
-

Układ napędowy / podwozie

- Silnik benzynowy 3.0 V6 turbo: moc maksymalna 224 kW (304 KM), maksymalny moment obrotowy 420 Nm;
- silnik elektryczny: moc maksymalna 130 kW (176 KM), maksymalny moment obrotowy 460 Nm;
- moc systemowa 346 kW (470 KM), systemowy moment obrotowy 650 Nm
- Turbosprężarka twin-scroll
- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Aluminiowy blok silnika
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Rekuperacja energii do instalacji elektrycznej
- Aktywne żaluzje wlotów powietrza do układu chłodzenia
- VarioCam Plus
- Bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
- Elektronika mocy: akumulator litowo-jonowy o pojemności 25,9 kWh, system zarządzania pracą akumulatora i zelektryfikowany osprzęt (kompresor klimatyzacji oraz wzmacniacz siły hamowania)
- Funkcja Auto Hold
- Porsche Hill Control (PHC)
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy oraz poszerzonym trybem PSM SPORT
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylne oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Rekuperacyjny układ hamulcowy
- 6-tłoczkowe jednoczęściowe, stałe zaciski z aluminium i wentylowane wewnętrznie tarcze hamulcowe z przodu
- 4-tłoczkowe jednoczęściowe, stałe zaciski z aluminium i wentylowane wewnętrznie tarcze hamulcowe z przodu
- Tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm z przodu, 358 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie
- Zaciski hamulcowe w kolorze czarnym
- Tryb Sport



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe (dalej)

Koła

- 20-calowe obręcze AeroDesign Zestaw aerodynamicznie zoptymalizowanych obręczy kół z lekkich stopów o wzorze Aero Design, z dwukolorowym wykończeniem.
• Obręcze lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), z polerowanymi powierzchniami czołowymi.
• Rozmiary obręczy:
 - przednia oś: 9,0 J x 20 ET 50 z oponami 255/55 ZR20 (110Y) XL;
 - tylna oś: 10,5 J x 20 ET 55 z oponami 295/45 ZR20 (114Y) XL.
 - Ubezpieczenie opon:
• zapewniamy ochronę ubezpieczeniową na wypadek uszkodzenia opony, do którego doszło na skutek najechania na ostre przedmioty, uderzenia w krawędź krawężnika lub w przypadku wandalizmu.
• Ochrona nie obejmuje opon, które są:
 - a) montowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 t;
 - b) używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych;
 - c) używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia.
 - Otrzymaśz rekompensatę na kwotę faktury na zakup nowej opony zgodnie z tabelą umieszczoną na stronie: <https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/>. Kwota jest oparta na cenie hurtowej brutto nowej opony o porównywalnych lub takich samych wymiarach (rozmiar, szerokość, jakość, właściwości jezdne), co uszkodzona opona.
 - Ubezpieczenie obejmuje również koszty montażu (w tym montaż opony, wentyl, ciężarki, wyważenie, wymiana i utylizacja uszkodzonej opony) ponoszone przy wymianie opony. Jakość i liczba opon na wymianę muszą być takie same jak w przypadku uszkodzonej opony.
 - Świadczenie (rekompensata i koszty montażu) przysługują tylko w przypadku wymiany na nową oponę, która zastępuje uszkodzoną oponę. Rekompensata nie obejmuje wypłaty gotówki. Przejęcie dalszych poniesionych kosztów, poza kosztami montażu, nie jest możliwe.
 - Uwaga! Ubezpieczenie obejmuje również opony i koła oryginalne dodatkowo zakupione od Autoryzowanego Serwisu lub Autoryzowanego Dealera Porsche.
 - Więcej informacji o programie na stronie: <https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/>
-

Obręcze lakierowane

- Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche.
-

Koła

- Ogumienie w mieszanych rozmiarach
 - Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)
-

Akcesoria do kół

- Osłony nadkoli w kolorze czarnym Osłony nadkoli w kolorze czarnym.
 - Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)
 - Zestaw naprawczy do opon i elektryczna sprężarka Preparat do uszczelniania opon oraz elektryczna sprężarka.
-

Nadwozie

- Przygotowanie dla systemu transportu dachowego
- Całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
- Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
- Przetłoczenie na pokrywę silnika



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Aktywna pokrywa silnika
- Przedni pas ze zintegrowanymi wlotami powietrza oraz przewodnikami powietrza po bokach
- Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
- Wstawki we wlotach powietrza w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Poszerzone nadwozie z tyłu
- Cztero drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
- Kurtyny powietrzne w nadkolach
- Emblematy „e-hybrid” na przednich błotnikach, z obramowaniem w kolorze czarnym
- Prowadnice powietrza i górna listwa w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Tylna pokrywa ze zintegrowanym spojlerem dachowym w kolorze nadwozia
- Dwie pojedyncze końcówki układu wydechowego po lewej i prawej stronie, ze szczotkowanej stali nierdzewnej
- Napis „PORSCHE” zintegrowany z tylnym pasem świetlnym
- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym, z obramowaniem w kolorze czarnym, umieszczone na tylnej pokrywie
- Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
- Aktywna aerodynamika Porsche (PAA) z adaptacyjnym tylnym spojlerem

Fotele

- Fotele sportowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), ze zintegrowanymi zagłówkami Fotele sportowe z przodu, ze zintegrowanymi zagłówkami.

8-kierunkowa regulacja elektryczna:
wysokości fotela;kąta pochylenia siedziska;kąta pochylenia oparcia;pozycji wzdłużnej.Dodatkowo:
kieszenie z siatki w oparciach foteli z przodu.
- Fotele sportowe z tyłu Fotele sportowe z tyłu: dwa siedzenia z dwukierunkową regulacją zagłówków, ręczną regulacją kąta pochylenia oparcia, dzielonymi oparciami (40:20:40), centralnym schowkiem oraz rozkładanym środkowym podłokietnikiem z dwoma uchwytami na pojemnik z napojem.
- Podgrzewane fotele z przodu Podgrzewanie sterowane osobno dla lewej i prawej strony, z trzystopniową regulacją intensywności działania.

Za pośrednictwem systemu PCM można regulować balans podgrzewania pomiędzy siedziskiem a oparciem.

Oświetlenie i widoczność

- Czteropunktowe światła do jazdy dziennej w technice LED
- Automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
- Moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Reflektory LED Matrix z wiązką matrycową
- Tylne lampy LED z trójwymiarową grafiką, ze zintegrowanymi czteropunktowymi światłami hamowania i pasem świetlnym
- Trzecie światło hamowania (LED)
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED:
- funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górna konsola) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych



PORSCHE

Wypożazenie standardowe (dalej)

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne (również za pomocą pilota), po stronie kierowcy – asferyczne; lusterka z dodatkowym oświetleniem
 - Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne i wewnętrzne
 - Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
 - Podgrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączania
-

Wnętrze

- Pakiet dla osób niepalących
- Zestaw wskaźników z zakrzywionym wyświetlaczem o przekątnej 12,65"
- Centralnie umieszczony obrotomierz z tarczą w kolorze czarnym, miernikiem mocy i wskazówką w kolorze Acid Green
- Haczyki na ubrania na słupkach B
- Dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy
- Uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu
- Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika
- Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i wyposażenia opcjonalnego): podręczny schowek na rękawiczki, schowek w konsoli środkowej, kieszenie w drzwiach i w oparciach przednich foteli oraz schowki po bokach bagażnika
- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Automatyczna klimatyzacja z oddzielnym ustawieniem temperatury oraz intensywności nadmuchu dla kierowcy i pasażera z przodu, automatyczna cyrkulacja powietrza, w tym czujnik jakości powietrza, przycisk AC MAX i czujnik wilgotności
- Klimatyzacja postojowa – pozwala wstępnie ogrzać lub schłodzić powietrze we wnętrzu, a także uruchomić podgrzewanie szyby i/lub podgrzewanie albo wentylację foteli przy wyłączonym zapłonie (zależnie od konfiguracji samochodu)
- Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu „Cayenne” z przodu i z tyłu
- Szttywna osłona przestrzeni bagażowej
- Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Funkcja wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu w celu zamontowania fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu
- Boczne poduszki powietrzne z przodu, zintegrowane w fotelach
- Kolanowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C
- Proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
- Wykrywanie dachowania, pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
- Immobiliser z transponderem w kluczyku
- System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
- Cztery fotele
- Zintegrowane zagłówki
- Punkty mocowania ISOFIX dla fotelika dziecięcego na zewnętrznych miejscach z tyłu
- Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami (dla foteli z przodu i zewnętrznych miejsc z tyłu) oraz ogranicznikami siły napięcia (z przodu), trzypunktowy automatyczny pas bezpieczeństwa dla środkowego miejsca z tyłu (w przypadku konfiguracji pięciomiejscowej)



Wypożyczenie standardowe (dalej)

Nadwozie

- Osłony progów
 - Dolna partia zderzaka
 - Dolne elementy obudowy lusterek zewnętrznych i ich podstawki w kolorze czarnym
 - Pakiet zewnętrzny z elementami w kolorze czarnym (wysoki połysk) Obejmuje następujące elementy w kolorze czarnym (wysoki połysk):
obramowania bocznych szyb;wstawka w przednim zderzaku;wstawki poprzeczek wlotów powietrza.
 - Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
 - Tylny dyfuzor o żebrowanym wzornictwie
-

Komfort i użyteczność na co dzień

- Tempomat i Aktywny asystent ograniczeń prędkości
 - Bezkluczowe uruchamianie samochodu
 - Centralny zamek
 - System ostrzegania przed kolizją i wspomaganie nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych
 - Personalizacja ustawień klimatyzacji, funkcji systemów audio i komunikacji, systemów wspomagających i innych układów samochodu dla kierowcy
 - Przełącznik trybów jazdy na kierownicy, służący do aktywacji trybów E-Power, Hybrid, Sport i Offroad
-

Układ napędowy / podwozie

- Osłona wlewu paliwa i gniazda ładowania
- 3,0-litrowy silnik V6 turbo Silnik spalinowy: moc maksymalna 224 kW (304 KM), maksymalny moment obrotowy 420 Nm.

Silnik elektryczny: moc maksymalna 130 kW (176 KM), maksymalny moment obrotowy 460 Nm.

Zespół napędowy: moc systemowa 346 kW (470 KM), systemowy moment obrotowy 650 Nm.
- 8-biegowa przekładnia automatyczna 8-biegowa przekładnia Tiptronic S.
- Porsche Active Suspension Management (PASM) Zawieszenie ze sprężynami stalowymi oraz Porsche Active Suspension Management (PASM).
- Dźwięk Electric Sound
- Pakiet Sport Chrono Obejmuje:
analogowy i cyfrowy stoper;tryb SPORT PLUS – aktywuje zorientowane na sportowe osiągi zestrojenie silnika, przekładni i podwozia;personalizację wstępnie zdefiniowanych trybów jazdy i sportowych ustawień samochodu;przycisk SPORT Response – jednym ruchem palca aktywuje zorientowane na maksymalne osiągi zestrojenie silnika i przekładni;aktywację funkcji Launch Control (wyścigowego ruszania) w trybie SPORT PLUS;tryb PSM Sport;Cayenne E-Hybrid z dodatkowymi trybami E-Power i Hybrid-Auto.
- Układ wydechowy z końcówkami ze szczerkowanej stali nierdzewnej Dwie pojedyncze, okrągłe końcówki ze szczerkowanej stali, umieszczone po lewej i prawej stronie.
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus Wspomaganie układu kierowniczego z działaniem uzależnionym od prędkości jazdy; ogranicza wysiłek niezbędny do skrętu przy niskich prędkościach, np. podczas manewrowania lub parkowania.



Wyposażenie standardowe (dalej)

- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czarnym 6-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z przodu;4-tłoczkowe stałe, jednoczęściowe zaciski hamulcowe z aluminium z tyłu;tarcze hamulcowe o średnicy 390 mm z przodu i 358 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie;rekuperacyjny układ hamulcowy.
 - Zbiornik paliwa o pojemności 75 l 75-litrowy zbiornik paliwa.
 - Akumulator rozruchowy
-

Audio i komunikacja

- Nagłośnienie Sound Package Plus (10 głośników o łącznej mocy 150 W)
- Radio cyfrowe (DAB+)
- Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online (wymaga Porsche Connect), przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową
- Porsche Connect
Dzięki Porsche Connect kierowca zawsze ma na pokładzie swojego cyfrowego pilota – szereg różnych usług wspiera go przed, w trakcie i po podróży. Wśród nich:
nawigacja z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym;strumieniowe przesyłanie muzyki i radio internetowe;usługi obsługi zdalnej (Remote): sterowanie funkcjami samochodu za pośrednictwem aplikacji My Porsche;szeroka gama innych usług Porsche Connect.
- Uwaga: Porsche Connect obejmuje bezpłatny okres subskrypcji wynoszący 36 miesięcy. Pełen zakres usług Porsche Connect lub niektóre z nich na niektórych rynkach mogą nie być dostępne. W niektórych krajach dołączona będzie zintegrowana karta SIM obsługująca LTE z limitem danych umożliwiającym korzystanie z wybranych usług Porsche Connect.
- Aby korzystać z hotspotu wi-fi za pośrednictwem zintegrowanej karty SIM z obsługą LTE, na wybranych rynkach można kupić pakiet danych w sklepie Porsche Connect Store. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat bezpłatnych okresów subskrypcji, dalszych kosztów i dostępności poszczególnych usług w Polsce zapraszamy na stronę connect-store.porsche.com lub do kontaktu z Porsche Centrum.
- Connect Care
Connect Care pozwala użytkować Porsche bez żadnych trosk. Dbamy o to, aby samochód był zawsze aktualny. Pakiet obejmuje następujące usługi:
połączenie alarmowe;pomoc w razie awarii;predykcyjne wykrywanie potrzeb konserwacji i napraw;aktualizacje oprogramowania online za pośrednictwem techniki bezprzewodowej (OTA);aktualizacje map online;cyfrowa instrukcja obsługi.
- Dwa gniazda USB-C obsługujące funkcje łączności i szybkie ładowanie w schowku z przodu
- Dwa gniazda USB-C obsługujące szybkie ładowanie w konsoli środkowej z tyłu



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED Matrix
 - Reflektory korzystają z kamery;
 - matryca z 11 paskami LED (umieszczonymi pionowo) z funkcją indywidualnego przyciemniania poszczególnych segmentów w celu ukrycia pojazdów jadących z przodu i nadjeżdżających z przeciwka;
 - pomocnicze światła drogowe;
 - przyciemnianie wybranych segmentów z myślą o eliminacji odblasków na tablicach znaków drogowych;
 - specyficzna funkcja oświetlenia podczas jazdy autostradowej: większy zasięg dzięki podniesieniu stożka światła;
 - dynamiczne automatyczne poziomowanie reflektorów: kompensacja zróżnicowanego obciążenia i ruchów nadwozia (hamowanie i przyspieszanie);
 - funkcje coming home / exit home: regulowany czas włączenia reflektorów przy otwieraniu lub zamykaniu samochodu;
 - 4-punktowe światła dzienne: nadal aktywne (jako przyciemnione), gdy w ciemności aktywne są reflektory główne.
 - LED-owe tylne lampy oraz pas świetlny Tylne lampy LED z trójwymiarową grafiką oświetlenia, zintegrowane światła hamowania oraz pas świetlny z napisem „PORSCHE”, napis lakierowany na kolor srebrny.
 - Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne Plus bezramkowe lustro wewnętrzne.
 - Lusterka zewnętrzne Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane (również zdalnie) lusterka boczne, po stronie kierowcy – asferyczne. Lusterka z oświetleniem ambientowym (otoczenia).
 - Nieruchomy dach panoramiczny Dach panoramiczny, nieruchomy (stały), obejmuje elektrycznie sterowaną roletę.
-

E-Performance

- Gniazdo ładowania
-

Pakiet wnętrza i dekory/materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza Diamar z elementami lakierowanymi na kolor Silvershade Elementy z wykończeniem Diamar lakierowanym na kolor Silvershade:
 - listwy ozdobne na desce rozdzielczej z dekoracyjnymi wstawkami;
 - listwy ozdobne na panelach przednich i tylnych drzwi z dekoracyjnymi wstawkami.
 - Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym Wykończone w kolorze czarnym:
 - uchwyty i akcentujące elementy ozdobne na panelach drzwi;
 - ozdobne wykończenie na kierownicy;
 - ozdobne wykończenia uchwytów w konsoli środkowej oraz na panelach drzwi z przodu i z tyłu;
 - wybrane elementy we wnętrzu.Akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor srebrny.
- W połączeniu z pakietem wnętrza z elementami z włókna węglowego (mat) w kolorze Neodyme akcentujące listwy ozdobne na panelach drzwi z przodu i z tyłu oraz na desce rozdzielczej mają kolor Neodyme.
-

Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń

- Kierownica wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów oraz przełącznikiem trybów jazdy Przełącznik służący do aktywacji trybów E-Power, Hybrid-Auto, Sport i Offroad.
 - Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
 - Dźwignia przekładni wykończona skórą
-

Wnętrze

- Centralnie umieszczony obrotomierz z tarczą w kolorze czarnym, miernik mocy
- Tarcza kompasu / stopera Sport Chrono w kolorze czarnym



PORSCHE

Wyposażenie standardowe (dalej)

- Poduszki powietrzne Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu; funkcja dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej dla pasażera z przodu w celu zamontowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu;poduszki kolanowe dla kierowcy i pasażera z przodu.
- Boczne poduszki powietrzne z przodu Boczne poduszki powietrzne z przodu, zamontowane w fotelach; kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb, od słupka A do słupka C.
- Pedaly i podnóżek w kolorze czarnym
- Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu Nakładki progów drzwi z przodu i z tyłu wykończone aluminium, z przodu - z logo modelu, z tyłu - z logo modelu „Cayenne”.
- Szttywna osłona przestrzeni bagażowej
- Dywaniki podłogowe Dla wnętrza w jednokolorowej tonacji: w kolorze dopasowanym do koloru wykończenia wnętrza.

Dla wnętrza w dwukolorowej tonacji: w ciemniejszym kolorze wnętrza.

Dywaniki podłogowe z napisem „PORSCHE”.

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu)
- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) z kamerą cofania Poza standardowym wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu) obejmuje kamerę cofania, która przekazuje do ekranu systemu Porsche Communication Manager (PCM) kolorowy obraz z nałożonymi dynamicznymi liniami i wizualizacją odległości od potencjalnych przeszkód.
- Kamera cofania ułatwia cofanie i manewrowanie podczas parkowania.

Opcja zawiera funkcję czyszczenia obiektywu.
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Tempomat;

Komfort i codzienna użyteczność

- Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy oraz pozycji lusterek bocznych.
- Oświetlenie ambientowe
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową Automatyczna klimatyzacja z osobnym ustawianiem temperatury oraz intensywności nadmuchu dla kierowcy i pasażera z przodu, z automatycznym trybem recyrkulacji powietrza z czujnikiem jakości powietrza, przyciskiem AC-MAX oraz czujnikiem wilgotności.

Klimatyzacja postojowa umożliwia ogrzewanie i schłodzenie wnętrza samochodu, w tym wstępne przygotowanie ogrzewania szyby, wentylacji foteli lub podgrzewania foteli przy wyłączonym zapłonie (zależnie od opcjonalnego wyposażenia danego egzemplarza).
- Można ją aktywować i programować zarówno za pomocą centralnego ekranu dotykowego, jak i aplikacji My Porsche.
- Ponadto klimatyzacja postojowa oferuje możliwość krótkiego wstępnego kondycjonowania, gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą kluczyka.

Klimatyzacja postojowa działa również wtedy, gdy samochód nie jest podłączony do ładowania.
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Pakiet dla niepalących

Audio i komunikacja

- Nawigacja
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania (do 15 W) Schowek na smartfon w konsoli środkowej z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania do 15 W.
- Obsługa głosowa
- Nagłośnienie Sound Package Plus System audio Sound Package Plus z 10 głośnikami (łącznie moc: 150 W).



PORSCHE

Wypożyczenie standardowe (dalej)

- Integracja smartfona Połącz swój smartfon ze swoim Porsche i zyskaj dostęp do niektórych aplikacji urządzenia bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Obsługiwane są zarówno interfejsy Apple CarPlay®, jak i Android Auto™. Rozpoznawanie głosu umożliwia wygodne korzystanie z aplikacji podczas jazdy, pozwalając w pełni skoncentrować się na drodze. Uwaga: Apple CarPlay wymaga kompatybilnego iPhone'a®; zatwierdzenie Apple CarPlay w poszczególnych krajach, jak również zatwierdzanie aplikacji dla Apple CarPlay jest realizowane wyłącznie przez Apple®; zatwierdzenie Android Auto w poszczególnych krajach, a także zatwierdzanie aplikacji dla Android Auto jest realizowane wyłącznie przez Google®. następujące urządzenia mobilne są kompatybilne z oprogramowaniem używanym w samochodzie i mogą być używane bez ograniczeń:- Apple: iPhone 7 lub wyższy, z systemem operacyjnym od iOS 14.1; urządzenia mobilne Android™ z aktywnymi usługami Google Play, takie jak Samsung Galaxy S10, Huawei P30, Google Pixel 4, Google Pixel 4XL (Android wersja 10);- inne urządzenia również mogą być kompatybilne; użytkownicy urządzeń Android™ z systemem Android 9 lub starszym mogą pobrać Android Auto ze sklepu Google Play. W przypadku użytkowników urządzeń z systemem Android 10 lub nowszym Android Auto jest wstępnie zainstalowany.
- Funkcja szybkiego ładowania USB-C Dwa gniazda USB-C z funkcjami łączności i szybkiego ładowania w schowku z przodu; dwa gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania w konsoli środkowej z tyłu. Uwaga: funkcja szybkiego ładowania wymaga odpowiedniego przewodu do ładowania i obsługi szybkiego ładowania przez urządzenie mobilne. Rzeczywista moc ładowania pobierana przez podłączone urządzenie może się różnić.



PORSCHE

Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
9YBAV1	2024	Cayenne E-Hybrid Coupé	473 000 PLN

Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wypożyczenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	0E	Chromite Black Metallic	5 704 PLN
	0PC	Oznaczenie modelu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	1 176 PLN
Kolory wnętrza	BH	Wnętrze wykończone gładką skórą w dwóch kolorach: czarnym i Mojave Beige	19 232 PLN
Koła	58D	22-calowe obręcze RS Spyder Design, poszerzenia nadkoli w kolorze nadwozia	17 085 PLN
Fotele	Q2J	Fotele komfortowe z przodu (14-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	5 205 PLN
	3NS	Fotele z tyłu w układzie 2+1 (dwa boczne i jeden środkowy)	0 PLN
	4A4	Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu	2 146 PLN
	G1G	8-biegowa przekładnia automatyczna	0 PLN
Układ napędowy / podwozie	1BK	Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz Porsche Active Suspension Management (PASM)	11 174 PLN
	8IU	Reflektory LED Matrix HD	11 144 PLN
Oświetlenie i widoczność	2ZH	Kierownica wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów, podgrzewana	1 323 PLN
Komfort i codzienna użyteczność	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	5 116 PLN
	GZ2	„Miękkie” domykanie drzwi	3 471 PLN

Cena całkowita	555 776 PLN
-----------------------	--------------------

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynku polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.



PORSCHE

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia automatyczna

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Średnica cylindra	84,5 mm
Skok tłoka	89,0 mm
Pojemność skokowa	2 995 cm ³
Moc (kW)	224 kW
Moc (KM)	304 KM
Zakres obrotów silnika dla maksymalnej mocy	5 300 - 6 400 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 500 /min
Maksymalny moment obrotowy	420 Nm
Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	1 340 - 5 300 /min
Moc silnika elektrycznego (kW)	130 kW
Moc silnika elektrycznego (KM)	176 KM
Moment obrotowy silnika elektrycznego	460 Nm
Moc systemowa (kW)	346 kW
Moc systemowa (KM)	470 KM
Systemowy moment obrotowy	650 Nm

Zużycie/emisje (WLTP)¹

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	1,6 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	29,4 kWh/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	36 g/km
Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,5 - 1,8 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP)	33 - 42 g/km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	28,6 - 30,8 kWh/100 km

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	66 - 74 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla wybranej konfiguracji)	70 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	78 - 90 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla wybranej konfiguracji)	89 km
Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym	135 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
------------------------------	----------



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)

8-biegowa przekładnia automatyczna

Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)	2,50 h
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)	2,2 h

Nadwozie

Długość	4 930 mm
Szerokość	1 983 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Wysokość	1 674 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	12,1 m
Masa własna (DIN)	2 455 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 110 kg
Maksymalna ładowność	655 kg
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem)	3 500 kg
Maksymalna masa przyczepy (bez hamulca)	750 kg
Obciążenie haka (EU)	140 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu	404 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	434 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 344 l
Pojemność zbiornika paliwa	75 l

Osiągi

Prędkość maksymalna	254 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	4,9 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	11,3 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	18,2 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	3,1 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	13,2 s

Właściwości terenowe

Głębokość brodzenia (zawieszenie stalowe)	250 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	225 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	280 mm



PORSCHE

Dane techniczne (dalej)	8-biegowa przekładnia automatyczna
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie stalowe)	25,2 - 22,0 °
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,2 - 20,5 °
Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)	18,7 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	16,9 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	20,8 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	210 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	188 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	233 mm

Serwis i gwarancja²

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat / 160 000 km

¹ Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

² Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.