



**PORSCHE**

## Wposażenie standardowe

---

### Lakiery

- Standardowe kolory nadwozia: Czarny, Biały
- 

### Kolory wnętrza

- Wnętrze częściowo wykończone skórą; z tłoczonej skóry w kolorze wnętrza: środkowe panele oraz wewnętrzne boczki foteli z przodu i z tyłu, środkowe panele i wewnętrzne boczki zagłówków foteli z przodu i z tyłu, podłokietniki i uchwyty na panelach drzwi z przodu i z tyłu, podłokietniki w konsoli środkowej z przodu i z tyłu. Kierownica oraz dźwignia zmiany przełożeń wykończone gładką skórą.
  - Standardowe kolory wnętrza częściowo wykończonego skórą: Czarny, Agate Grey
- 

### Wposażenie zewnętrzne

- Obramowanie bocznych szyb w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
  - Napis "PORSCHE" i oznaczenie modelu na tylnej pokrywie w kolorze srebrnym (wysoki połysk), oznaczenie modelu z obwódką w kolorze Acid Green
  - Oprawy wylotów powietrza w przednich błotnikach w kolorze czarnym (wysoki połysk)
  - Ocynkowana lekka karoseria o hybrydowej konstrukcji: ze stali i aluminium
  - Przednie i tylne boczne drzwi z elementami zapewniającymi ochronę w razie uderzenia bocznego
  - Automatycznie sterowana tylna pokrywa
  - Dwie podwójne końcówki układu wydechowego, po lewej i prawej stronie, z wykończeniem ze szrotowanej stali szlachetnej
  - Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, sekcje boczne, dach i przednie błotniki z aluminium
  - Aktywna przednia pokrywa
  - Emblematy "e-hybrid" na obu przednich drzwiach w kolorze srebrnym (wysoki połysk), z obwódką w kolorze Acid Green
  - Aktywna aerodynamika Porsche (PAA) z adaptacyjnym tylnym spojlerem (2-kierunkowym) w kolorze nadwozia
- 

### Układ napędowy/podwozie

- Pakiet Sport Chrono (cyfrowy i analogowy stoper ze wskazówką w kolorze Acid Green, przełącznik trybów jazdy na kierownicy, tryb SPORT PLUS, wyświetlacz parametrów wydajności, przycisk Sport RESPONSE, aktywacja funkcji Launch Control, czyli wyścigowego ruszania, w trybie SPORT PLUS, tryb indywidualny)
- 8-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa Porsche Doppelkupplung (PDK) z funkcją manualnej zmiany przełożeń łopatkami przy kierownicy; obejmuje tryb automatyczny oraz funkcję żeglowania
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne w technice trzykomorowej, z funkcją samopoziomowania oraz z elektronicznym systemem aktywnej kontroli tłumienia Porsche Active Suspension Management (PASM) z trzema ręcznie wybieranymi trybami pracy
- Silnik benzynowy V6 biturbo, pojemność skokowa: 2,9 l, moc maks.: 243 kW (440 KM), maks. moment obrotowy: 550 Nm; silnik elektryczny, moc maks.: 100 kW (136 KM), maks. moment obrotowy 400 Nm; moc maks. całego zespołu: 412 kW (560 KM), maks. moment obrotowy całego zespołu: 750 Nm
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie, mapowo sterowanym sprzęgłem wielotarczowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem zapobiegającym blokowaniu kół ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
  - Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
  - Układ chłodzenia powietrza doładowującego
  - VarioCam Plus
  - Aktywne żaluzje wlotów powietrza
  - Funkcje Auto Start-Stop i żeglowania
  - Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI) z centralnie umieszczonym wtryskiwaczem
  - Filtr cząstek stałych (GPF), norma emisji spalin Euro 6d ISC-FCM
  - Akumulator litowo-jonowy o pojemności 17,9 kWh oraz elektrycznie zasilane elementy osprzętu (sprężarka układu klimatyzacji i elektryczny wzmacniacz siły hamowania)
  - Zbiornik paliwa o pojemności 80 l
  - Przednia oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi z aluminium
  - Tylne oś wielowahaczowa z wahaczami z aluminium
  - Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
  - 6-tłoczkowe, jednoczęściowe, aluminiowe, stałe zaciski hamulcowe z przodu
  - 4-tłoczkowe jednoczęściowe, aluminiowe, stałe zaciski hamulcowe z tyłu
  - Kompozytowe tarcze hamulcowe o średnicy 410 mm z przodu, zintegrowane tarcze hamulcowe o średnicy 365 mm z tyłu, wszystkie wewnętrznie wentylowane i rowkowane
  - Zaciski hamulcowe w kolorze Acid Green
  - Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- 

### Koła

- 20-calowe koła z obręczami Panamera Turbo (przód: 9,5 J x 20 ET 71 z oponami 275/40 ZR 20, tył: 11,5 J x 20 ET 68 z oponami 315/35 ZR 20)
- 

### Akcesoria do kół

- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)
- 

### Oświetlenie i widoczność

- Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne oraz lusterka boczne
- Reflektory główne LED
- Trójwymiarowe tylne światła LED z 4-punktowymi światłami hamowania i pasem świetlnym
- Czteropunktowe światła do jazdy dziennej w technice LED
- Moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”
- Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu i spryskiwaczami
- Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka boczne, po stronie kierowcy - asferyczne
- Oświetlenie otoczenia w lusterkach bocznych
- Koncepcja oświetlenia kabiny: podświetlenie klamek, schowka w konsoli środkowej z przodu i kieszeni w przednich drzwiach, lampki do czytania i oświetlenie wnętrza z przodu, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, oświetlenie orientacyjne z przodu i z tyłu, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu, podświetlane lusterka do makijażu dla kierowcy i pasażera z przodu, oświetlenie bagażnika oraz schowka na rękawiczki



**PORSCHE**

## Wyposażenie standardowe (dalej)

---

### Komfort i systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania Park Assist (z przodu i z tyłu) z optycznym i akustycznym sygnałem ostrzegawczym oraz kamera cofania
  - Tempomat
  - Asystent utrzymania pasa ruchu z funkcją rozpoznawania znaków drogowych
  - Bezkluczykowe uruchamianie silnika
  - Bezstopniowe ograniczniki drzwi
- 

### Wyposażenie wnętrza

- Pakiet dekoracyjnego wykończenia deski rozdzielczej i paneli drzwi w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej
- Pakiet pamięci ustawień kierowcy (pozycje: fotela oraz lusterek bocznych)
- Sportowa kierownica (wielofunkcyjna) z łopatkami zmiany biegów, z obręczą wykończoną gładką skórą, elementy ozdobne na bocznych ramionach oraz pierścień dekoracyjny w kolorze srebrnym
- Fotele komfortowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna: wysokości fotela, pochylenia siedziska i oparcia oraz pozycji wzdłużnej)
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z osobną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu oraz automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza z czujnikiem jakości powietrza
- Cztery indywidualne fotele z ciągłą konsolą środkową i podłokietnikiem z tyłu
- Zestaw wskaźników z dwoma wyświetlaczami o wysokiej rozdzielczości
- Dwa wbudowane uchwyty na pojemniki z napojami z przodu i z tyłu
- Klimatyzacja postojowa (do schłodzenia lub ogrzania wnętrza z wyłączonym zapłonem; funkcja może być zaprogramowana poprzez ekran PCM lub za pomocą aplikacji Porsche Car Connect; działa także, gdy samochód nie jest podłączony do ładowania)
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) - obejmuje elementy pochłaniające energię zderzenia w drzwiach oraz boczne poduszki powietrzne chroniące tułów, integrowane w bocznych przednich foteli
- Centralny analogowy obrotomierz z tarczą w kolorze czarnym, miernik mocy i wskazówki w kolorze Acid Green
- Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i indywidualnego wyposażenia): schowek na rękawiczki, kieszenie w przednich i tylnych drzwiach, schowek w konsoli środkowej, mały schowek w konsoli środkowej, schowek w konsoli środkowej z tyłu oraz schowek w podłokietniku z tyłu
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Zintegrowane zagłówki foteli z przodu i z tyłu
- Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- Barwione szyby termoizolacyjne w całym samochodzie, przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym u góry
- Tyłne fotele ze składanym środkowym podłokietnikiem i osobno składanymi oparciami (60:40)
- Kolanowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Podgrzewane fotele z przodu
- Boczne poduszki powietrzne z przodu
- Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb od słupka A do słupka C, z lewej i prawej strony
- Mocowania ISOFIX na zewnętrznych tylnych miejscach
- System alarmowy z czujnikiem ochrony wnętrza
- Kolumna kierownicy z ręczną regulacją: wysokości i wzdłużną
- Podłokietnik w konsoli środkowej z przodu ze zintegrowanym schowkiem
- Dywaniki podłogowe



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Gniazdo 12 V w schowku w konsoli środkowej z przodu
- 

### Wnętrze: aluminium

- Nakładki progów drzwi z wykończeniem ze szczotkowanego aluminium, z oznaczeniem modelu z przodu
- 

### Audio i komunikacja

- Radio cyfrowe
  - Integracja smartfona (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™)
  - Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego ładowania
  - Porsche Communication Management (PCM) z modulem nawigacji online (mapy większości krajów Europy, widok 3D, dynamiczne obliczanie trasy), ekranem dotykowym Full HD o przekątnej 12,3", obsługą złożonymi gestami, przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, złączami USB-C, radiem z RDS oraz sterowaniem głosowym rozpoznającym naturalnie formułowane komendy (w tym aktywacja hasłem "Hej Porsche")
  - Porsche Connect: nawigacja online z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, radio online i strumieniowanie muzyki, usługi zdalnego sterowania (Remote) oraz inne usługi Porsche Connect
  - Nagłośnienie Sound Package Plus z 10 głośnikami o łącznej mocy 150 W
  - Dwa gniazda USB-C do ładowania urządzeń mobilnych w konsoli środkowej z tyłu
  - Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
  - Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje online, cyfrowa instrukcja obsługi)
- 

### Ładowanie

- Gniazdo ładowania wysokonapięciowego akumulatora
- Ładowarka pokładowa AC o mocy 3,6 kW
- Ładowarka Mobile Charger z torbą transportową i podstawowym uchwytem ściennym; przewód zasilający pomiędzy jednostką sterującą a pojazdem o długości 4,5 m
- Przewód zasilający do domowego gniazdka elektrycznego
- Przewód zasilający do czerwonego gniazda przemysłowego (400 V, 32 A, 5-stykowy)



PORSCHE

## Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
97ADZ1	2023	Panamera 4S E-Hybrid	579 000 PLN

## Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	N5	Night Blue Metallic	6 116 PLN
Kolory wnętrza	PK	Wnętrze częściowo wykończone skórą w dwóch kolorach: czarny / Luxor Beige	1 764 PLN
Fotele	Q2J	Fotele komfortowe z przodu (14-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	6 440 PLN
Nadwozie	QJ4	Obramowania bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk)	1 794 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1G	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	0 PLN
	0P6	Sportowe końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	4 058 PLN
	0N5	Skrętna tylna oś wraz ze wspomaganie układu kierowniczego Plus	10 291 PLN
	5EK	Usunięcie lakierowanego wykończenia zacisków hamulcowych w kolorze Acid Green	0 PLN
Koła	44B	21-calowe obręcze Exclusive Design lakierowane na Jet Black Metallic <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	17 614 PLN
Oświetlenie i widoczność	4KF	Przyciemnione szyby	2 558 PLN
Komfort i systemy wspomagające	7Y1	Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	4 058 PLN
	P8F	Adaptacyjny tempomat z Asystentem jazdy w korku	11 526 PLN
	4F2	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	5 410 PLN
	GZ2	"Miękkie" domykanie drzwi	3 588 PLN
Wnętrze	QQ1	Oświetlenie ambientowe	2 088 PLN
	4D3	Wentylowane fotele z przodu	5 235 PLN
	QE1	Pakiet schowków	0 PLN
	4M1	Uchwyt na pojemniki z napojami (z przodu)	0 PLN
Wnętrze: skóra	5ZF	Herb Porsche na zagłówkach foteli <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	2 236 PLN
E-Performance	73K	Przewód zasilający do czerwonego przemysłowego gniazda elektrycznego (400 V, 32 A, 5 styków)	0 PLN



PORSCHE

Dane techniczne

8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Rodzaj benzyny	98
Średnica cylindra	84,5 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	2 894 cm <sup>3</sup>
Moc (kW)	324 kW
Moc (KM)	440 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 /min
Maksymalny moment obrotowy	550 Nm
Moc silnika elektrycznego (kW)	100 kW
Moc silnika elektrycznego (KM)	136 KM
Moment obrotowy silnika elektrycznego	400 Nm
Moc systemowa (kW)	412 kW
Systemowy moment obrotowy	750 Nm

Zużycie/emisje (WLTP)<sup>1</sup>

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji	2,4 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	23,3 kWh/100 km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji	55 g/km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (2. jednostka docelowa)	2,4 l/100 km
Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	2,2 - 2,8 l/100 km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP)	50 - 64 g/km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	22,6 - 24,5 kWh/100 km

Jazda w trybie elektrycznym<sup>2</sup>

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER) - dla gamy modelowej	46 - 53 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER) - dla specyficznej wersji	49 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w mieście (EAER City) - dla gamy modelowej	49 - 54 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w mieście (EAER City) - dla specyficznej wersji	51 km
Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym	140 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	17,9 kWh
Pojemność akumulatora netto	14,3 kWh



**PORSCHE**

**Dane techniczne (dalej)**

**8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)**

---

**Nadwozie**

Długość	5 049 mm
Szerokość	1 937 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 165 mm
Wysokość	1 423 mm
Rozstaw osi	2 950 mm
Masa własna (DIN)	2 230 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 825 kg
Maksymalna ładowność	595 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

---

**Pojemności**

Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	403 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 242 l

---

**Osiągi**

Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,7 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	8,6 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	13,6 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,4 s
Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono	11,9 s

---

**Właściwości terenowe**

Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	133 mm
---	--------

---

**Serwis i gwarancja<sup>3</sup>**

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat/160 000 km

---



**PORSCHE**

---

**Cena całkowita**

**663 776 PLN**

---

\*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

---

---